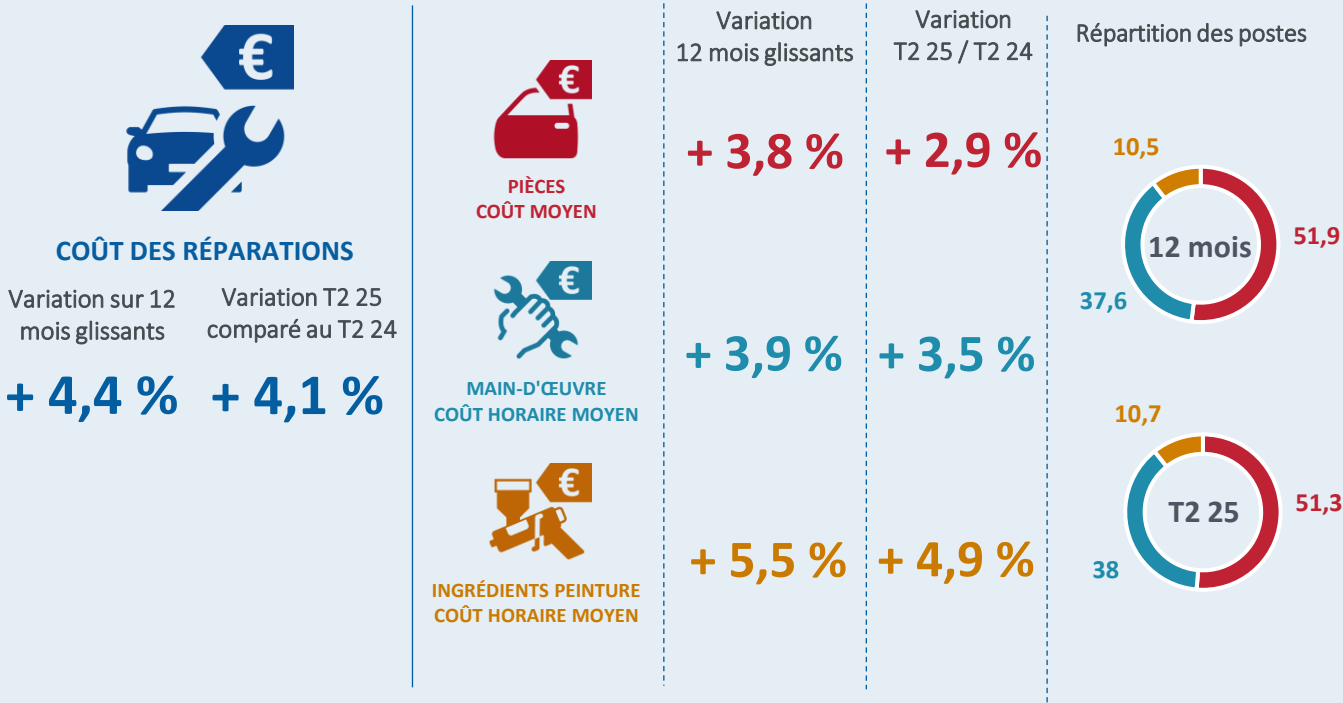


EXPERTISES

Source : ensemble des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)



2ème trimestre 2025

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l’impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2025, le panier compte 287 modèles, de 30 marques, représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 42 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité. Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l’ensemble des tarifs bruts des pièces suivies (sans pondération)
- L’évolution du coût des paniers en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché, les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération.

Les changements en 2025 :



Véhicules suivis
287

Par rapport à 2024

- 28 nouveaux modèles ajoutés
- 12 anciens modèles supprimés

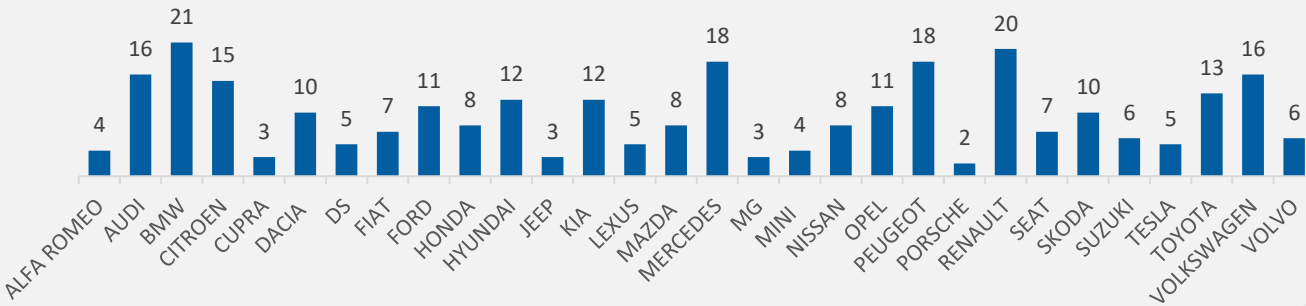


Pièces suivies
12 171

Par rapport à 2024

- 1302 pièces ajoutées
- 471 pièces supprimées

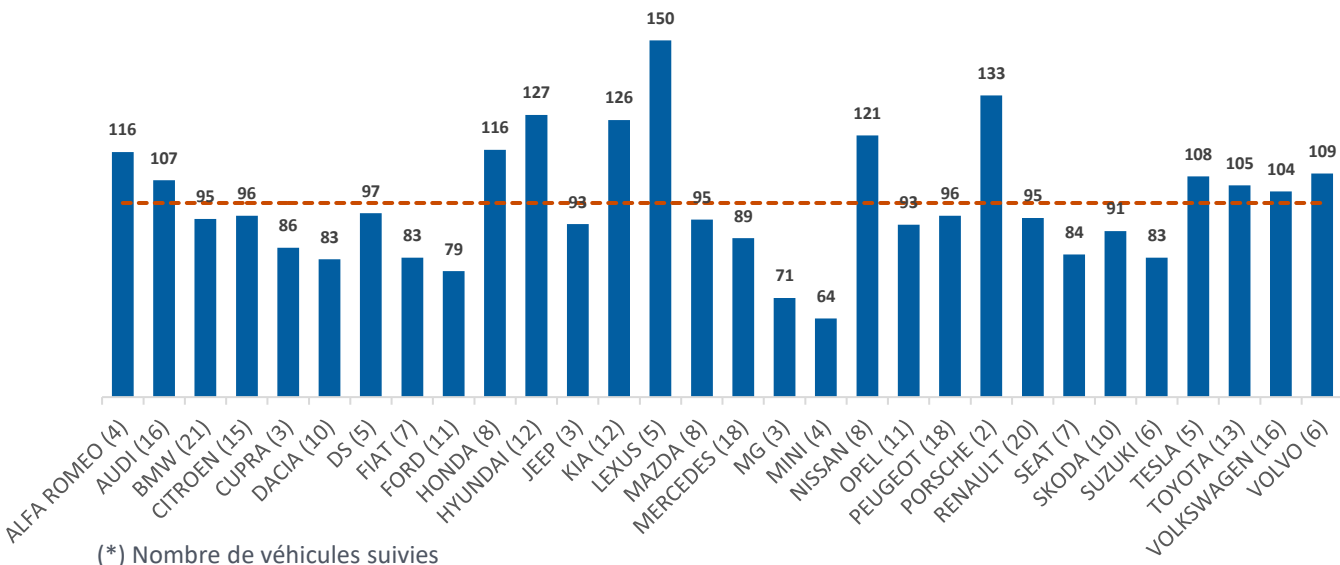
NOMBRE DE VEHICULES SUIVIS PAR MARQUE



Indice par marque

- Montant total de l’ensemble des tarifs des pièces suivies de la marque / Nombre de pièces suivies de la marque.
L’indice est calculé **une fois par an** avec les derniers tarifs connus au 31 décembre de l’année précédente, et reste inchangé tout au long de l’année civile. (Base 100 = moyenne de l’ensemble des marques suivies)

INDICE BASE 100 (2025)



(*) Nombre de véhicules suivies

2^{ème} trimestre 2025

ÉVOLUTION DU TARIF BRUT DES PIÈCES (SANS PONDERATION) ET DU COÛT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE AVEC PONDERATIONS

Variation en %	Tarif des pièces sans pondération					Coût du panier pièces				
Marque	2025		2024		2 ^{ème} trim 2025 2 ^{ème} trim 2024	2025		2024		2 ^{ème} trim 2025 2 ^{ème} trim 2024
	2 ^è trim.	1 ^{er} trim.	3 ^è trim.	4 ^è trim.	(sur 12 mois)	2 ^è trim.	1 ^{er} trim.	3 ^è trim.	4 ^è trim.	(sur 12 mois)
ALFA ROMEO	2,27	-0,06	2,10	1,76	6,20	2,04	2,35	3,48	2,16	10,41
AUDI	0,40	4,54			4,96	1,55	6,07			7,71
BMW		2,40	1,57		4,01		3,93	1,62		5,61
CITROEN	1,85	0,36	1,43	4,44	8,28	1,88	1,31	1,56	4,55	9,59
CUPRA	3,08	3,54	0,06		6,79	2,93	4,49	0,02		7,57
DACIA	0,89	0,22	4,98		6,15	1,25	3,49	5,27		10,31
DS	1,99	0,25	0,02	4,65	7,02	1,96	3,64	0,36	4,65	10,98
FIAT	1,96	0,24	4,95	3,03	10,51	2,67	1,88	3,59	3,29	11,92
FORD	0,00	2,34*	7,01	0,00	9,51	0,00	5,03*	1,43	0,00	6,53
HONDA	2,37	0,00	0,77	0,06	3,22	2,20	0,89	2,80	0,03	6,03
HYUNDAI	-9,73	1,97	-0,19		- 8,13	-9,84	7,26	-0,50		- 3,78
JEEP	3,37	-1,13	2,11	-2,34	1,91	3,09	-1,26	1,99	1,60	5,48
KIA	0,28	0,97		0,00	1,26	0,06	5,19		0,00	5,25
LEXUS		0,63	0,66		1,29		-0,74	0,99		0,24
MAZDA		6,12			6,12		6,73			6,73
MERCEDES		5,19			5,19		5,24			5,24
MG		0,00	3,93	-7,14	- 3,49		0,10	3,94	-7,38	- 3,63
MINI		3,19	3,36		6,65		2,35	2,99		5,41
NISSAN		0,68	5,09		5,81		6,78	8,42		15,77
OPEL	1,87	0,14	0,27	4,52	6,92	1,75	-1,35	-0,86	4,08	3,57
PEUGEOT	1,78	0,52	1,35	4,56	8,42	1,68	2,25	2,87	4,30	11,55
PORSCHE		3,06	4,01		7,20		4,31	2,41		6,82
RENAULT	1,48	0,03	2,28		3,83	2,92	2,67	2,29		8,09
SEAT	3,22	4,39			7,75	3,54	7,67			11,48
SKODA	1,32	4,58			5,97	1,15	9,09			10,34
SUZUKI		5,82			5,82		3,81			3,81
TESLA	0,15	0,00	2,08	-0,32	1,91	-0,50	2,53	-0,53	-0,01	1,47
TOYOTA		1,03	1,52		2,57		3,93	2,87		6,91
VOLKSWAGEN	2,85	3,65			6,61	2,79	7,85			10,86
VOLVO		2,51			2,51		3,00			3,00
Toutes marques	0,58	1,95*	2,06	2,3	7,06	1,41	3,59*	1,96	1,48	8,61

*valeur corrigée suite à la réception d'un nouveau fichier de tarifs en cours de trimestre.

Observations :

Au 2^{ème} trimestre 2025, 19 des 30 marques ont appliqué une variation, dont 3 supérieures à 3 % : Jeep 3,37 %, Seat 3,22 % et Cupra 3,08 %. Le groupe VW a, pour sa part, procédé à deux hausses tarifaires successives, allant de 4,96 % (Audi) à 7,75 % (Seat).

A contrario de Ford qui reste stable et de Hyundai qui affiche une baisse notable de 9,73 % sur l’ensemble des pièces du panier SRA.

En appliquant aux variations de tarifs les pondérations liées aux fréquences de remplacement de chaque pièce et de la représentativité de chaque modèle, pouvant évoluer en fonction de la montée en gamme par exemple, le coût du panier pièces de 9 marques augmente de plus de 10 % sur les 12 derniers mois (Alfa Roméo, Dacia, DS, Fiat, Nissan, Peugeot, Seat, Skoda et Volkswagen). En revanche, MG et Hyundai présentent un coût du panier pièces en baisse.

INDICE ET ÉVOLUTION DU COÛT HT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE (base 100 en 2015) :

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du <u>coût</u> des paniers pièces					
2024	169,8	170,9	174,1	176,4	172,8
2025	182,7	185,6			
Variation 24/23	8,8%	7,4%	7,6%	7,5%	7,8%
Variation 25/24	7,6%	8,6%			

Observations :

Les variations des coûts des paniers pièces au 2^{ème} trimestre 2025 montre une persistance à la hausse à + 8,6 %.

Variation du total des tarifs bruts des pièces : + 7,1 %

2^{ème} trimestre 2025

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- Issus d'un panel représentatif de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, et prenant également en compte l'effectif productif
- Ceux affichés et déclarés par les réparateurs

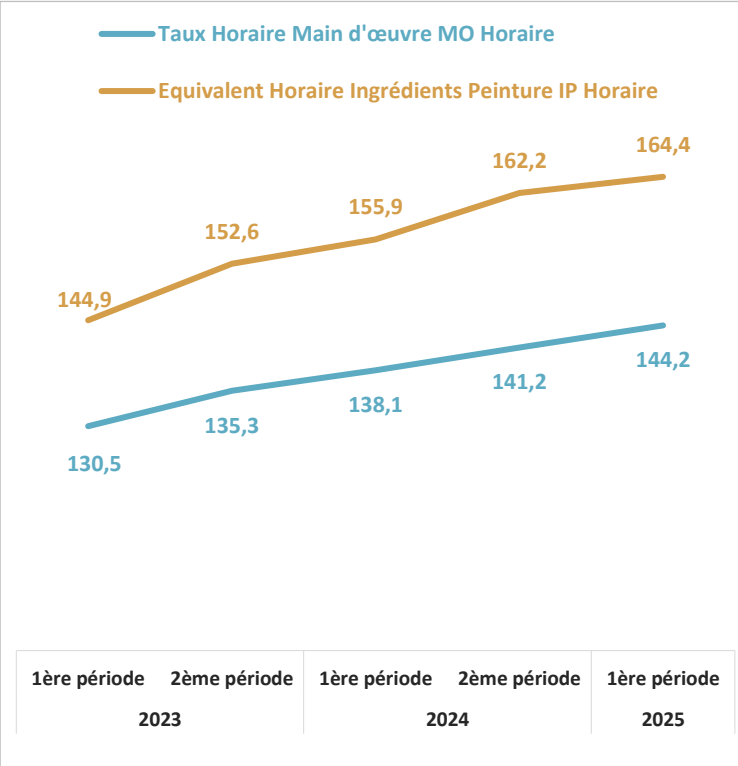
INDICES SRA DES TAUX HORAIRES DE MO CARROSSERIE ET DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE PEINTURE HORS TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2023	130,5	135,3	132,9
2024	138,1	141,2	136,7
2025	144,2		
Variation 23/22	5,8%	7,3%	6,6%
Variation24/23	5,8%	4,4%	5,1%
Variation 25/24	4,4%		
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2023	144,9	152,6	148,8
2024	155,9	162,2	159,1
2025	164,4		
Variation 23/22	8,8%	10,9%	9,9%
Variation 24/23	7,5%	6,3%	6,9%
Variation 25/24	5,5%		

À retenir :
La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP sur 12 mois à la fin du 1^{er} trimestre est plus réduite qu'en 2024 mais demeure à des niveaux élevés :

- ✓ MO : + 4,4 %
- ✓ IP : + 5,5 %

Indices de mars 2024	Taux horaire moyen		Équivalent horaire	
	MO pondéré		peinture pondéré	
par zone géographique (3)	Indice base 100	Variation mars 25 / mars 24	Indice base 100	Variation mars 25 / mars 24
	France entière	(en %)	France entière	(en %)
PARIS ET COURONNE	118,0	6,4	98,0	4,4
RÉGION PARISIENNE	110,8	6,3	95,1	5,7
HAUTS-DE-FRANCE	104,6	6,6	98,4	4,7
OUEST	89,1	4,2	87,5	4,8
BASSIN PARISIEN OUEST	91,2	4,4	87,0	7,1
EST	91,6	4,4	93,7	6,5
NOUVELLE AQUITAINE	89,6	4,4	94,0	5,7
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	107,9	3,8	118,7	6,5
OCCITANIE	98,0	3,4	99,8	6,7
RÉGION SUD / PACA	113,5	3,5	120,8	3,1
FRANCE ENTIÈRE	100	4,4	100	5,5



Observations :
Les taux horaires sont les plus élevés à Paris et Couronne, et en région Sud / PACA.
Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en région Sud PACA ET en Auvergne-Rhône-Alpes que les prix demeurent les plus élevés.
La région des Hauts de France et le Bassin parisien ouest présentent les variations les plus élevées des taux horaires moyen de MO et d'IP.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
(3) Définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Numéro édité par SRA, 31 rue du Colisée 75008 Paris - Tél : 01 53 21 51 30 - Internet : www.sra.asso.fr
Directeur publication : Rodolphe Pouvreau - Données chiffrées et analyses : Frédéric Accot, Bruno Deng, Gilles Ghiran

2^{ème} trimestre 2025

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 2015)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9	116,6	117,4	117,5	116,6
2024	117,9	119,1	119,3	118,8	118,8
2025	119,1	120,0			
Variation 23/22	6,0%	5,0%	4,6%	3,6%	4,8%
Variation 24/23	2,6%	2,1%	1,6%	1,1%	1,9%
Variation 25/24	1,0%	0,8%			

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS					
HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%	6,4%	5,4%	4,7%	5,9%
Variation 24/23	3,9%	3,3%	2,9%	2,4%	3,1%
Variation 25/24	2,1%	1,7%			

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE					
Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%	7,5%	7,4%	7,5%	7,4%
Variation 24/22	5,8%	5,5%	5,4%	4,9%	5,4%
Variation 25/24	4,9%	4,7%			