

1^{er} TRIMESTRE 2025 (annule et remplacé)

EXPERTISES

Source : ensemble des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)



COÛT DES RÉPARATIONS

Variation sur 12
mois glissants

+5,3 %



PIÈCES
COÛT MOYEN



MAIN-D'ŒUVRE
COÛT HORAIRE MOYEN



INGRÉDIENTS PEINTURE
COÛT HORAIRE MOYEN

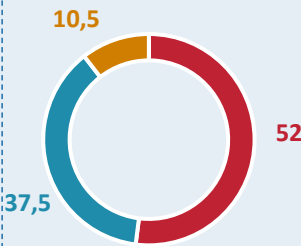
Variation
12 mois glissants

+5,5 %

+4,1 %

+5,6 %

Répartition des postes



PANIERS PIÈCES SRA (détails en pages 2 et 3)



TOTAL DES
TARIFS BRUTS

Variation durant
le T1 25

+ 1,9 %*

Variation
sur 12 mois

+ 7,9 %*



COÛT PANIERS
PIÈCES

+ 3,6 %

+ 7,6 %



*valeur corrigée suite à la réception d'un nouveau fichier de tarifs en cours de trimestre.

PANEL RÉPARATEURS SRA (détails en page 4)

Variation du coût horaire
affiché moyen sur 12 mois



MAIN-D'ŒUVRE
CARROSSERIE

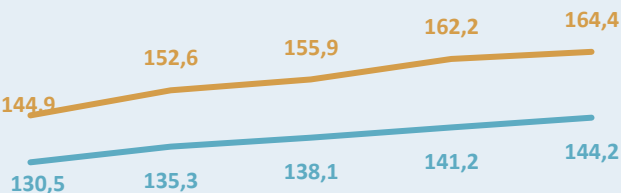
+ 4,4 %



INGRÉDIENTS
PEINTURES

+ 5,5 %

Taux Horaire Main d'œuvre MO Horaire
Equivalent Horaire Ingrédients Peinture IP Horaire



1ère période	2ème période	1ère période	2ème période	1ère période
2023		2024		2025

1^{er} trimestre 2025

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l’impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2025, le panier compte 287 modèles, de 30 marques, représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 42 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité. Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l’ensemble des tarifs bruts des pièces suivies (sans pondération)
- L’évolution du coût des paniers en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché, les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération.

Les changements en 2025 :



Véhicules suivis
287

Par rapport à 2024

- 28 nouveaux modèles ajoutés
- 12 anciens modèles supprimés

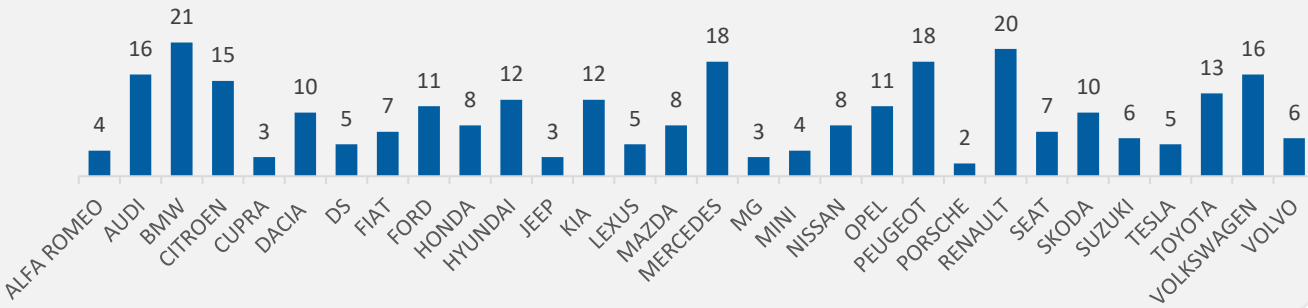


Pièces suivies
12 171

Par rapport à 2024

- 1 302 pièces ajoutées
- 471 pièces supprimées

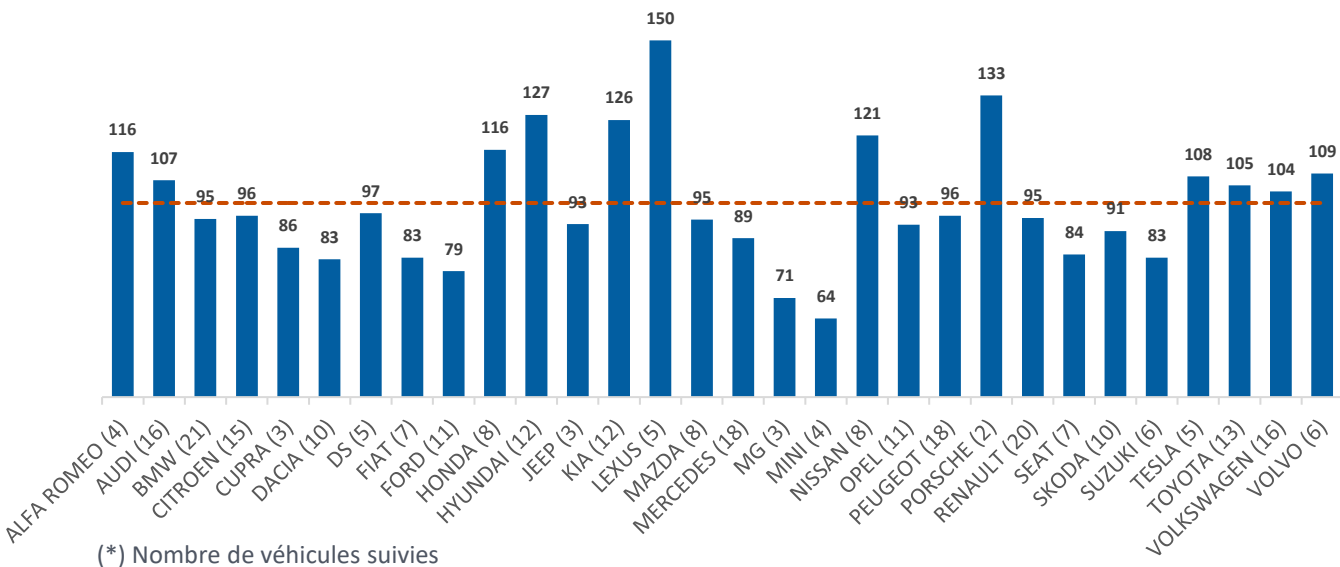
NOMBRE DE VEHICULES SUIVIS PAR MARQUE



Indice par marque

- Montant total de l’ensemble des tarifs des pièces suivies de la marque / Nombre de pièces suivies de la marque.
L’indice est calculé **une fois par an** avec les derniers tarifs connus au 31 décembre de l’année précédente, et reste inchangé tout au long de l’année civile. **(Base 100 = moyenne de l’ensemble des marques suivies)**

INDICE BASE 100 (2025)



(*) Nombre de véhicules suivies

1^{er} trimestre 2025 (annule et remplace)

ÉVOLUTION DU TARIF BRUT DES PIÈCES (SANS PONDERATION) ET DU COÛT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE AVEC PONDERATIONS

Variation en %	Tarif des pièces sans pondération					Coût du panier pièces				
Marque	2025	2024			1er trim 2025 1er trim 2024	2025	2024			1er trim 2025 1er trim 2024
	1er trim.	4è trim.	3è trim.	2è trim.	(sur 12 mois)	1er trim.	4è trim.	3è trim.	2è trim.	(sur 12 mois)
ALFA ROMEO	-0,06	1,76	2,10		3,84	2,35	2,16	3,48		8,20
AUDI	4,54			0,12	4,67	6,07			0,07	6,14
BMW	2,40		1,57		4,01	3,93		1,62		5,61
CITROEN	0,36	4,44	1,43		6,31	1,31	4,55	1,56		7,57
CUPRA	3,54		0,06		3,60	4,49		0,02		4,51
DACIA	0,22		4,98	1,00	6,26	3,49		5,27	1,32	10,38
DS	0,25	4,65	0,02		4,93	3,64	4,65	0,36		8,85
FIAT	0,24	3,03	4,95		8,39	1,88	3,29	3,59		9,01
FORD	2,34*	0,00	7,01	0,09	9,61*	5,03*	0,00	1,43	-1,62	4,81*
HONDA	0,00	0,06	0,77	4,92	5,79	0,89	0,03	2,80	5,15	9,09
HYUNDAI	1,97		-0,19	-1,28	0,47	7,26		-0,50	-0,03	6,69
JEEP	-1,13	-2,34	2,11		- 1,41	-1,26	1,60	1,99		2,32
KIA	0,97	0,00		0,00	0,97	5,19	0,00		0,00	5,19
LEXUS	0,63		0,66		1,29	-0,74		0,99		0,24
MAZDA	6,12			3,66	10,00	6,73			3,27	10,22
MERCEDES	5,19				5,19	5,24				5,24
MG	0,00	-7,14	3,93		- 3,49	0,10	-7,38	3,94		- 3,63
MINI	3,19		3,36		6,65	2,35		2,99		5,41
NISSAN	0,68		5,09		5,81	6,78		8,42		15,77
OPEL	0,14	4,52	0,27		4,95	-1,35	4,08	-0,86		1,79
PEUGEOT	0,52	4,56	1,35		6,52	2,25	4,30	2,87		9,71
PORSCHE	3,06		4,01		7,20	4,31		2,41		6,82
RENAULT	0,03		2,28	2,39	4,76	2,67		2,29	1,84	6,95
SEAT	4,39			0,43	4,84	7,67			0,38	8,08
SKODA	4,58			2,96	7,68	9,09			1,79	11,04
SUZUKI	5,82			6,70	12,91	3,81			7,67	11,77
TESLA	0,00	-0,32	2,08	0,05	1,80	2,53	-0,01	-0,53	-0,04	1,94
TOYOTA	1,03		1,52		2,57	3,93		2,87		6,91
VOLKSWAGEN	3,65			1,44	5,15	7,85			0,49	8,38
VOLVO	2,51				2,51	3,00				3,00
Toutes marques	1,95*	2,3	2,06	1,33	7,86*	3,59*	1,48	1,96	0,52	7,64*

*valeur corrigée suite à la réception d'un nouveau fichier de tarifs en cours de trimestre.

Observations :

Au 1er trimestre 2025, les variations significatives, qu'elles soient à la baisse ou à la hausse, entre le tarif brut des pièces et le coût du panier, sont dues aux évolutions internes des gammes des constructeurs concernés. Par exemple, la montée en gamme pour HYUNDAI sur les modèles IONIQ6 et KONA II présentent désormais une plus grande part dans les sinistres. Lorsqu'on applique les pondérations à chaque pièce et modèle, SKODA est la marque ayant la plus augmenté (9,09%), suivie de VOLKSWAGEN (7,85%), SEAT (7,67%) et HYUNDAI (7,26%).

A contrario, les marques JEEP, LEXUS et OPEL par l'effet de gamme sont en baisses.

En analysant uniquement les tarifs bruts des pièces (sans pondérations), au 1^{er} trimestre 2025, MAZDA affiche la plus forte variation (6,12%). Sur une période de 12 mois glissants, SUZUKI (12,91%) et MAZDA (10%) présentent des variations à deux chiffres.

INDICE ET ÉVOLUTION DU COÛT HT DES PANIERS PIÈCES DE RECHANGE (base 100 en 2015) :

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
Indice et évolution du <u>coût</u> des paniers pièces					
2024	169,8	170,9	174,1	176,4	172,8
2025	182,7				
Variation 24/23	8,8%	7,4%	7,6%	7,5%	7,8%
Variation 25/24	7,6%				

Observations :

Les variations des coûts des paniers pièces au 1^{er} trimestre 2025 montre une augmentation proche de 7,60% par rapport à 2024, indiquant une tendance persistante à la hausse.

Variation du total des tarifs bruts des pièces : +7,86%*

1^{er} trimestre 2025

Méthodologie : Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- Issus d'un panel représentatif de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, et prenant également en compte l'effectif productif
- Ceux affichés et déclarés par les réparateurs

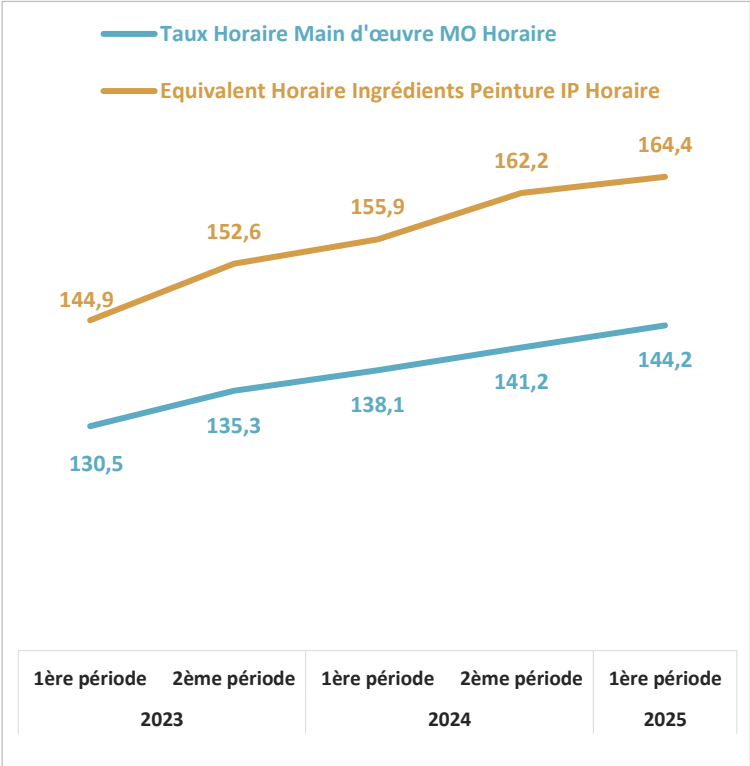
INDICES SRA DES TAUX HORAIRES DE MO CARROSSERIE ET DE L'ÉQUIVALENT HORAIRE PEINTURE
HORS TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)			
2023	130,5	135,3	132,9
2024	138,1	141,2	136,7
2025	144,2		
Variation 23/22	5,8%	7,3%	6,6%
Variation24/23	5,8%	4,4%	5,1%
Variation 25/24	4,4%		
Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture			
2023	144,9	152,6	148,8
2024	155,9	162,2	159,1
2025	164,4		
Variation 23/22	8,8%	10,9%	9,9%
Variation 24/23	7,5%	6,3%	6,9%
Variation 25/24	5,5%		

À retenir :
La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP sur 12 mois à la fin du 1^{er} trimestre est plus réduite qu'en 2024 mais demeure à des niveaux élevés :

- ✓ MO : + 4,4 %
- ✓ IP : + 5,5 %

Indices de mars 2024	Taux horaire moyen		Équivalent horaire	
	MO pondéré		peinture pondéré	
par zone géographique (3)	Indice base 100	Variation mars 25 / mars 24	Indice base 100	Variation mars 25 / mars 24
	France entière	(en %)	France entière	(en %)
PARIS ET COURONNE	118,0	6,4	98,0	4,4
RÉGION PARISIENNE	110,8	6,3	95,1	5,7
HAUTS-DE-FRANCE	104,6	6,6	98,4	4,7
OUEST	89,1	4,2	87,5	4,8
BASSIN PARISIEN OUEST	91,2	4,4	87,0	7,1
EST	91,6	4,4	93,7	6,5
NOUVELLE AQUITAINE	89,6	4,4	94,0	5,7
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	107,9	3,8	118,7	6,5
OCCITANIE	98,0	3,4	99,8	6,7
RÉGION SUD / PACA	113,5	3,5	120,8	3,1
FRANCE ENTIÈRE	100	4,4	100	5,5



Observations :
Les taux horaires sont les plus élevés à Paris et Couronne, et en région Sud / PACA.
Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en région Sud PACA ET en Auvergne-Rhône-Alpes que les prix demeurent les plus élevés.
La région des Hauts de France et le Bassin parisien ouest présentent les variations les plus élevées des taux horaires moyen de MO et d'IP.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
(3) Définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques
Numéro édité par SRA, 31 rue du Colisée 75008 Paris - Tél : 01 53 21 51 30 - Internet : www.sra.asso.fr
Directeur publication : Rodolphe Pouvreau - Données chiffrées et analyses : Frédéric Accot, Bruno Deng, Gilles Ghiran

1^{er} trimestre 2025

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 2015)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9	116,6	117,4	117,5	116,6
2024	117,9	119,1	119,3	118,8	118,8
2025	119,1				
Variation 23/22	6,0%	5,0%	4,6%	3,6%	4,8%
Variation 24/23	2,6%	2,1%	1,6%	1,1%	1,9%
Variation 25/24	1,0%				

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS					
HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%	6,4%	5,4%	4,7%	5,9%
Variation 24/23	3,9%	3,3%	2,9%	2,4%	3,1%
Variation 25/24	2,1%				

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE					
Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%	7,5%	7,4%	7,5%	7,4%
Variation 24/23	5,8%	5,5%	5,4%	4,9%	5,4%
Variation 25/24	4,9%				