



## SOLUTRANS 2023, une édition construite autour des solutions durables pour une filière de transport plus verte

La 17<sup>ème</sup> édition du salon SOLUTRANS, qui se tiendra du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo, s'annonce comme le rendez-vous incontournable de la filière. Carrefour mondial du véhicule industriel et urbain, SOLUTRANS prévoit, pour cette édition 2023, 1 000 exposants et marques et 50 000 visites de professionnels.

Événement international de l'innovation et de l'information pour le transport responsable d'aujourd'hui, SOLUTRANS mobilise plus que jamais les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain et propose une offre et un contenu uniques, encore plus riches.

Le salon SOLUTRANS s'intègre dans le programme d'événements organisés par la Fédération Française de Carrosserie (FFC), en alternance avec les Rencontres de la Filière. En 2021, SOLUTRANS a été sans conteste une édition plébiscitée par la profession et l'ensemble de la filière du transport. En

novembre 2022, les Rencontres de la Filière ont réuni près de 400 personnes venues de toute l'Europe, pour évoquer les grands sujets de la filière et présenter l'édition 2023 de SOLUTRANS.

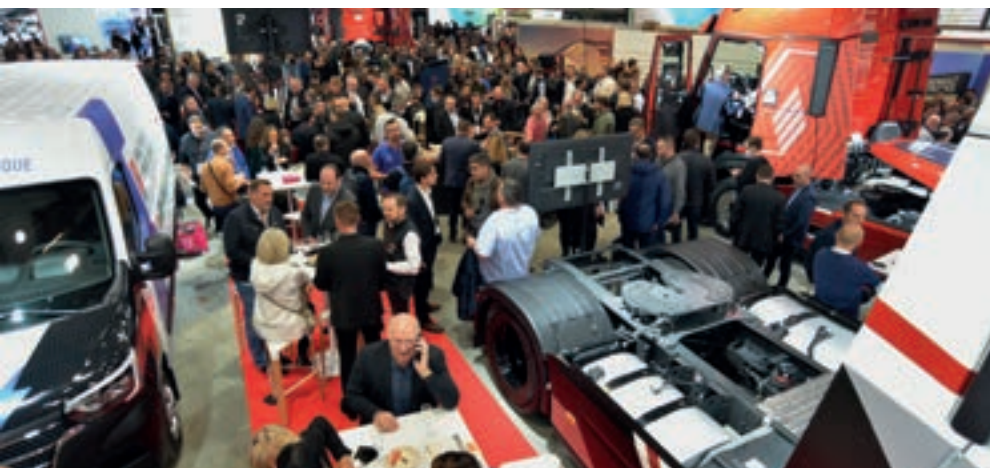
La dimension mondiale des événements de la FFC n'est désormais plus à démontrer et SOLUTRANS 2023 en fera de nouveau la démonstration en sa qualité de Carrefour Mondial du véhicule industriel et urbain.

**SOLUTRANS, le seul salon au monde exclusivement réservé au secteur en 2023**

A ce jour pour l'édition 2023, plus de 75 % de la surface d'exposition est déjà réservée, ce qui laisse présager un engouement fort de l'ensemble des acteurs du marché. De nombreux professionnels du véhicule industriel du monde entier se sont déjà enregistrés en tant qu'exposants.

En complément, SOLUTRANS Digital Show, véritable miroir digital du salon, donnera accès aux conférences et contenu du salon à tous les internautes, quelle que soit leur situation géographique.

Cette 18<sup>ème</sup> édition sera axée autour de 5 grands thèmes. Tout d'abord, les nou-



nelles énergies et le sujet de diversification des motorisations, un enjeu économique et environnemental. Puis nous parlerons des livraisons urbaines, des modes de livraison alternatifs pour un hyper centre de plus en plus contraignant. Autre message fort, développé dans les allées, le retrofit. Ou comment améliorer l'existant, avec une option économique et écologique. Le véhicule automatisé sera aussi à l'honneur, pour démontrer l'ingénierie au service de la sécurité et de la performance dans la filière VI. Nous traiterons enfin du pneumatique, à la faveur de notre partenariat étroit avec le Syndicat du Pneu, et faire comprendre que cette enveloppe vertueuse se situe au cœur des enjeux de la filière.

## SOLUTRANS 2023 accueillera également de nombreuses nouveautés

### Un espace vélos cargo

Une trentaine de stands présentera l'offre de ce secteur, le contexte, les enjeux et les solutions pour répondre à cette livraison spécifique des « derniers mètres » dans les grandes agglomérations et particulièrement dans les ZFE. Une piste d'essais indoor présentera les vélos cargos en situation (en ville, avec une côte, dans des espaces étroits de circulation).

### Un focus VUL

Pour faire face aux mutations du marché, le transport routier n'a pas attendu pour décarboner ses véhicules et ses modes de transports. Entre la flambée des prix des véhicules et les restrictions d'entrée

en ville, les véhicules utilitaires légers répondent à un impératif marché pour les acheteurs de demain et notamment pour les transporteurs.

### Les essais véhicules

2 pistes d'essais, dédiées aux véhicules thermiques et aux véhicules électriques seront proposées à l'extérieur du parc des expositions.

### Un espace banque assurance

Un espace privilégié au cœur du hall 6, les acteurs du financement et de l'assurance seront réunis pour conseiller et aider les professionnels de la filière dans un contexte de forte hausse des tarifs des véhicules.

### Un espace emploi formation

Parce que le recrutement est un défi majeur pour la profession, les visiteurs du salon, jeunes ou en reconversion, trouveront dans cet espace, soutenu par #MobiliJOB de nombreux partenaires pouvant les orienter et pourront participer à des sessions de job dating.

### Un programme de conférences axé sur la décarbonation

Pendant toute la durée du salon, des experts de la filière prendront la parole et viendront partager leurs expertises sur les thématiques en lien avec les préoccupations de la filière transport.

Les thèmes du Mix Énergétique et des nouvelles énergies seront largement traités avec différentes conférences telles que :

- Plénière : les mutations de l'industrie VI VU au service de la transition énergétique
- Les ZFE réinventent les véhicules industriels et urbains et révolutionnent la livraison du dernier mètre (vélo cargo, VUL électrique...)
- Logistique urbaine et livraison du dernier kilomètre : quelle intégration du vélo dans la chaîne logistique (en collaboration avec CARA)
- Le retrofit, une solution du mix énergétique pour les VUL en milieu urbain
- Les coûts d'exploitation du transport routier de marchandises : bilan 2023 et perspectives 2024 (avec le CNR)
- Le parking, nouvel acteur de la logistique urbaine ?

De nombreuses autres conférences, notamment sur les pneumatiques, viendront compléter les thématiques phares de la filière sur toute la durée du salon.

### Un nouveau prix pour les I-nnovation AWARDS

Rendez-vous incontournable de SOLUTRANS, les I-nnovation AWARDS, organisés par la FFC récompensent les produits et solutions des exposants de SOLUTRANS, présentant des innovations marquantes. Remis au Groupama Stadium autour de 300 invités, ils valorisent depuis toujours les carrossiers constructeurs et les équipementiers.

Cette année, un nouveau prix récompensera les fabricants de « Vélos-cargo ».

### Remise des grands prix internationaux et du prix de l'homme de la filière

Pour la 5<sup>e</sup> édition consécutive, SOLUTRANS remettra 4 grands prix internationaux : International Truck of the Year, International Van of the Year, International Pick-up Award et Truck Innovation Award. Les lauréats de ces prix seront dévoilés lors du Dîner de Gala du mercredi 22 novembre. Un événement au cours duquel une personnalité du secteur recevra, pour sa part, le prix de "L'Homme de la Filière 2023", récompensant les actions entreprises en faveur des métiers du véhicule industriel et urbain.

## Epreuves régionales Worldskills : au cœur de l'évènement avec la CFA de la fédération française de Carrosserie (FFC) !

Du 28 janvier 2023 au 04 février 2023 a eu lieu la 8<sup>ème</sup> édition de la SSAM. Piloté par l'Association Nationale pour la Formation Automobile (ANFA), cet évènement a pour but de présenter de manière pratique et ludique les métiers et formations de l'automobile et de la mobilité.

Depuis de nombreuses années, le CFA de la FFC situé à Villeneuve la Garenne (92) et CFA pilote de l'ANFA, organise de nombreux événements afin de promouvoir la filière auprès d'un public plus large et de mettre en avant ses formations et son excellence.

Ces activités ont permis de promouvoir les métiers de l'automobile à tout public, et donné l'occasion de faire découvrir des nouvelles technologies.

En effet, lors des deux premières matinées, l'entreprise Mondial Pare-Brise a présenté aux jeunes les métiers du vitrage à travers des ateliers de mise en pratique pour apprendre à déposer et reposer un pare-brise, appliquer correctement des cordons de colle et réparer des impacts. Pour cela, du matériel spécifique au métier du vitrage a été utilisé comme, le "Terminator" pour la réparation et le "Raptor" pour la dépose d'un pare-brise, tous deux fabriqués par VBSA.

Madame Isabelle MILET, Responsable formation Mondial Pare-Brise, nous en dit plus :

« Depuis plus d'un an, Mondial Pare-Brise et le CFA de Villeneuve sont partenaires. Notre objectif est de partager notre passion du métier du vitrage véhicule avec les jeunes des CFA. Durant 2 demi-journées, nous échangeons avec ces jeunes sur les spécificités et l'importance de notre métier, nous leur faisons pratiquer les premiers gestes techniques de réparation et de remplacement de vitrage. Suivant les profils des apprentis, nous pouvons aller jusqu'au calibrage des aides à la conduite embarquées (ADAS). Aujourd'hui, de nombreux postes sont à pourvoir dans nos centres Mondial Pare-Brise sur tout le territoire national. Si, lors de ces rencontres nous pouvons susciter des vocations sur ce



*métier méconnu mais pour autant passionnant, nous aurons réussi notre mission. Le centre de formation Mondial Pare-Brise permet de former de futurs experts du vitrage grâce à des actions de formation certifiées QUALIOPI. Pour réussir chez Mondial Pare-Brise, la clé d'entrée, c'est l'envie ! Pour les compétences on s'occupe de tout. »*

Lors de cette semaine, le CFA de la FFC a aussi ouvert ses portes à différents groupes en recherche de vocation professionnelle afin de leur faire découvrir nos métiers et nos formations. Le CFA a donc reçu les jeunes de l'association « teame.95 » pour leur faire découvrir les métiers de la carrosserie. Puis le lendemain, un éducateur accompagné de jeunes en recherche de formations et un groupe de la CMA de Nanterre.

Au programme, visite des ateliers et échanges autour des différents métiers

avec chaque formateur. Des ateliers comme le redressage d'un élément en aluminium par choc, l'initiation au diagnostic d'une panne moteur et l'immersion dans une cabine de peinture grâce à un simulateur de peinture.

L'occasion pour ces jeunes, parfois déscolarisés, et en recherche de vocation, de découvrir les différents métiers de l'automobile et d'y voir plus clair grâce à l'expertise des formateurs professionnels.

Au cours de la semaine, les jeunes du CFA ont aussi participé à une session de formation IRP AUTO « Les As de la Route », un atelier de sensibilisation aux bruits, ainsi qu'une partie de « Monopoly des inégalités », une version du jeu revisité sur les discriminations et les inégalités.

WORLDSKILLS : Les épreuves régionales de peinture en carrosserie



Le jeudi 2 février 2023, 6 étudiants, levés aux aurores, se sont affrontés dans les épreuves régionales de peinture en carrosserie des Worldskills, lors de la SSAM 2023 !

Lors des 47<sup>èmes</sup> finales régionales de Worldskills, les 6 candidats ont participé à 3 épreuves :

- Un Spot Repair sur un élément composite
- Un raccord noyé gris métallisé sur une porte
- Une décoration sur un capot.



- Les candidats ont dû faire preuve de rapidité d'exécution, de minutie, de technique et de savoir-faire pour réussir ces épreuves.

Après une journée d'épreuves, une complicité s'est créée entre les différents participants. Entre partages et conseils, les formateurs et jurés ont pu aiguiller les jeunes et partager leur savoir-faire.

**Un grand merci aux jurés, formateurs et participants pour cette belle journée d'épreuves !**

**Bravo au CFA de la FFC pour l'organisation de cette semaine visant à promouvoir notre belle filière auprès d'un public jeune et motivé ! Une fois de plus, la filière de la carrosserie montre un bel engagement et monte de beau projet pour intéresser le public et renforcer les acquis des forces vives déjà présentes dans notre filière.**

[www.cfa-carrosserie.fr](http://www.cfa-carrosserie.fr)  
[www.ffc-carrosserie.org](http://www.ffc-carrosserie.org)  
[www.mobilijob.fr](http://www.mobilijob.fr)

## FFC ÉQUIPEMENTS ET VÉHICULES EVOLUTION

### La FFC EQUIPEMENTIERS devient FFC Équipements et Véhicules

**La FFC EQUIPEMENTIERS change de nom pour accompagner l'évolution de la filière et des activités de ses adhérents. Elle prendra désormais le nom de FFC EQUIPEMENTS et VEHICULES, avec la baseline « partenaires d'une industrie durable »**

Initialement créée dans les traces du GIAC, la FFC Équipementiers a pour objet de représenter et défendre les intérêts des fournisseurs de pièces détachées et composants des filières automobiles et véhicules industriels.

Aujourd'hui, le monde évolue, les métiers s'interpénètrent. Les équipementiers, en pleine mutation, sont amenés à exercer chaque jour de nouvelles missions, qui les rapprochent d'autres métiers.

La dénomination FFC Équipementiers était donc devenue trop restrictive pour symboliser véritablement tout

l'écosystème que la branche souhaite représenter.

En conséquence, l'appellation FFC Équipementiers devient FFC Équipements et Véhicules, avec la promesse suivante : Partenaires d'une industrie Durable.

« Équipements » reste présent, car il s'agit du fondement de la branche.

« Véhicules » apparaît, car les missions des Équipementiers évoluent de plus en plus vers l'assemblage. De même, nous souhaitons ici accueillir les nouveaux métiers émergent dans la livraison (ex : Vélos Cargo) et qui cherchent à se rapprocher de nos fournisseurs.

Dans la promesse, nous avons choisi d'intégrer la dimension « Partenaires » qui symbolise l'unité des professionnels qui nous rejoignent, ce qui constitue le cœur d'une fédération économique forte comme la FFC. « Industrie » est bien entendu le mot qui professionnalise la branche. Les entreprises adhérentes sont les garants de la qualité de notre filière, avec un savoir-faire que nous défendons avec force. « Durable », enfin, c'est la promesse que les activités et produits de nos adhérents sont fondés sur des principes de Responsabilité Sociale et environnementale, de durabilité et de qualité.

**Ces dernières semaines, la FFC a accueilli plusieurs nouveaux adhérents au sein de sa branche FFC Équipements et Véhicules. Nous leur souhaitons la bienvenue dans la famille FFC !**

## OMFB

La société italienne OMFB (Officina Meccanica Fratelli Bianchi) a été créée au début des années 50, avec pour spécialité la fabrication de composants hydrauliques principalement les camions-bennes et les grues. La société n'a eu de cesse de s'agrandir depuis, créant des filiales dans le monde entier, et notamment en France. En 2015, OMFB acquiert l'entreprise DAL BARCO, fabricant de réservoirs d'huile et de carburant, et crée en 2017 la VBR Reggio Emilia, spécialisée dans les vannes proportionnelles électrohydrauliques et vannes directionnelles. L'introduction en 2020 sur le marché de la ligne de produits appelée PDV (Vannes proportionnelles directionnelles) et l'inauguration de nouveaux sites de production Gere1 et Gere2, dont l'objectif est d'agrandir le département électronique – R&D, Production, Sales & Marketinwg, des lignes PDV et Capteurs de position, font d'OMFB un opérateur complet.

## DAT

Fondé dans les années 30, le Groupe DAT est né en Allemagne par l'association des constructeurs automobiles (VDA) et la distribution automobile (ZDK), deux institutions allemandes, coopèrent depuis cette époque au sein du Groupe DAT. Avant d'être rejointes, quelques années plus tard, par l'association des importateurs (VDIK). DAT Group se donne pour mission de récolter et de structurer des données automobiles exhaustives et de

fournir à l'industrie l'information la plus fiable et la plus complète (identification des véhicules, calcul des coûts de réparation et gestion des sinistres, valeur résiduelle des véhicules d'occasion...)

## BE-GE Seating

Be-Ge est un groupe industriel familial qui exerce ses activités en Suède, Danemark, Royaume-Uni, Lituanie, Pays-Bas, Allemagne et France.

Le Groupe englobe plusieurs secteurs d'activités dont la division Be-Ge Seating, qui développe, fabrique et commercialise des sièges conducteur et passager pour véhicules lourds et VUL. Les produits sont développés et testés selon les normes et exigences les plus récentes en coopération avec des constructeurs, des spécialistes en ergonomie et des laboratoires d'essais indépendants. Be-Ge a présenté le premier siège conducteur avec des options de réglage individuel dès 1949. 70 ans plus tard, les sièges conducteur Be-Ge sont reconnus dans le monde entier comme des sièges robustes, durables, sûrs et confortables utilisés dans les camions, les bus, les trains, les chariots élévateurs, la construction, les applications militaires et marines.

La devise de l'entreprise Be-Ge Seating : "Des sièges pour la vie".

## MOBILEYE

Mobileye, racheté en 2017 par Intel, est devenu un leader mondial de la vision

par ordinateur pour l'automobile. Son système repose sur l'intelligence artificielle et l'apprentissage profond. De nombreux constructeurs automobiles l'intègrent dans leurs modèles. Le système anticollision Mobileye® surveille la route en continu, pour détecter les risques de collision avant avec un piéton ou un cycliste, les changements de voie involontaires, la vitesse excessive. Quand une menace est détectée, Mobileye avertit par une alerte visuelle et sonore.

## PLASTIBAT

Plasti-Bat est une filiale du groupe Brianza Plastica, créé en 1962, qui produit depuis plus de 50 ans des peaux polyester destinées aux secteurs d'activités du bâtiment et de la carrosserie.

Leader du marché Français dans les produits adaptés au secteur de la carrosserie, Brianza Plastica propose des références spécifiques comme Elycold. Grâce à sa polymérisation à froid, Elycold garantit la quasi-invisibilité de la fibre de verre. C'est un produit très qualitatif avec le meilleur aspect esthétique possible. La flexibilité de production de la gamme Elycold permet des fabrications personnalisées sur des petites quantités. Dans les versions Elycold Lite et Xlite, l'utilisation de résines spécifiques permet d'augmenter l'épaisseur du laminé, sans augmenter le poids. Cette technologie est idéale pour la production de véhicules ultralégers.

## La FFC Mobilité Réparation et Services fête le succès TRIBU

**Pour rappel, TRIBU est la plateforme informatique de gestion de sinistres automobiles par cession de créance, créé par la FFC en 2000.**

**T**RIBU permet notamment de simplifier les démarches administratives liées à ce processus de règlement auprès d'un réparateur (carrossier ou vitrier spécialisé) non agréé par l'assureur.

Grâce à la cession de créance, le client n'a plus besoin d'avancer les frais de remise en état, en attendant que son assurance le rembourse. Il laisse au pro-

fessionnel le soin de se faire régler directement par la compagnie d'assurance.

Alors que ce procédé administratif se démocratise depuis quelques années, la simplification des démarches que permet la plateforme TRIBU séduit de plus en plus de professionnels ne disposant pas des agréments de toutes les compagnies d'assurance. En 2022, la

FFC Mobilité Réparation et Services

**ANNIVERSAIRE**



La plateforme informatique de gestion des sinistres automobiles par cession de créance

FFC Mobilité Réparation et Services a enregistré 121 500 dossiers, traités avec succès par TRIBU.

Mais au-delà des performances de l'outil c'est surtout la mise en place d'une procédure spécifique et l'accompagnement effectué au quotidien par les services de la FFC M qui satisfont ses adhérents et utilisateurs de TRIBU.

## Le tout premier Opérateur Qualifié de Martinique !

**Sous l'impulsion de la famille MAGDELONNETTE et accompagné par la FFC CONSTRUCTEURS, l'expert frigoriste CARAIBES FROID INDUSTRIE devient Opérateur Qualifié VUL.**

**P**our donner une nouvelle dynamique à son entreprise CARAIBES FROID INDUSTRIE, le dirigeant Maurice MAGDELONNETTE confie à ses enfants Clarisse et Olivier la nouvelle entité TRANSFRIGO qui vise la qualification Opérateur Qualifié VUL.

Dès 2021, pour garantir sa réussite, TRANSFRIGO devient adhérent et mobilise l'ensemble des collaborateurs en faisant appel au service de formation proposés par la FFC CONSTRUCTEURS.

Source d'autonomie, gage de qualité et de réactivité, la qualification par l'UTAC est largement reconnue et plébiscitée par la filière : partenaires, clients, concessionnaires, DREAL...

L'accompagnement débute par une session de formation théorique sur la qualification, les bases réglementaires et enfin la trame d'un système qualité. Cette première étape est essentielle pour s'assurer que les exigences organisationnelles minimales du cahier des charges assigné aux Opérateurs Qualifiés sont respectées et adaptées.

Puis s'enchaîne, au travers de visioconférences régulières, une période de co-construction du manuel qualité propre à l'entreprise et l'intégration d'une trentaine de procédures et outils indispensables et adaptés aux spécificités de la carrosserie construction.

Vient ensuite, sur demande de l'entreprise, le pré-audit sur site pour vérifier la bonne application des acquis, aussi bien en termes de management de la qualité qu'en matière de conformité réglementaire des véhicules carrossés. La synthèse des remarques est ensuite présentée sous forme d'un rapport.

Enfin, après la mise en place d'un plan d'actions correctives soldant les



non-conformités et écarts, l'équipe est prête pour passer l'audit officiel UTAC dans les meilleures conditions.

La FFC CONSTRUCTEURS félicite l'équipe de TRANSFRIGO pour son engagement et l'obtention de la qualification UTAC, véritable catalyseur pour le développement de l'activité des carrossiers constructeurs français d'outre-mer et de métropole.

Clarisse MAGDELONNETTE déclare par ailleurs « afin de pouvoir atteindre notre objectif d'Opérateur Qualifié, le soutien et l'accompagnement de la FFC CONSTRUCTEURS ont été des atouts.

Cet accompagnement a été indéfectible. En effet il fallait assoir les bases de la formation et les mettre en pratique au quotidien, pour cela l'équipe de la FFC CONSTRUCTEURS et les outils mis à disposition ont été d'une grande aide. De plus, nous conservons des liens étroits qui nous permettent de continuer à être à jour de nos connaissances et également de mieux comprendre les diverses obligations réglementaires à venir pour le secteur. Pour nous, le soutien de la FFC CONSTRUCTEURS est sans équivalent et nous sommes fiers d'y être adhérent. »

Rendez-vous est donné l'année prochaine pour préparer le premier renouvellement.

Implantée à Fort de France, capitale de la Martinique dans les petites Antilles, CARAIBES FROID INDUSTRIE/TRANSFRIGO est une entreprise familiale créée en 1984. Spécialiste des chantiers de climatisation/froid/ventilation à l'échelle tertiaire et industrielle en construction ou rénovation. En parallèle, elle propose une large gamme de véhicules frigorifiques fabriqués directement dans ses locaux. De la simple remorque au véhicule utilitaire, elle répond aux besoins d'assemblage et de maintenance spécifiques des professionnelles de toutes les Caraïbes. Agréée ATP et agent CARRIER TRANSICOLD, elle compte aussi sur des partenaires reconnus comme PETIT FORESTIER, LECAPITAINE ou DHOLLANDIA.

Tous mettent leurs compétences et leurs savoir-faire au service du client.

Contact : Clarisse MAGDELONNETTE  
[cm@caraiibesfroid.com](mailto:cm@caraiibesfroid.com), 4,5 km route du lamentin, Quartier la Meynard, 97200 Fort de France : 05 96 75 59 39  
<https://caraiibesfroid-industrie.com/>

Pour en savoir plus sur l'accompagnement des adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS dans leur démarche d'obtention, de renouvellement ou de maintien de l'agrément Opérateur Qualifié (VUL/PL/Aménageurs), nous vous invitons à contacter [sylvain.chevallier@ffc-constructeurs.org](mailto:sylvain.chevallier@ffc-constructeurs.org) et [rolando.soares@ffc-constructeurs.org](mailto:rolando.soares@ffc-constructeurs.org)