

**Matinée (horaires à préciser) :**

**Visite exclusive des installations de l'entreprise Symbio**, filiale du Groupe Michelin, Faurecia et Stellantis. L'occasion de découvrir les investissements mis en œuvre pour la première usine de fabrication de piles à combustible d'Europe.

*Places limitées sur invitation.*

Table-Ronde 1 **14h-15h**

**Thème : Hydrogène, potentiel et défis d'une véritable révolution verte**

L'hydrogène est aujourd'hui une source d'énergie pour les véhicules, en particulier dans le contexte des efforts pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et promouvoir des solutions de transport plus durables. Les poids lourds et véhicules utilitaires n'y échappent pas. Les constructeurs ont présenté des prototypes. Au fil des mois, une filière hydrogène VI-VU voit le jour avec un nombre non négligeable de sociétés et start-ups spécialisées dans la combustion de l'hydrogène ou dans la production de piles à combustible, dans les infrastructures (recharges H2).

Table-Ronde 2 **15h-16h**

**Thème : Moteur thermique, la solution à la transition énergétique ?**

Contrairement à l'automobile, le moteur thermique a des chances de survivre à la transition énergétique dans le véhicule industriel. Même si les objectifs de réduction CO2 poids lourds de Bruxelles est de -90% d'ici 2040, rien n'interdit d'utiliser le thermique pour faire rouler les utilitaires et les camions en Europe. Il continue de dominer le marché des poids lourds représentant 90% des immatriculations des véhicules industriels en 2023. Quelle est la position des constructeurs et de l'ensemble des acteurs de la filière VI ? Doit-on s'attendre à une proche motorisation Euro VII Diesel ?

**16h - 16h15** Présentation de l'Homme de la Filière 2024

**16h15 - 16h45** Pause

Le Grand Témoin **16h45-17h15**

**Guillaume DESVEAUX, Président de AI CARGO FOUNDATION**

**L'intelligence artificielle, un allié à garder sous surveillance**

L'intelligence artificielle (IA) a fait d'importantes incursions dans le domaine du transport et de la logistique : gestion des flottes, optimisation des itinéraires, maintenance prédictive, véhicule autonome. L'introduction de l'IA dans le transport et la logistique vise à accroître l'efficacité opérationnelle, à réduire les coûts et à améliorer la qualité des services. Cependant, elle soulève également des questions liées à la sécurité, à la confidentialité des données et à l'impact sur l'emploi, qui doivent être prises en compte lors de la mise en œuvre de ces technologies.

Table-Ronde 3 **17h15-18h15**

**Thème : Réglementation : la Commission Européenne à votre rencontre**

La Commission européenne a publié sa proposition de révision des poids et dimensions des véhicules de l'Union européenne. Il s'agit d'une révision importante dans la perspective du développement des véhicules zéro émission : électriques à batteries et à piles à combustible hydrogène. S'agit-il d'une véritable mutation dans l'industrie du véhicule industriel ? Quelles répercussions sur la conception et la production des utilitaires et poids lourds ?

**18h15 - 18h45** Questions - Réponses

**18h45** Présentation SOLUTRANS 2025

**19h30** Cocktail Dinatoire/Networking