

opinionway,

— POUR —

SOLUTRANS

Le transport routier vu par les Français

2^e Vague | Septembre 2026





La méthodologie

opinionway

Crédits : dev-asongbam

La méthodologie

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour Solutrans »

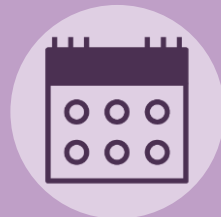
et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé



Echantillon de **1003 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.

L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).



Les interviews ont été réalisées **du 2 au 4 septembre 2026**.
Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.

OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**



Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte **des marges d'incertitude** : 1,4 à 3,1 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.



Le profil de l'échantillon

opinionway

Crédits : adobe stock

Le profil de l'échantillon

Population française
âgée de 18 ans et plus.

Source : INSEE

 Sexe	%
Hommes	48%
Femmes	52%
 Age	%
18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	15%
35 à 49 ans	24%
50 à 64 ans	24%
65 ans et plus	27%
 Région	%
Ile-de-France	19%
Nord-ouest	23%
Nord-est	22%
Sud-ouest	11%
Sud-est	25%

 Activité professionnelle	%
Catégories socioprofessionnelles supérieures	29%
Agriculteurs / Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	4%
Professions libérales / Cadres	10%
Professions intermédiaires	15%
Catégories populaires	29%
Employés	17%
Ouvriers	12%
Inactifs	42%
Retraités	28%
Autres inactifs	14%
 Taille d'agglomération	%
Une commune rurale	21%
De 2 000 à 19 999 habitants	18%
De 20 000 à 99 999 habitants	14%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	17%



1

L'image et les perceptions du transport routier

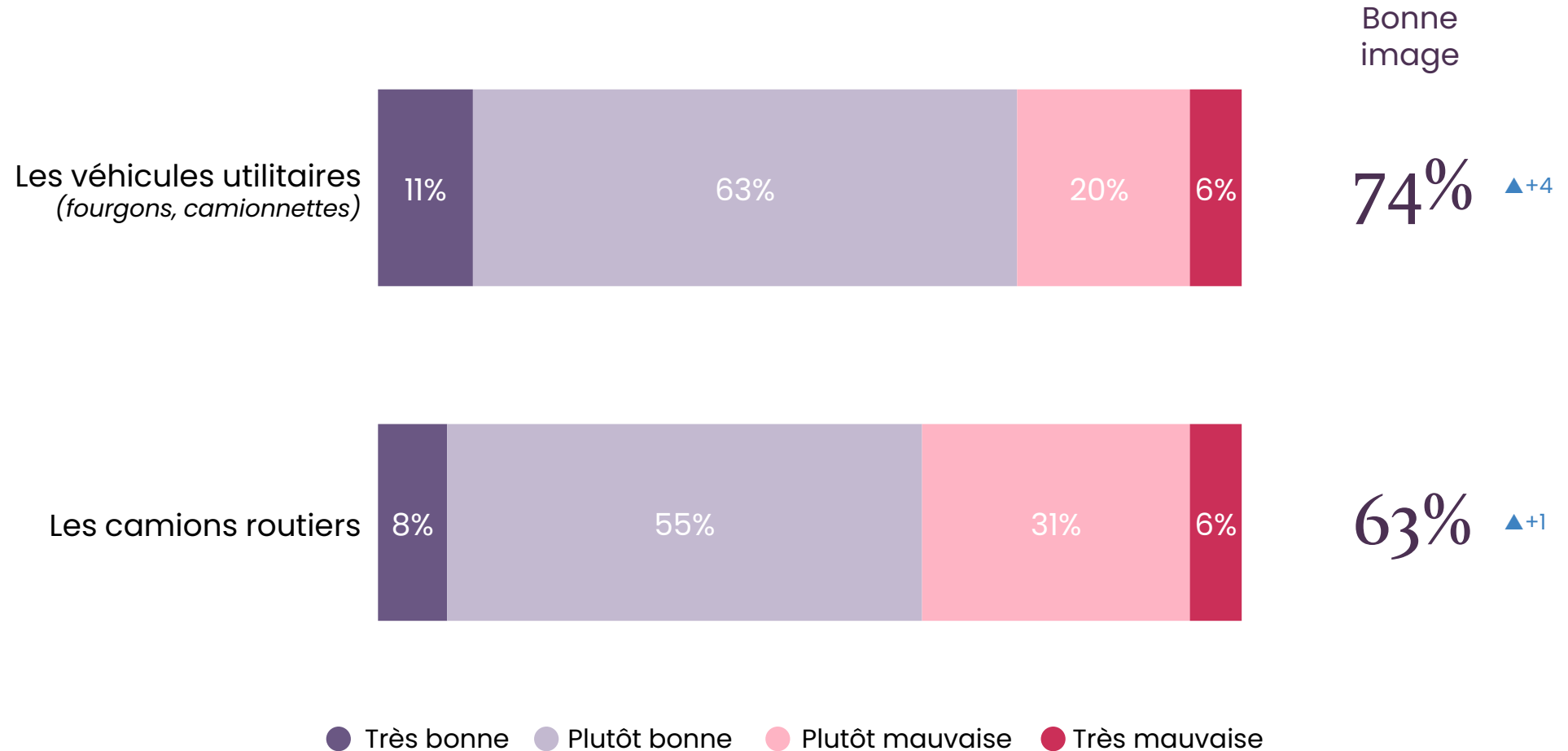


L'image des camions et véhicules utilitaires



1003
personnes

Q. D'une manière générale, avez-vous une bonne ou une mauvaise image de chacun des moyens de transport suivants ?





L'image des camions et véhicules utilitaires



1003
personnes

Q. D'une manière générale, avez-vous une bonne ou une mauvaise image de chacun des moyens de transport suivants ?

	% Bonne image	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Les véhicules utilitaires (fourgons, camionnettes)	74%	74%	73%	71%	76%	71%	70%	79%	72%	72%	75%
Les camions routiers	63%	65%	61%	62%	64%	66%	61%	62%	60%	68%	62%

	% Bonne image	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne
Les véhicules utilitaires (fourgons, camionnettes)	74%	79%	74%	74%	73%	66%
Les camions routiers	63%	64%	66%	65%	63%	57%

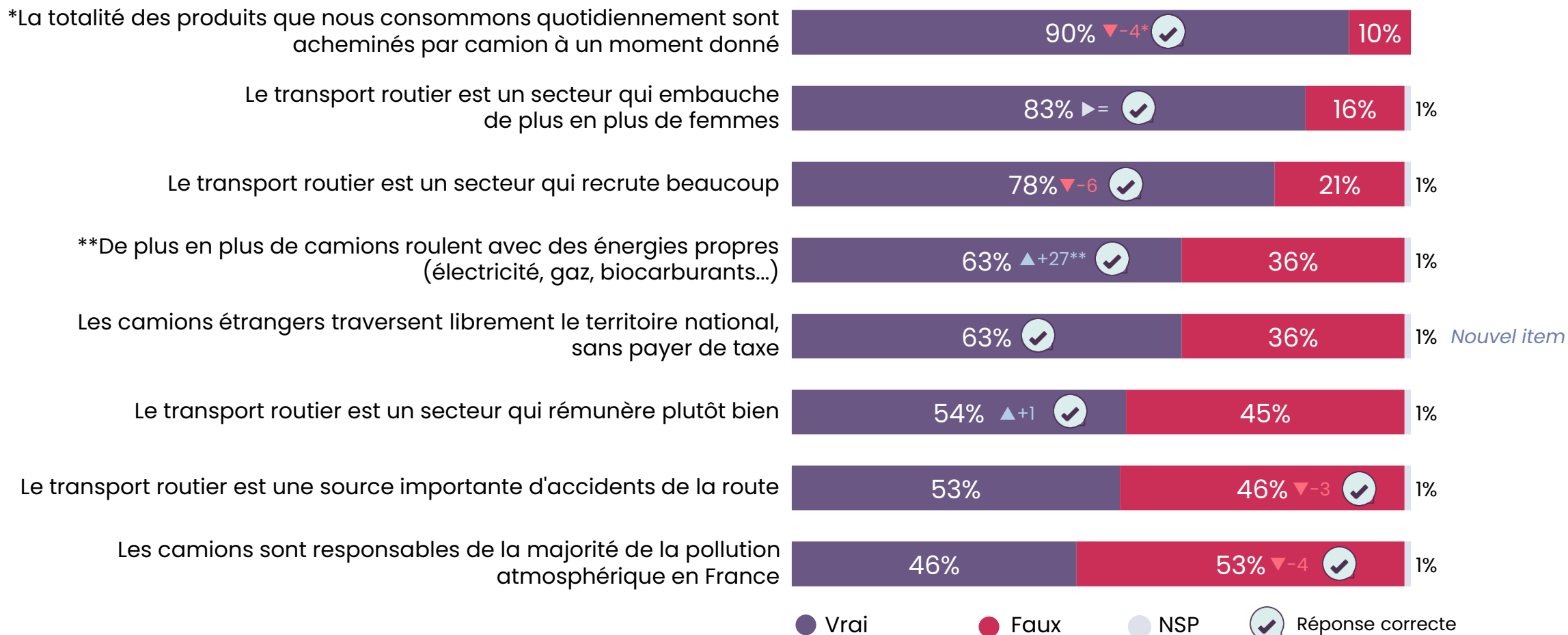


La connaissance du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?



*En septembre 2025, l'item était libellé de la façon suivante : « la plupart des produits que nous consommons quotidiennement sont acheminés par camion à un moment donné. » ▼ / ▲ Evolutions par rapport à la vague de septembre 2025

**L'item était libellé de la façon suivante : « De plus en plus de camions roulent à l'énergie électrique »



La connaissance du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?

	% Vrai	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
La totalité des produits que nous consommons quotidiennement sont acheminés par camion à un moment donné – Vrai	90%	92%	88%	88%	81%	87%	92%	96%	84%	91%	93%
Le transport routier est un secteur qui embauche de plus en plus de femmes – Vrai	83%	85%	81%	76%	70%	81%	87%	91%	77%	85%	87%
Le transport routier est un secteur qui recrute beaucoup – Vrai	78%	81%	76%	73%	69%	80%	84%	80%	77%	82%	78%
De plus en plus de camions roulent avec des énergies propres (électricité, gaz, biocarburants...) – Vrai	63%	63%	63%	68%	64%	66%	59%	63%	66%	63%	61%
Les camions étrangers traversent librement le territoire national, sans payer de taxe – Vrai	63%	69%	58%	40%	45%	65%	72%	74%	58%	63%	68%
Le transport routier est un secteur qui rémunère plutôt bien – Vrai	54%	54%	55%	48%	63%	59%	56%	46%	56%	63%	47%
Le transport routier est une source importante d'accidents de la route – Faux	53%	51%	55%	56%	56%	56%	48%	52%	55%	50%	54%
Les camions sont responsables de la majorité de la pollution atmosphérique en France – Faux	46%	44%	48%	42%	49%	52%	42%	44%	43%	47%	47%



La connaissance du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, chacune des affirmations suivantes est-elle vraie ou fausse ?

	% Vraie	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
La totalité des produits que nous consommons quotidiennement sont acheminés par camion à un moment donné – Vrai	90%	92%	89%	93%	90%	86%	92%	86%
Le transport routier est un secteur qui embauche de plus en plus de femmes – Vrai	83%	89%	87%	85%	83%	71%	87%	77%
Le transport routier est un secteur qui recrute beaucoup – Vrai	78%	77%	86%	83%	80%	66%	82%	73%
De plus en plus de camions roulent avec des énergies propres (électricité, gaz, biocarburants...) – Vrai	63%	67%	67%	58%	60%	65%	69%	53%
Les camions étrangers traversent librement le territoire national, sans payer de taxe – Vrai	63%	69%	62%	71%	62%	53%	63%	65%
Le transport routier est un secteur qui rémunère plutôt bien – Vrai	54%	52%	63%	53%	60%	39%	61%	43%
Le transport routier est une source importante d'accidents de la route – Faux	53%	50%	53%	48%	54%	59%	44%	68%
Les camions sont responsables de la majorité de la pollution atmosphérique en France – Faux	46%	45%	51%	47%	42%	47%	40%	55%



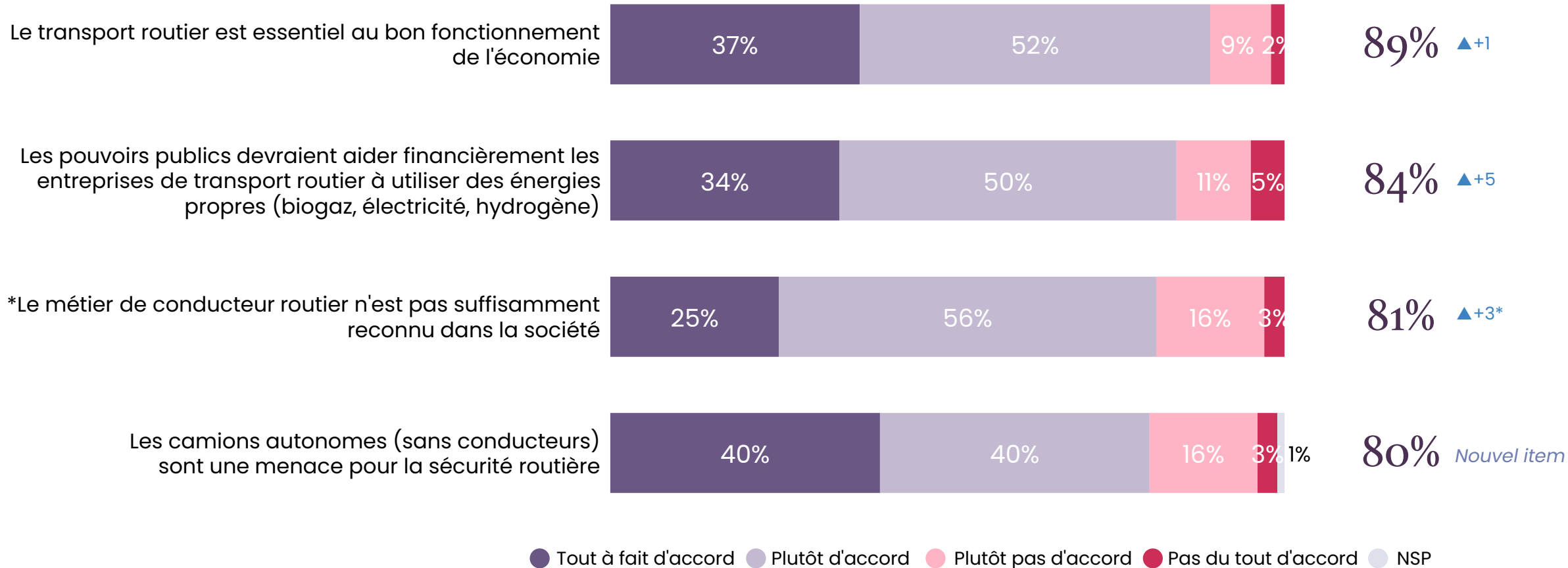
Les opinions relatives au transport routier



1003
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

D'accord





Les opinions relatives au transport routier



1003
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Le transport routier est essentiel au bon fonctionnement de l'économie	89%	88%	89%	85%	86%	85%	92%	92%	86%	89%	90%
Les pouvoirs publics devraient aider financièrement les entreprises de transport routier à utiliser des énergies propres (biogaz, électricité, hydrogène)	84%	83%	86%	91%	84%	81%	83%	84%	83%	84%	85%
Le métier de conducteur routier n'est pas suffisamment reconnu dans la société	81%	78%	83%	86%	85%	79%	78%	81%	77%	82%	82%
Les camions autonomes (sans conducteurs) sont une menace pour la sécurité routière	80%	78%	83%	81%	81%	79%	77%	84%	77%	81%	82%



Les opinions relatives au transport routier



1003
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ?

	% D'accord	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Le transport routier est essentiel au bon fonctionnement de l'économie	89%	90%	87%	89%	91%	84%	94%	80%
Les pouvoirs publics devraient aider financièrement les entreprises de transport routier à utiliser des énergies propres (biogaz, électricité, hydrogène)	84%	84%	82%	82%	85%	86%	89%	76%
Le métier de conducteur routier n'est pas suffisamment reconnu dans la société	81%	85%	76%	80%	79%	85%	85%	74%
Les camions autonomes (sans conducteurs) sont une menace pour la sécurité routière	80%	85%	76%	80%	81%	79%	83%	76%



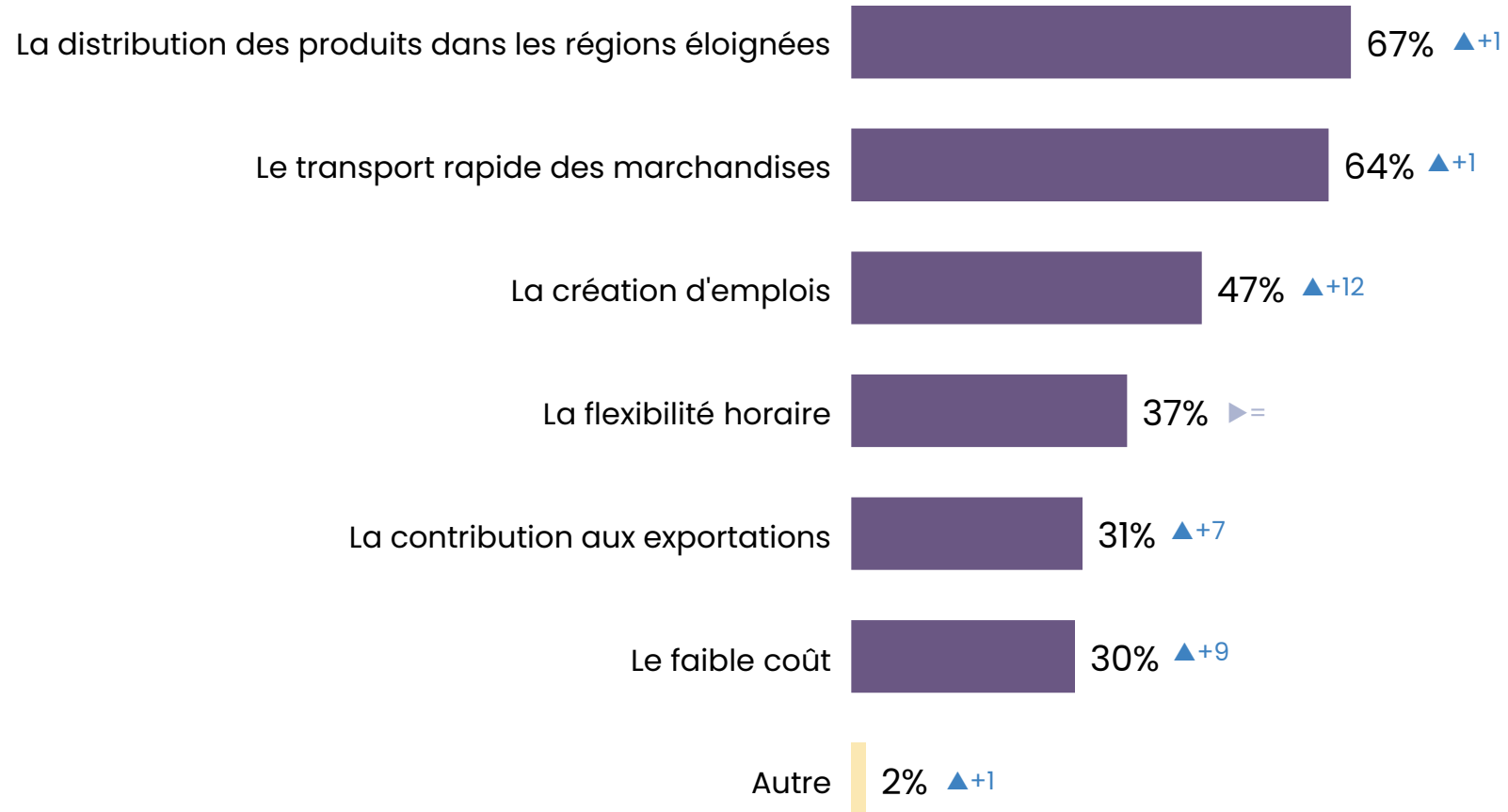
Les avantages des camions pour l'économie française



1003
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%



” Les avantages des camions pour l'économie française



1003
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
La distribution des produits dans les régions éloignées	67%	71%	63%	64%	49%	60%	69%	83%	62%	61%	76%
Le transport rapide des marchandises	64%	69%	60%	68%	59%	61%	66%	68%	63%	62%	66%
La création d'emplois	47%	48%	46%	55%	54%	49%	46%	39%	46%	51%	44%
La flexibilité horaire	37%	39%	35%	36%	27%	37%	37%	43%	36%	34%	40%
La contribution aux exportations	31%	32%	30%	44%	31%	29%	29%	30%	31%	30%	32%
Le faible coût	30%	30%	29%	40%	31%	29%	26%	28%	29%	26%	31%
Autre	2%	2%	1%	–	1%	1%	3%	2%	2%	1%	2%



Les avantages des camions pour l'économie française



1003
personnes

Q. Selon vous, quel est le principal avantage des camions pour l'économie française ?

Plusieurs réponses possibles – Total supérieur à 100%

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
La distribution des produits dans les régions éloignées	67%	68%	62%	60%	71%	70%	66%	68%
Le transport rapide des marchandises	64%	61%	66%	68%	66%	61%	66%	61%
La création d'emplois	47%	42%	45%	51%	50%	45%	49%	43%
La flexibilité horaire	37%	42%	29%	35%	39%	38%	39%	34%
La contribution aux exportations	31%	29%	24%	25%	39%	32%	33%	28%
Le faible coût	30%	26%	29%	28%	33%	29%	29%	31%
Autre	2%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	3%



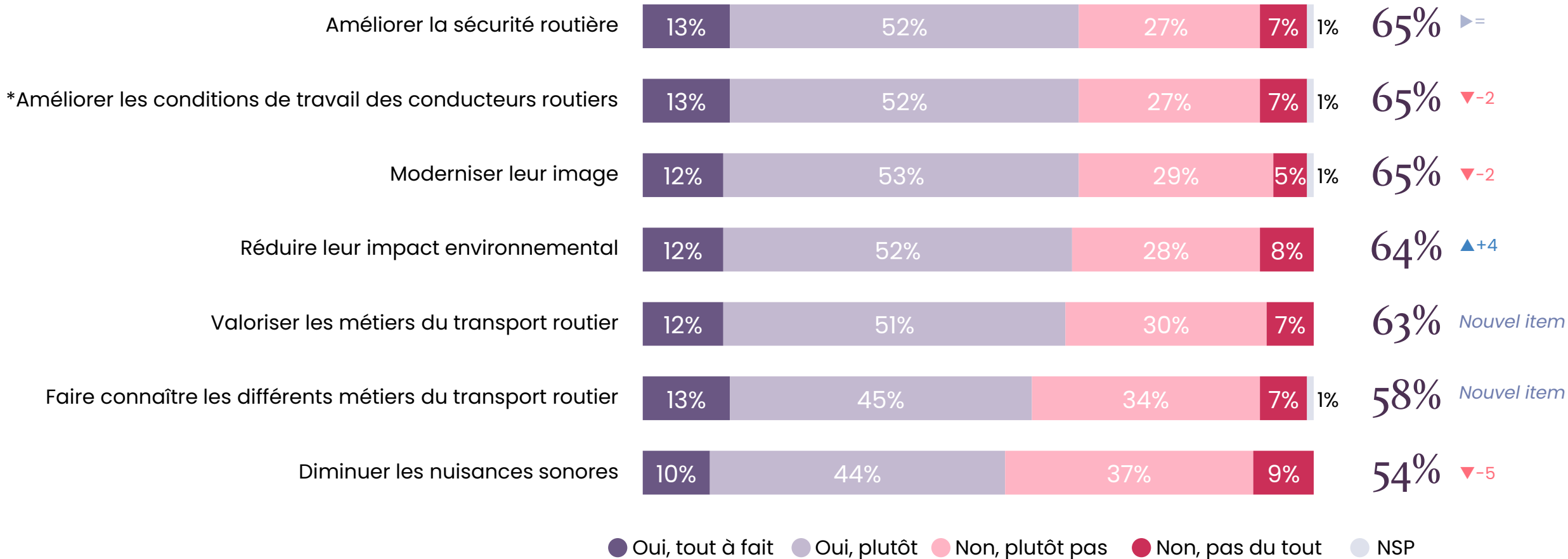
Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

Oui





Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Améliorer la sécurité routière	65%	67%	64%	69%	66%	63%	69%	62%	64%	69%	64%
Améliorer les conditions de travail des conducteurs routiers	65%	67%	64%	63%	67%	68%	63%	64%	69%	66%	63%
Moderniser leur image	65%	66%	63%	70%	68%	66%	62%	62%	64%	67%	64%
Réduire leur impact environnemental	64%	67%	60%	61%	72%	64%	60%	63%	66%	65%	61%
Valoriser les métiers du transport routier	63%	65%	62%	66%	71%	64%	61%	60%	63%	67%	61%
Faire connaître les différents métiers du transport routier	58%	60%	56%	60%	67%	60%	57%	50%	59%	63%	53%
Diminuer les nuisances sonores	54%	56%	53%	50%	57%	52%	56%	54%	51%	58%	54%



Les efforts fournis par les acteurs du transport routier



1003
personnes

Q. Selon vous, les acteurs du transport routier font-ils aujourd'hui des efforts pour... ?

	% Oui	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Améliorer la sécurité routière	65%	69%	67%	65%	66%	58%	74%	50%
Améliorer les conditions de travail des conducteurs routiers	65%	65%	62%	69%	68%	60%	72%	54%
Moderniser leur image	65%	67%	62%	69%	68%	55%	72%	53%
Réduire leur impact environnemental	64%	67%	66%	59%	68%	54%	72%	49%
Valoriser les métiers du transport routier	63%	61%	63%	66%	68%	55%	71%	50%
Faire connaître les différents métiers du transport routier	58%	58%	61%	63%	56%	52%	63%	49%
Diminuer les nuisances sonores	54%	49%	59%	51%	57%	52%	64%	38%

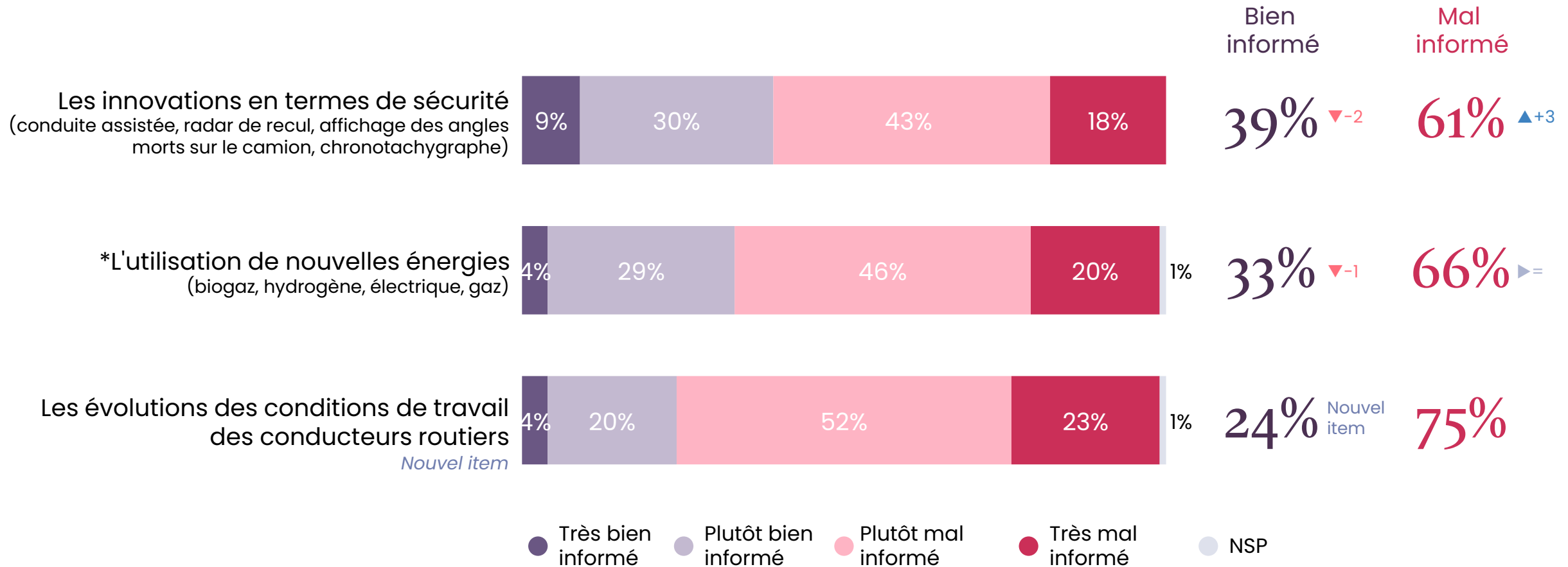


Le sentiment d'information sur les actions des entreprises de transport routier



1003
personnes

Q. Vous sentez-vous bien ou mal informé sur ce que font les entreprises de transport routier dans chacun des domaines suivants ?





Le sentiment d'information sur les actions des entreprises de transport routier

Q. Vous sentez-vous bien ou mal informé sur ce que font les entreprises de transport routier dans chacun des domaines suivants ?



1003
personnes

	% Bien informé	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Les innovations en termes de sécurité (conduite assistée, radar de recul, affichage des angles morts sur le camion, chronotachygraphe)	39%	46%	33%	47%	57%	36%	34%	32%	44%	39%	35%
L'utilisation de nouvelles énergies (biogaz, hydrogène, électrique, gaz)	33%	38%	29%	46%	44%	38%	28%	24%	40%	33%	30%
Les évolutions des conditions de travail des conducteurs routiers	24%	27%	22%	24%	43%	30%	22%	12%	34%	27%	16%

	% Bien informé	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Les innovations en termes de sécurité (conduite assistée, radar de recul, affichage des angles morts sur le camion, chronotachygraphe)	39%	38%	41%	35%	43%	34%	45%	30%
L'utilisation de nouvelles énergies (biogaz, hydrogène, électrique, gaz)	33%	31%	36%	29%	38%	31%	37%	28%
Les évolutions des conditions de travail des conducteurs routiers	24%	23%	26%	22%	27%	22%	28%	19%



2

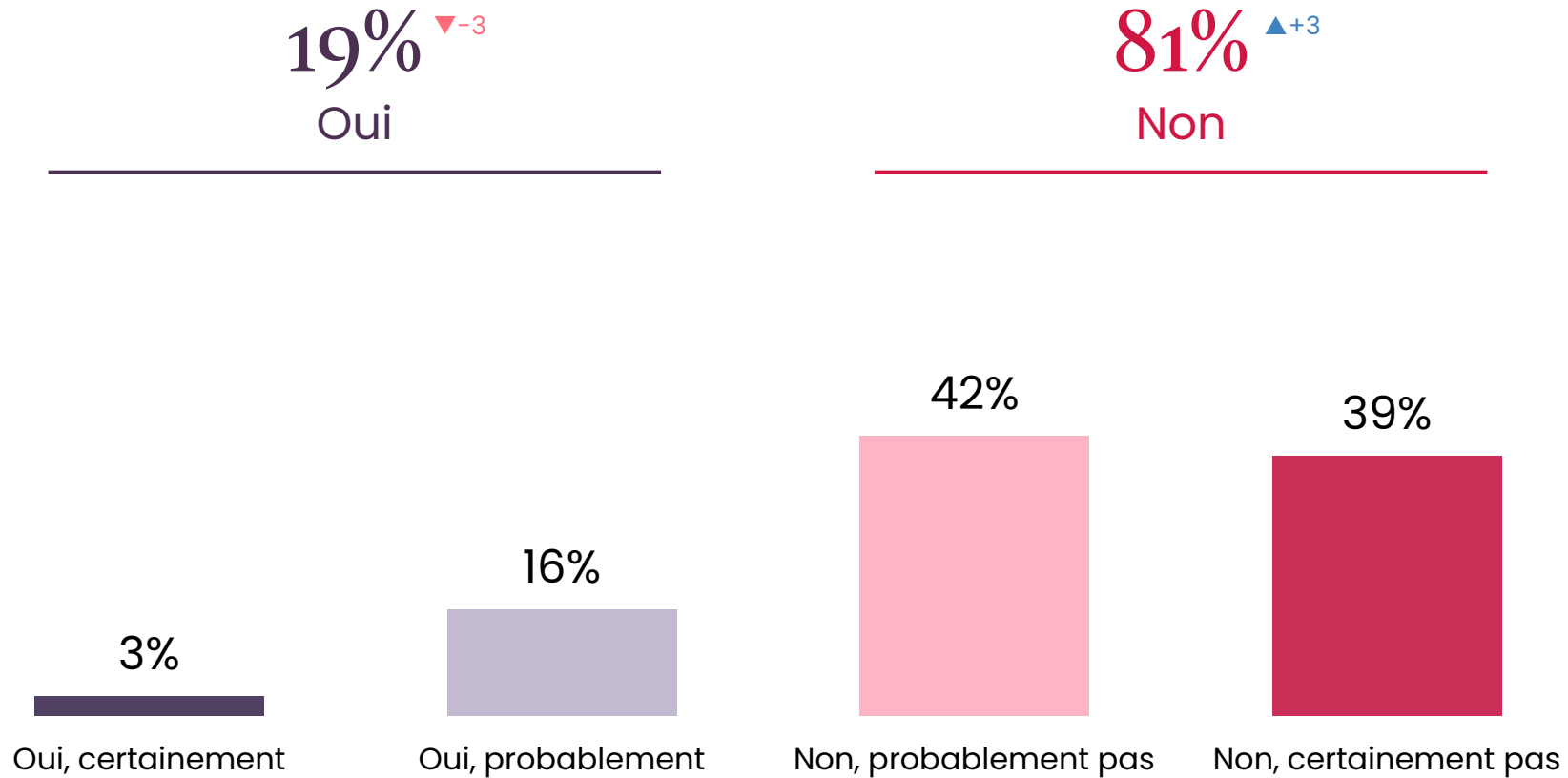
Les perspectives
pour l'avenir du
transport routier

” La nécessité des camions pour le transport de marchandises



1003
personnes

Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?





La nécessité des camions pour le transport de marchandises



Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?

1003
personnes

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-total Oui	19%	19%	19%	28%	30%	21%	16%	10%	24%	21%	14%
...Oui, certainement	3%	4%	3%	1%	10%	3%	2%	2%	6%	2%	2%
...Oui, probablement	16%	15%	16%	27%	20%	18%	14%	8%	18%	19%	12%
Sous-total Non	81%	81%	81%	72%	70%	79%	84%	90%	76%	79%	86%
...Non, probablement pas	42%	36%	48%	49%	38%	38%	44%	43%	40%	38%	46%
...Non, certainement pas	39%	45%	33%	23%	32%	41%	40%	47%	36%	41%	40%



La nécessité des camions pour le transport de marchandises



1003
personnes

Q. Pensez-vous que l'on pourrait se passer totalement des camions pour transporter les marchandises en France ?

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Sous-total Oui	19%	16%	18%	12%	22%	23%	17%	21%
...Oui, certainement	3%	2%	3%	3%	4%	4%	4%	2%
...Oui, probablement	16%	14%	15%	9%	18%	19%	13%	19%
Sous-total Non	81%	84%	82%	88%	78%	77%	83%	79%
...Non, probablement pas	42%	36%	42%	45%	42%	48%	38%	49%
...Non, certainement pas	39%	48%	40%	43%	36%	29%	45%	30%

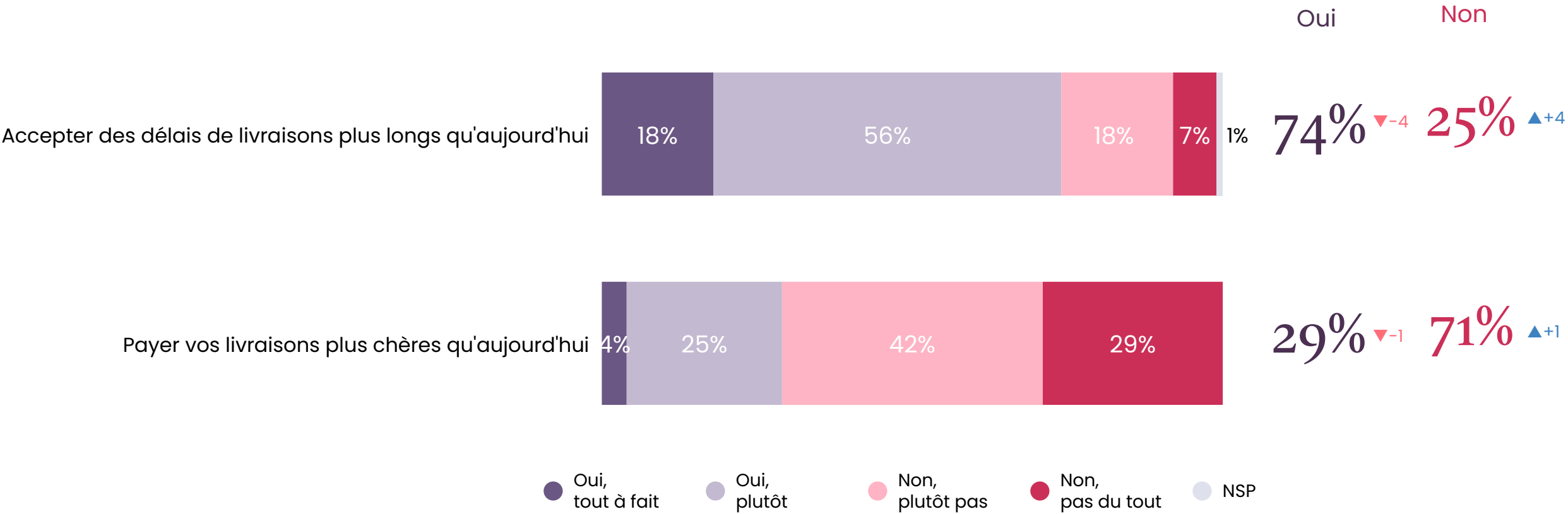


La propension à fournir des efforts pour réduire l'impact environnemental des camions



1003
personnes

Q. Pour réduire l'impact environnemental des camions et améliorer les conditions de travail des chauffeurs, seriez-vous prêt à... ?*





La propension à fournir des efforts pour réduire l'impact environnemental des camions



1003
personnes

Q. Pour réduire l'impact environnemental des camions et améliorer les conditions de travail des chauffeurs, seriez-vous prêt à... ?*

	% Oui	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Accepter des délais de livraisons plus longs qu'aujourd'hui	74%	76%	74%	74%	69%	73%	76%	78%	72%	75%	76%
Payer vos livraisons plus chères qu'aujourd'hui	29%	31%	28%	42%	37%	33%	25%	20%	35%	28%	26%

	% Oui	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Accepter des délais de livraisons plus longs qu'aujourd'hui	74%	71%	77%	79%	78%	68%	77%	71%
Payer vos livraisons plus chères qu'aujourd'hui	29%	24%	28%	23%	33%	36%	31%	26%



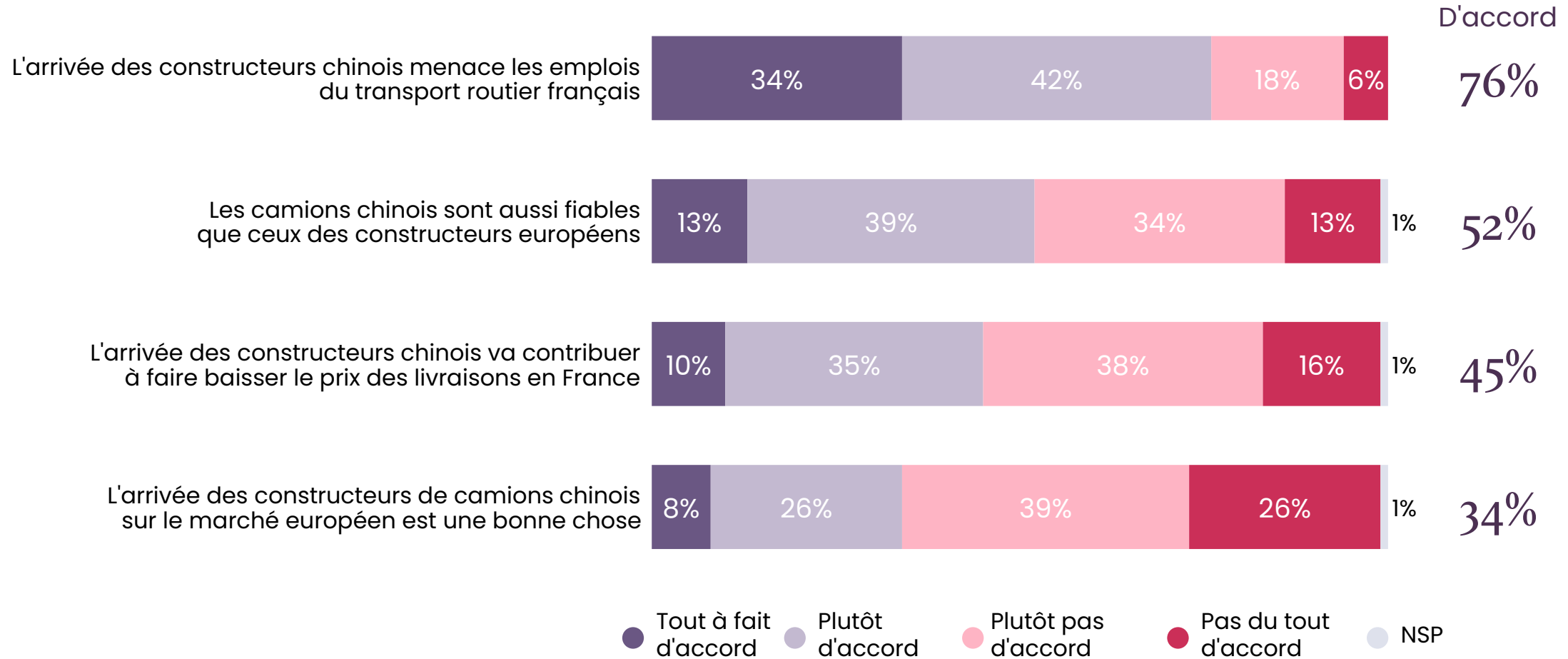
Les opinions relatives à l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen



1003
personnes

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen ?

Nouvelle question





Les opinions relatives à l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen

Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen ?



1003
personnes

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
L'arrivée des constructeurs chinois menace les emplois du transport routier français	76%	74%	78%	70%	72%	73%	77%	82%	71%	75%	80%
Les camions chinois sont aussi fiables que ceux des constructeurs européens	52%	55%	50%	54%	56%	53%	49%	51%	54%	54%	49%
L'arrivée des constructeurs chinois va contribuer à faire baisser le prix des livraisons en France	45%	42%	48%	65%	58%	51%	36%	34%	47%	53%	38%
L'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen est une bonne chose	34%	35%	34%	47%	49%	41%	29%	20%	39%	40%	26%



Les opinions relatives à l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen



Q. Êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes concernant l'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen ?

1000 personnes

	% D'accord	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
L'arrivée des constructeurs chinois menace les emplois du transport routier français	76%	82%	80%	72%	75%	66%	77%	73%
Les camions chinois sont aussi fiables que ceux des constructeurs européens	52%	50%	50%	55%	54%	49%	54%	48%
L'arrivée des constructeurs chinois va contribuer à faire baisser le prix des livraisons en France	45%	42%	46%	43%	46%	49%	48%	42%
L'arrivée des constructeurs de camions chinois sur le marché européen est une bonne chose	34%	30%	35%	28%	37%	39%	36%	32%



3

L'action des
pouvoirs publics
face aux enjeux
du transport routier



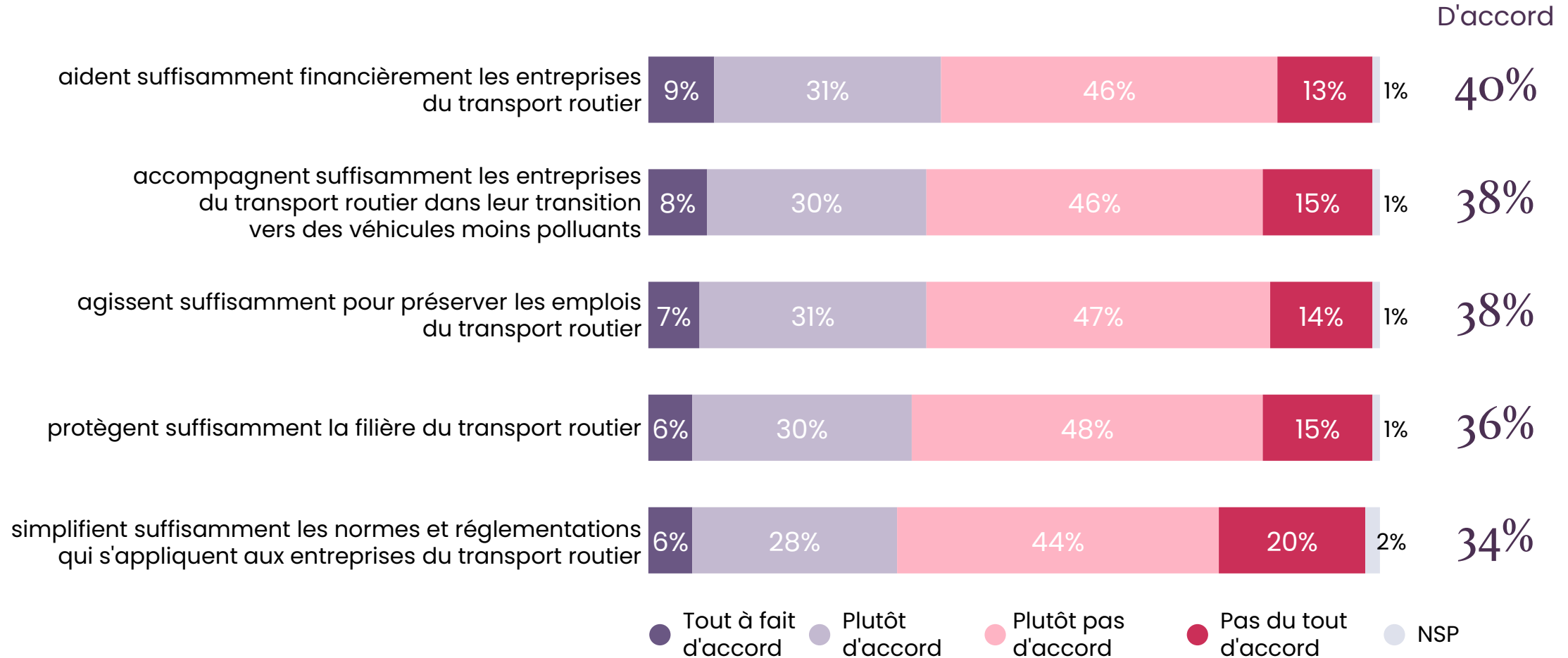
Les opinions relatives aux pouvoirs publics



1003
personnes

Q. D'une manière générale, diriez-vous que les pouvoirs publics ... ?

Nouvelle question





Les opinions relatives aux pouvoirs publics

Q. D'une manière générale, diriez-vous que les pouvoirs publics ... ?



1003
personnes

	% D'accord	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
aident suffisamment financièrement les entreprises du transport routier	40%	42%	37%	42%	48%	42%	39%	32%	49%	39%	32%
accompagnent suffisamment les entreprises du transport routier dans leur transition vers des véhicules moins polluants	38%	40%	35%	51%	49%	42%	33%	27%	48%	37%	30%
agissent suffisamment pour préserver les emplois du transport routier	38%	40%	36%	46%	47%	42%	36%	27%	49%	38%	30%
protègent suffisamment la filière du transport routier	36%	36%	36%	44%	47%	40%	31%	27%	44%	36%	29%
simplifient suffisamment les normes et réglementations qui s'appliquent aux entreprises du transport routier	34%	36%	34%	57%	51%	36%	28%	22%	41%	37%	28%



Les opinions relatives aux pouvoirs publics



1000
personnes

Q. D'une manière générale, diriez-vous que les pouvoirs publics ... ?

	% D'accord	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
aident suffisamment financièrement les entreprises du transport routier	40%	35%	43%	34%	42%	41%	38%	42%
accompagnent suffisamment les entreprises du transport routier dans leur transition vers des véhicules moins polluants	38%	39%	38%	30%	39%	40%	38%	36%
agissent suffisamment pour préserver les emplois du transport routier	38%	36%	43%	33%	39%	37%	37%	39%
protègent suffisamment la filière du transport routier	36%	34%	35%	34%	36%	38%	34%	39%
simplifient suffisamment les normes et réglementations qui s'appliquent aux entreprises du transport routier	34%	27%	37%	32%	36%	39%	35%	34%



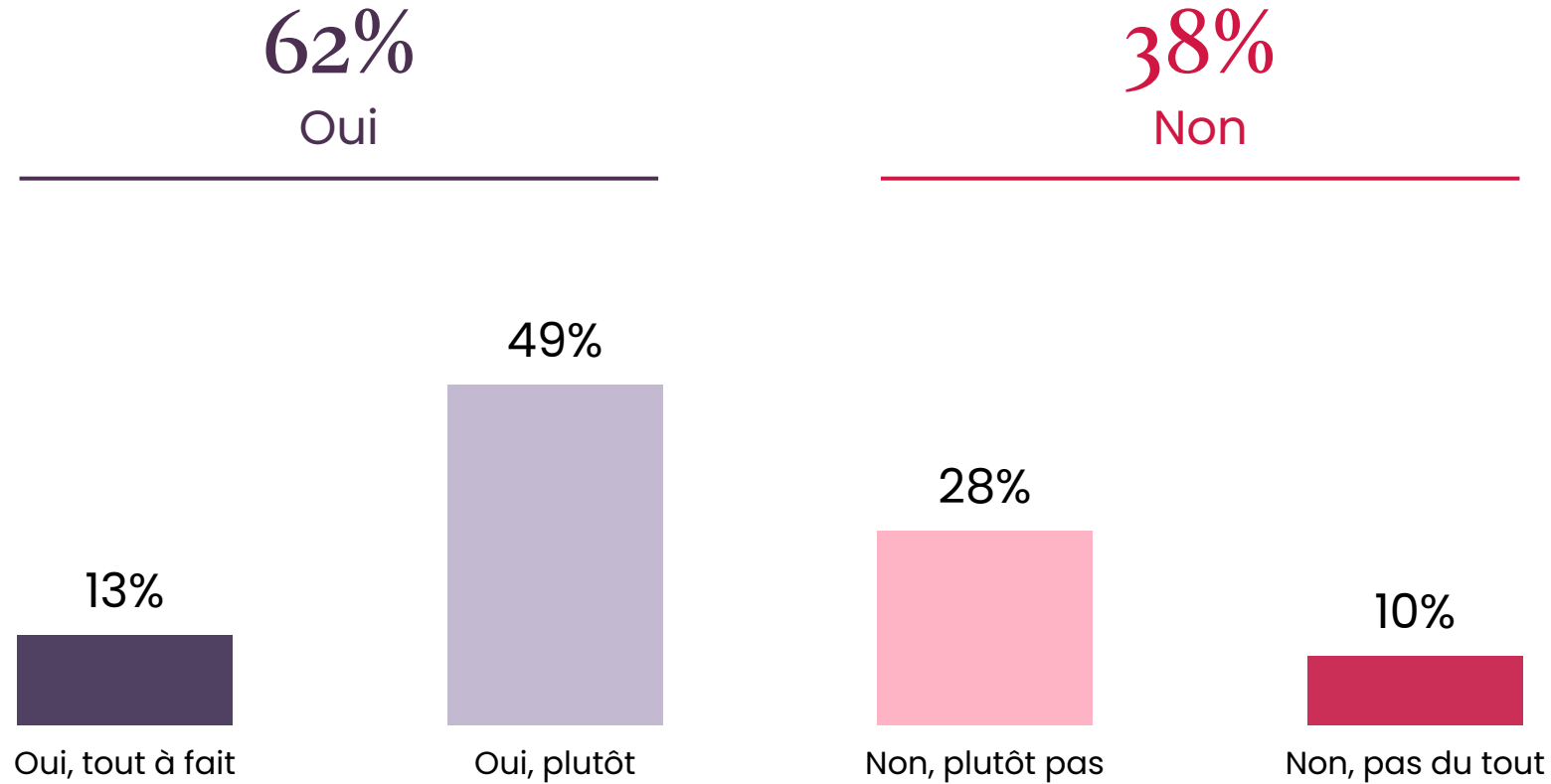
L'attente vis-à-vis des candidats à la présidentielle en matière de transport routier



1003
personnes

Q. Enfin, attendez-vous des candidats à l'élection présidentielle qu'ils prennent des engagements précis et chiffrés concernant l'avenir du transport routier français ?

Nouvelle question





L'attente vis-à-vis des candidats à la présidentielle en matière de transport routier

Q. Enfin, attendez-vous des candidats à l'élection présidentielle qu'ils prennent des engagements précis et chiffrés concernant l'avenir du transport routier français ?



1003
personnes

	% Total	SEXE		AGE					STATUT		
		Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-total Oui	62%	62%	61%	69%	67%	58%	61%	59%	61%	63%	61%
...Oui, tout à fait	13%	15%	11%	17%	18%	11%	14%	10%	13%	11%	14%
...Oui, plutôt	49%	47%	50%	52%	49%	47%	47%	49%	48%	52%	47%
Sous-total Non	38%	38%	38%	31%	33%	42%	38%	41%	39%	36%	39%
...Non, plutôt pas	28%	26%	30%	24%	28%	30%	27%	30%	28%	27%	30%
...Non, pas du tout	10%	12%	8%	7%	5%	12%	11%	11%	11%	9%	9%



L'attente vis-à-vis des candidats à la présidentielle en matière de transport routier

Q. Enfin, attendez-vous des candidats à l'élection présidentielle qu'ils prennent des engagements précis et chiffrés concernant l'avenir du transport routier français ?



1003
personnes

	% Total	CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					IMAGE DES CAMIONS ROUTIERS	
		Commune rurale	De 2 000 à 19 999 habitants	De 20 000 à 99 999 habitants	Plus de 100 000 habitants	Agglomération parisienne	Bonne	Mauvaise
Sous-total Oui	62%	60%	60%	63%	64%	59%	64%	58%
...Oui, tout à fait	13%	14%	13%	16%	10%	15%	14%	12%
...Oui, plutôt	49%	46%	47%	47%	54%	44%	50%	46%
Sous-total Non	38%	40%	39%	37%	36%	40%	36%	42%
...Non, plutôt pas	28%	29%	27%	25%	28%	33%	27%	31%
...Non, pas du tout	10%	11%	12%	12%	8%	7%	9%	11%

opinionway'

PARIS • BORDEAUX • VARSOVIE • CASABLANCA • ABIDJAN

Fondé en 2000 sur cette idée radicalement innovante pour l'époque, OpinionWay a été précurseur dans le renouvellement des pratiques de la profession des études marketing et d'opinion.

Forte d'une croissance continue depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'ouvrir vers de nouveaux horizons pour mieux adresser toutes les problématiques marketing et sociétales, en intégrant à ses méthodologies le Social Média Intelligence, l'exploitation de la smart data, les dynamiques créatives de co-construction, les approches communautaires et le storytelling.

Aujourd'hui OpinionWay poursuit sa dynamique de croissance en s'implantant géographiquement sur des zones à fort potentiel que sont l'Europe de l'Est et l'Afrique.

Enable today, shape tomorrow

C'est la mission qui anime les collaborateurs d'OpinionWay et qui fonde la relation qu'ils tissent avec leurs clients.

Le plaisir ressenti à apporter les réponses aux questions qu'ils se posent, à réduire l'incertitude sur les décisions à prendre, à tracker les insights pertinents et à co-construire les solutions d'avenir, nourrit tous les projets sur lesquels ils interviennent.

Cet enthousiasme associé à un véritable goût pour l'innovation et la transmission expliquent que nos clients expriment une haute satisfaction après chaque collaboration – 8,9/10, et un fort taux de recommandation – 3,88/4.

Le plaisir, l'engagement et la stimulation intellectuelle sont les trois mantras de nos interventions.

Restons *connectés* !



Recevez chaque semaine nos derniers résultats d'études dans votre boîte mail en vous abonnant à notre newsletter !

Je m'abonne

Votre contact OpinionWay

Frédéric Micheau

Directeur général adjoint
Directeur du Pôle opinion

Tel: 01 81 81 83 00
fmicheau@opinion-way.com

esomar

Corporate 2026

