

Lycée de Narcé : un projet au grand cœur

Tandis que les jours s'allongent et que l'excitation de l'été se fait sentir, le moment tant attendu où les jeunes talents de notre filière se réunissent au sein de leur établissement pour donner vie à un projet qui incarne l'esprit d'équipe, la créativité débordante, et le dépassement de soi, arrive enfin !



Nous avons choisi de vous présenter le projet mis en place par le lycée de Narcé, à LOIRE-AUTHION (49). Ce lycée professionnel propose de nombreuses formations, allant du CAP au BTS, sous statut scolaire ou en apprentissage, comptant 420 lycéens et plus de 680 apprentis et adultes en formation continue. On y retrouve des formations en maintenance de véhicules automobiles, maintenance de matériels de constructions et de manutention, maintenance des matériels agricoles, maintenance des matériels espaces verts ; mais aussi des formations carrosserie comme la réparation, la construction, et la peinture en carrosserie ; une formation de technicien menuisier agenceur et enfin des formations en travaux publics telles que constructeur en canalisations, conducteur d'engins, constructeur de routes.

Samuel GODARD, professeur en Construction des Carrosseries, en binôme avec Philippe BINET, professeur en Réparation des Carrosseries, nous explique la mise en place de ce projet. Il s'agit d'un vélo de transport de personnes en situation de handicap, qui prend place pour la première

fois au lycée de Narcé via l'intégration d'un module « chef-d'œuvre » avec une classe de terminale Bac Pro.

« Cela permet aux élèves de mettre leurs compétences en valeur, d'avoir des idées, de coopérer, et également d'échanger ensemble sur leurs différents savoirs et aptitudes » .

Ce projet est issu d'une demande d'un particulier : un père qui souhaitait un système de transport pour sa fille en situation de handicap.

C'est une association gérée par d'anciens Compagnons du Devoir qui a fourni le moule du vélo. Il restait donc aux élèves toute la mise en place, la réalisation du moule et de la pièce à entreprendre.

Projet spécial, organisation spéciale !

L'approche pédagogique par projet a été privilégiée. Les élèves étaient organisés sous forme de micro-entreprise, avec des fonctions particulières. « Certains devaient définir et gérer le cahier des charges, d'autres prendre en photo les différentes avancées, et les derniers avaient pour mission de rendre compte de l'avancées des

travaux, proposer des solutions techniques... » nous explique-t-on.

Au programme, pour la réalisation de la coque en fibre et la préparation du moule : pose du mastic, pose de la peinture, cirage, pose du gel coat, application mat de verre et résine, tirage de pièces... Le moule étant en 2 parties, il a aussi fallu faire l'assemblage final, le tout en respectant les choix du futur propriétaire, sur la couleur notamment !

Puis réalisation du châssis-support à adapter au VTT électrique, en respectant entre autres, les angles de braquage et la largeur hors tout !

« Nous avons procédé à des essais. Au début, nous avons rencontré certaines difficultés, qui ont vite été réglées ! En effet, il y a eu quelques fissures dues aux vibrations du châssis, et nous avons dû renforcer certaines pièces. » raconte Samuel GODARD.

« Les élèves en ressortent avec beaucoup de satisfaction, il y a eu beaucoup d'engouement, notamment car l'un des élèves a une sœur en situation de handicap. »

Ce projet, c'est l'opportunité d'acquérir des bases de travail en entreprise pour

ces jeunes : travail d'équipe, confiance en soi et en ses capacités, respect du cahier des charges, normes de sécurité...

Toutefois, le projet n'est pas fini pour les étudiants du lycée de Narcé ! « En effet, à mesure que l'enfant grandit, il faut modifier le véhicule. Cela nous permet de prendre en compte les remarques des uns et des autres et d'améliorer notre création, pour augmenter le confort, la sécurité, et le projet dans l'ensemble. Par exemple, nous pensons à un support en aluminium plutôt qu'un support métallique, ce qui abaisserait le poids total » nous informe Samuel GODARD.

Cela a aussi permis de mettre cette création en avant lors de certaines portes ouvertes. Lors de différentes présentations, ce projet a capté l'attention des professionnels des métiers de la mobilité ! De quoi rendre fiers les jeunes qui présentent ce projet ; et aussi de créer des vocations chez les jeunes qui partagent un moment avec eux !

Les prochaines portes ouvertes du lycée de Narcé se tiendront le vendredi 05 avril (17h-20h) et samedi 06 avril (9h-13h).

Plus d'information sur le site du lycée : <https://narce.paysdelaloire.e-lyco.fr>

La FFC remercie chaleureusement monsieur Laurent MANCEAU, directeur technique du Lycée de Narcé pour l'organisation de cet échange, et monsieur Samuel GODARD, professeur en construction de carrosserie, pour la présentation de ce projet !

Encore une fois, une belle preuve que les équipes pédagogiques, les formateurs, et la jeunesse de notre filière s'investissent pour de superbes projets, notamment ici, en faveur de l'aide à une personne en situation de handicap ! BRAVO !

FFC MOBILITÉ RÉPARATION ET SERVICES

SESSION DE CRÉANCE

La FFC Mobilité Réparation et Services vainqueur en appel face à MATMUT Assurances 0,5 page

La FFC Mobilité Réparation et Services a obtenu réparation pour son adhérent BC Automobiles, carrossier à Châteauroux (36).

La société BC Automobiles dénonçait le non-paiement par la Matmut de 12 dossiers ayant suivi le même traitement par "Convention de Nantissement de créance", une procédure proche de la cession de créance, lui permettant de se faire payer en lieu et place du client dans le cadre de la gestion d'un sinistre hors agrément d'assurance.

L'affaire avait été portée devant le Tribunal Judiciaire de Châteauroux, et l'Avocat de la Matmut avait demandé au Tribunal de se déclarer incompétent au profit du Tribunal Judiciaire de Rouen, où une affaire du même type était pendante. L'affaire a donc été renvoyée devant le Tribunal Judiciaire de Rouen, qui a débouté le réparateur de toutes ses demandes, au motif extraordinaire que : « le nantissement réuni sur une même personne, ayant les qualités de créancier nanti et de réparateur non agréé ../. Parait procéder d'une manœuvre frauduleuse » !!

Dans ces circonstances, la **FFC Mobilité Réparation et Services** a conseillé à son adhérent de faire appel de cette décision et l'affaire a de nouveau été appelée devant la Cour d'Appel de Rouen, qui **a infirmé le Jugement du Tribunal Judiciaire** et condamné la Matmut à payer à la Carrosserie BC Automobiles sa créance de 8 177 € avec intérêts légaux, ainsi que la somme de 4 000 € au titre de l'article 700. Malgré la clarté des motifs retenus par la Cour d'Appel, la société Matmut s'est pourvue en cassation, ce qui a suspendu et donc retardé le paiement attendu par le réparateur.

La Cour de cassation vient de statuer et l'absence d'éléments nouveaux a conduit les Juges à déchoir la Matmut de son Pourvoi.

Dans ces circonstances, **le jugement de la Cour d'Appel de Rouen s'applique** et la Matmut s'est enfin trouvée

dans l'obligation régler sa dette, en procédant au paiement de la somme de plus de 12 000 euros à la société BC Automobiles.

Cette victoire, acquise de haute lutte, porte également une grande valeur symbolique, puisqu'une fois de plus, la légalité des outils juridiques de la FFC est reconnue par les tribunaux. La FFC Mobilité Réparation et Services reste la seule organisation professionnelle qui accompagne ses adhérents dans la conduite de toute action juridique ayant conduit à un refus de paiement de facture par les compagnies d'assurance.



Les Rencontres de la filière FFC arrivent en octobre prochain

La quatrième édition des Rencontres de la Filière de la FFC se tiendra le 10 octobre prochain au Matmut Stadium de Lyon-Gerland. Pour rappel, cette journée d'échange a été créée en 2018 par Patrick CHOLTON, alors président de la FFC, afin de réunir les acteurs clés de la filière en alternance avec les années SOLUTRANS.

Durant une journée, les thèmes fondamentaux du secteur des véhicules industriels et urbains sont abordés au travers de conférences de haut niveau, avec des intervenants issus du top management des grands groupes européens (constructeurs, équipementiers, énergéticiens, institutionnels, politiques...) Cette journée est accessible uniquement sur invitation, réservée à 300 privilégiés.

Au programme cette année :

TABLE-RONDE 1

Hydrogène, potentiel et défis d'une véritable révolution verte

L'hydrogène est aujourd'hui une source d'énergie pour les véhicules, en particulier dans le contexte des efforts pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et promouvoir des solutions de transport plus durables. Les poids lourds et véhicules utilitaires n'y échappent pas. Les constructeurs ont présenté des prototypes. Au fil des mois, une filière hydrogène VI-VU voit le jour avec un nombre non négligeable de sociétés et start-ups spécialisées dans la combustion de l'hydrogène ou dans la production de piles à combustible, dans les infrastructures (recharges H2).

TABLE-RONDE 2

Thème : Moteur thermique, la solution à la transition énergétique ?

Contrairement à l'automobile, le moteur thermique a des chances de survivre à la transition énergétique dans le véhicule industriel. Même si les objectifs de réduction CO2 poids lourds de Bruxelles est de - 90% d'ici 2040, rien n'interdit d'utiliser le thermique pour faire rouler les utilitaires et les camions en Europe. Il



continue de dominer le marché des poids lourds représentant 90% des immatriculations des véhicules industriels en 2023. Quelle est la position des constructeurs et de l'ensemble des acteurs de la filière VI ? Doit-on s'attendre à une proche motorisation Euro VII Diesel ?

LE GRAND TÉMOIN

Guillaume DESVEAUX, Président de AIC ARGO FOUNDATION

L'intelligence artificielle, un allié à garder sous surveillance

L'intelligence artificielle (IA) a fait d'importantes incursions dans le domaine du transport et de la logistique : gestion des flottes, optimisation des itinéraires, maintenance prédictive, véhicule autonome. L'introduction de l'IA dans le transport et la logistique vise à accroître l'efficacité opérationnelle, à réduire les coûts et à améliorer la qualité des services. Cependant, elle soulève également des questions liées à la sécurité, à la confidentialité des

données et à l'impact sur l'emploi, qui doivent être prises en compte lors de la mise en œuvre de ces technologies.

TABLE-RONDE 3

Thème : Réglementation : la Commission Européenne à votre rencontre

La Commission européenne a publié sa proposition de révision des poids et dimensions des véhicules de l'Union européenne. Il s'agit d'une révision importante dans la perspective du développement des véhicules zéro émission : électriques à batteries et à piles à combustible hydrogène. S'agit-il d'une véritable mutation dans l'industrie du véhicule industriel ? Quelles répercussions sur la conception et la production des utilitaires et poids lourds ?

Durant cette journée, seront également présentés les contours de l'édition 2025 du salon SOLUTRANS, ainsi que l'Homme de la Filière 2024.

BARDAHL partenaire de la FFC Mobilité Réparation et Services

Dans le cadre de sa démarche consistant à proposer à ses clients un process de réparation complet de vitrage automobile, BARDAHL se rapproche aujourd'hui de la FFC Mobilité Réparation et Services. Le spécialiste des lubrifiants, additifs et produits d'entretien pour moteurs, accompagne également les réseaux automobiles dans la vente additionnelle, en mettant à disposition une offre de produits de haute performance pour le vitrage (colles, etc), ainsi que les matériels de pose et les formations associées (Technique et commerciale), ainsi qu'une communication personnalisée.

Pour compléter encore leur offre, les équipes de BARDAHL ont souhaité se rapprocher de la FFC Mobilité réparation et services, en raison de son expertise du cheminement administratif d'un dossier de sinistre, notamment via l'outil de cession de créance TRIBU. Pour Jean Christophe DECLERCQ, Directeur commercial de BARDAHL : "L'outil Tribu de la FFC permettra l'ensemble de nos clients d'utiliser un outil efficace pour la mise en place d'un



process de remplacement vitrage. Le service d'accompagnement de la FFC Mobilité Réparation et Services jusqu'au règlement des factures va nous aider à poursuivre sereinement le déploiement de notre concept".

De son côté, Laurent FOURCADE, président de la FFC Mobilité Réparation et Services, déclare : " BARDAHL est un acteur reconnu du monde de l'après-vente automobile qui va nous permettre d'accroître significativement notre présence dans les réseaux de distribution automobile ».

Pour rappel, TRIBU est une plateforme informatique de gestion de sinistres automobiles par cession de créance. Grâce à TRIBU, le client n'a plus besoin d'avancer les frais de remise en état, en attendant que son assurance le rembourse. Il laisse au professionnel le soin de se faire régler directement par la compagnie d'assurance.

BARDAHL, fondée en 1939 aux États-Unis par Ole BARDAHL, s'est imposée comme une référence dans le secteur des lubrifiants, additifs et produits d'entretien pour moteurs.

La FFC Mobilité Réparation et Services région Grand Sud-Ouest poursuit sa tournée régionale en ses terres nourricières ! Le 14 mars dernier, c'est à Tarbes que les équipes de la FFC ont reçu une trentaine de chefs d'entreprises de Carrosserie dans une ambiance conviviale et néanmoins studieuse. Les participants avaient rendez-vous au restaurant L'épicerie,



aux inspirations Art-Déco. En marge des délicieuses spécialités du Sud-Ouest et de ses produits régionaux, les réparateurs ont, pour certains, découvert la Fédération, ses services à valeur ajoutée, notamment TRIBU, la plateforme de gestion de sinistres par cession de créance de la FFC Mobilité Réparation et Services. Par la suite, de nombreux partenaires étaient venus détailler leurs services, au rang desquels Gan Prévoyance. L'occasion d'évoquer avec les professionnels présents la problématique des retraites, et de leur proposer une étude gratuite de leur situation personnelle et leur prodiguer les conseils utiles face à la nouvelle réglementation en la matière.

Puis Wll Smile a présenté son offre, un système de comité d'entreprise pour les micro-entreprises, qui offre de nombreux avantages. Pour sa part, Digital Car a décliné ses prestations en termes de calibrage des ADAS. La société se propose d'intervenir dans les ateliers avec le matériel et le personnel qualifié, dans le cas d'un professionnel qui n'aurait pas fait le choix de s'équiper en propre. Pour terminer, c'est le cabinet ABBERIS spécialisé dans la transmission d'entreprise, qui est venu expliquer aux réparateurs comment préparer la vente de leur garage, mais également comment ils peuvent être accompagnés dans le recrutement et le choix de repreneurs.