



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

FFCDIRECT

LES DERNIÈRES NEWS CARROSSERIE

FFC
SALON

Le parc des expositions de Paris-Porte de Versailles a refermé ses portes au soir du 22 octobre sur une édition exceptionnelle à plus d'un titre. Qu'il s'agisse du nombre de visiteurs ou bien de leur qualification, le bilan que tirent les organisateurs ou les exposants est unanime : le pari est gagné ! Sur le stand de la FFC, au cœur du village Carrosserie, l'affluence s'est maintenue durant 5 jours, démontrant l'intérêt de tous pour nos services. Nos Rencontres de la Filière Automobile ont aussi permis de convaincre les carrossiers présents des bienfaits du recours direct et de la cession de créance. Patrick CHOLTON, Président de la FFC, a en outre participé à l'inauguration du Mondial de l'Automobile, et d'Equip Auto, les deux manifestations se tenant conjointement cette année. L'occasion pour lui d'échanger longuement avec Emmanuel MACRON, Président de la République, ainsi que de nombreux ministres venus constater le dynamisme de notre filière. Longue vie à EQUIP AUTO, et rendez-vous à Lyon dès 2023 !



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

Vision'AIR s'offre une plateforme numérique

Lors de la dernière édition de SOLUTRANS, la FFC présentait le premier opus de son étude paneuropéenne Vision'AIR, portant sur le mix énergétique européen des véhicules Industriels. Aujourd'hui, nous offrons aux utilisateurs une nouvelle expérience de l'étude, plus ergonomique et interactive.

Lors de la dernière édition de SOLUTRANS, la FFC présentait le premier opus de son étude paneuropéenne Vision'AIR, portant sur le mix énergétique européen des véhicules Industriels. L'étude et ses chiffres édifiants s'étaient alors rapportés sur un ouvrage papier nommé « RoadBook des nouvelles énergies VI-VU » qui remporta un franc succès et fut même remis au ministre des Transports de l'époque, Jean Baptiste DJEBBARI.

Aujourd'hui, alors que la prochaine version mise à jour est en cours de développement entre la FFC et notre partenaire BiPE-BDO Advisory, nous sommes heureux de vous présenter la plateforme Vision'AIR. Il s'agit d'un outil de visualisation de l'étude et d'aide à la décision en ligne, notamment pour les gestionnaires de flottes de véhicules industriels >3,5t.

Plus concrètement, la plateforme Vision'AIR simule l'évolution des coûts des motorisations selon différents usages, par catégorie de véhicules et par pays européen. L'outil projette également les parts de marché des différentes motorisations, par type d'usage, par catégorie de véhicule et par pays européen à moyen terme.

Ces résultats s'appuient sur de nombreuses hypothèses techniques et économiques, alimentées par des représentants de la filière au grand complet, à savoir les constructeurs VI, les équipementiers, les énergéticiens, mais aussi les clients finaux transporteurs, qui constituent clairement un paramètre fondamental dans l'évolution du marché. Tout cela compilé, vérifié et analysé par les experts BiPE-BDO Advisory.

En substance, quels sont les avantages de la plateforme Vision'AIR ?

- Elle permet d'appréhender des choix possibles de motorisations, par usage ou par véhicule
- Elle facilite la comparaison des TCO des différentes motorisations disponibles par véhicule
- Elle présente les informations sous forme de graphiques simples et lisibles, accessibles en un coup d'œil
- Elle offre une grande souplesse d'utilisation : interactivité des indicateurs, information structurée, simplicité des menus déroulants



- Elle permet d'exporter les graphiques pour les intégrer à un document
- Elle fournit des indicateurs au plus près des besoins :

Exemples :

- Vous envisagez d'investir dans un gros Utilitaire (<7,5t) en 2025 ?
 - 7 motorisations sont envisageables
 - › le véhicule à batterie aura un des TCO les plus avantageux
- Vous avez un usage Municipal ?
 - 9 motorisations alternatives seront disponibles en 2030
 - › 5 d'entre elles présenteront un TCO inférieur à celui du gazole.

Il est important de rappeler qu'une mise à jour est en cours de développement, selon les évolutions de la réglementation et les progrès technologiques.

Nouveau logo pour le Syndicat du pneu

Institution bientôt centenaire, créée en 1929 par les premiers pneumaticiens - appelés vulcanisateurs à l'époque, le Syndicat des Professionnels du Pneu devient le Syndicat du Pneu pour marquer l'élargissement de ses missions et son ancrage dans une filière qu'elle représente depuis 92 ans. Le Syndicat du Pneu poursuit ses activités de représentation, de soutien et de conseil auprès des professionnels de la filière, qui se sont avérées particulièrement utiles durant la crise sanitaire. Plusieurs

études et notamment celles portant sur la Loi Montagne ont clairement montré que le Syndicat du Pneu devait élargir son champ de communication pour s'adresser directement au grand public au travers d'informations pédagogiques visant à mieux faire connaître le pneu et à contribuer à l'amélioration de la sécurité de la route.

Cette évolution se traduit par la création d'un nouveau logo symbolisé par un pneu stylisé en bleu sombre



souligné d'un arc bleu clair soulignant l'implication de l'organisation professionnelle dans ses actions pour l'écologie et le développement durable telles que la collecte et le recyclage ou la promotion du rechapage sur les pneus industriels.

Première édition du GARAC Connect Mobility, le RDV des nouvelles énergies et des nouvelles technologies de la mobilité

Connu entre autres pour les 3 H du GARAC, exposition de véhicules historiques et anciens, le GARAC lançait un tout nouvel événement le 24 septembre dernier.

Manifestation ouverte à tous, le GARAC Connect Mobility a accueilli jeunes, professionnels et grand public, pour découvrir lors d'un format expo-rencontre les métiers de la mobilité, sous une forme moderne.

Plusieurs grands noms, marques, professionnels, et startups de la mobilité étaient présents et proposaient démonstrations et échanges autour du thème des nouvelles énergies et des nouvelles technologies.

Pour l'occasion, de nombreux modèles reflétant la variété des formes et des usages des véhicules se côtoyaient. Autos, motos, camions, navettes de transport, mais aussi des trottinettes, des vélos, tous équipés de motorisations et de systèmes plus respectueux de l'environnement, mais aussi plus confortables et plus sécuritaires.

Sans oublier la réalité virtuelle, dont les jeunes du GARAC effectuaient une démonstration par le biais d'un programme permettant de travailler sur un véhicule de façon ludique et autonome. En effet, via les lunettes de réalité virtuelle, l'utilisateur reçoit les informations concernant le véhicule sur lequel il travaille, et visualise les outils dont il a besoin pour la réparer grâce à un plan détaillé, qu'il reçoit directement dans les lunettes. Une façon d'intéresser les jeunes et de créer une méthodologie de travail intelligente grâce aux nouvelles technologies.

Laurent ROUX, directeur général, au GARAC depuis 1997, déclarait : « Nous avons une belle diversité de véhicules sur notre salon, chaque marque, chaque constructeur est présent, c'est 2035 avant l'heure ! Nous avons aussi beaucoup de nouveautés, des produits dernière

génération. Certains viennent d'Allemagne, d'autres du Vietnam, comme le constructeur Vinfast, ou encore la startup anglaise Volta Trucks. C'est un événement grand public, le but était d'attirer la jeune génération grâce aux nouvelles technologies et énergies de plus en plus présente dans notre filière. Nous voulons prouver au grand public que la mobilité de demain est déjà en cours, et qu'il ne faut pas en avoir peur. Cela apporte toujours autant d'emploi, et des nouvelles compétences à acquérir ! Il s'agit aussi d'un lieu de rencontre, ouvert sur le monde. Nous avons 1 400 jeunes ainsi que 100 personnes en formation continue lors de cette rentrée. Nous voulons donner du sens à leur parcours en leur montrant toutes les possibilités et avancés de la filière ».

De nombreuses marques étaient donc présentes !

Parmi la Citroën e-C4, véhicule 100% électrique, motorisation 136 chevaux, 360km d'autonomie en moyenne, jusqu'à 493km en ville. Ce véhicule se recharge en 2j à domicile, voire en 1 nuit si vous êtes en possession d'une borne.

La startup anglaise Volta Trucks était aussi de la partie, avec son camion 100% électrique, qui a pour ambition d'être « le plus sûr du monde », Mercedes-Benz avec notamment son e-ACTROS, premier camion 100% électrique, propre, silencieux et durable, mais aussi la gamme Mercedes EQ, gamme de véhicules 100% électrique, DAF, BMW avec son scooter CE-04, électrique et silencieux au design futuriste, Aprilia, Iveco, Peugeot, Honda, Scania, avec sa Scania R410 spécifié gaz naturel GNC ...



Au final, cet événement a permis de mettre en avant les facettes et défis des nouvelles énergies et technologies, et renforcé la vision du futur de notre filière, qui doit sans cesse s'adapter et évoluer !

Merci et bravo au GARAC pour ce nouvel événement dont on attend déjà la prochaine édition !

Le Groupe CHOPARD, les réseaux Motrio et Siliglass déploient l'outil TRIBU de la FFC dans leurs points de service

Ce sont trois enseignes majeures qui viennent de rejoindre le cercle des utilisateurs de TRIBU, la plateforme informatique de gestion de sinistres automobiles par cession de créance. Ce mode de paiement poussé par la FFC depuis le début des années 2000 séduit de plus en plus de carrossiers et vitreurs.

Motrio a signé un accord avec la Fédération Française de Carrosserie, permettant à l'enseigne de réparation automobile toutes marques d'utiliser la plateforme TRIBU pour gérer les dossiers de cession de créance.

Lors d'un sinistre automobile, le possesseur du véhicule est libre du choix de son réparateur, qu'il soit ou non agréé par sa compagnie d'assurance (loi 2014-344 du 17 mars 2014). Pour faciliter les démarches administratives des réparateurs non agréés, la Fédération Française de Carrosserie a développé TRIBU, la plateforme informatique de gestion de sinistres par cession de créance. L'outil, simple et performant, garantit un règlement rapide des frais liés aux réparations de sinistre.

L'offre TRIBU simplifie la relation avec le client et les démarches administratives. TRIBU met à disposition du réparateur de nombreux outils pour faciliter la rédaction de documents et la gestion administrative dans son ensemble.

Le client, après avoir déclaré son sinistre à son assureur, peut choisir le garage réparateur de son choix, sans avoir à faire d'avance de frais. Le réparateur se charge d'adresser à la compagnie d'assurance l'ensemble des documents édités via TRIBU. Il sera réglé directement par l'assurance, évitant les impayés, tout en limitant les délais de règlement. La FFC Mobilité Réparation et Service assure le suivi juridique des dossiers en cas de problème.

Le Groupe CHOPARD, premier distributeur de marques Peugeot et DS Automobiles en France

compte à ce jour 105 points de vente et bénéficie d'un rayonnement dans tout l'Est et le Sud-Est de la France, couvrant un territoire qui s'étend de la



Champagne à la Côte d'Azur. Le groupe va utiliser la cession de créance et TRIBU dans toutes ses carrosseries.

Désormais, l'outil TRIBU est à la disposition de tous les collaborateurs en réception carrosserie. Pour Eric MALFONDET, Directeur Après-Vente du Groupe CHOPARD : « L'outil de la FFC va permettre au Groupe de ne plus avoir à gérer le risque financier dû aux multiples chèques des clients gardés dans un tiroir. De plus, TRIBU apporte un nouveau moyen de paiement apprécié par les clients, qui n'ont plus à avancer les fonds ».

Selon Patrick NARDOU, président de la FFC Mobilité Réparation et Services : « la reconnaissance par le Groupe CHOPARD de la pertinence de notre outil TRIBU est une grande fierté. Je suis convaincu que son utilisation dans toutes les carrosseries du Groupe leur permettra de gagner en efficacité, tout en évitant les impayés ».

Enfin, le Réseau SILIGLASS, créé en 2019 par le spécialiste du pneumatique SILIGOM, déploie l'outil TRIBU de la FFC dans ses 70 centres de vitrage en France. Une reconnaissance qui

démontre une fois de plus la pertinence de la cession de créance, gérée par un outil informatique de qualité.

L'outil TRIBU sera à la disposition de tous les centres du réseau SILIGLASS dès la mi-octobre 2022. Pour Olivier PASINI, Directeur Général de SILIGLASS : « L'outil Tribu de la FFC va permettre au réseau de ne plus se soucier du risque d'impayés avec les chèques des clients laissés en caution. L'accompagnement de la FFC Mobilité, Réparation et Services jusqu'au règlement des factures va nous aider à continuer sereinement notre développement ».

Selon Patrick NARDOU, président de la FFC Mobilité Réparation et Services : « C'est le deuxième partenariat que nous nouons grâce à l'U2M (Union des métiers de la mobilité), prouvant l'intérêt de la synergie entre nos métiers. »

La simplification des démarches que permet la plateforme TRIBU séduit de plus en plus de professionnels ne disposant pas des agréments de toutes les compagnies d'assurance. En 2022, la FFC Mobilité Réparation et Services a déjà enregistré près de 100 000 dossiers traités avec succès par TRIBU.

LOADLOK – Roland, améliorer la façon dont le monde déplace le fret

La société LoadLok France, filiale du groupe néerlandais CCC (Cargo Control Company), basée depuis 1993 à Saint Avertin (37), est un partenaire équipementier privilégié des principaux acteurs de la carrosserie industrielle européenne et du transport de marchandises.



Loadlok dispose de 2 centres d'excellence en Europe, et s'est beaucoup développé au cours des dernières décennies, faisant de l'entreprise le leader du marché des solutions de sécurisation de fret, et de Roland (également filiale de Cargo Control Company) un acteur majeur dans la fabrication de bâches et de rideaux coulissants de haute qualité avec des capacités d'impression numérique ou autres uniques. Nous sommes reconnus pour notre approche innovante et de haute technologie pour nos produits, notre production et nos solutions de chaîne d'approvisionnement.

Des solutions clients sur mesure

Grâce à notre engagement dans le développement de nouveaux produits, le leadership technologique, l'intégration commerciale et l'excellence de la fabrication, nous ajoutons de la valeur pour les carrossiers constructeurs et les entreprises de transport. Nous pensons qu'en produisant des variantes

personnalisées de produits, spécifiquement optimisées en longueur, forme, matériau, finition, trous de fixation et méthode d'installation, nous pouvons aider nos clients à améliorer considérablement la manipulation de nos produits sur leur ligne de production et leur faire gagner un temps de montage important. Ainsi, notre gamme complète de produits peut être configurée selon les exigences du client.

L'innovation au cœur de notre stratégie

Nous nous concentrons sur notre cœur de métier : le maintien des charges transportées. L'innovation étant au centre de notre stratégie, nous sommes créatifs et disposons des meilleures équipes d'ingénierie, pour développer les meilleurs produits. Nous ne créons pas seulement des idées mais des produits, et nous nous engageons à les fabriquer avec le plus haut niveau de qualité, dans nos propres usines en Europe. Les dernières solutions innovantes de contrôle du fret sont :

- LayerLok XP : maximise l'espace dans les remorques. Nos systèmes de double plancher LayerLok XP vous permettent d'utiliser chaque millimètre au maximum tout en étant le système le plus léger du marché ! Le rail LayerLok XP ultra fin est combiné au plus petit pas d'ajustement de poutres disponible. Le profil de rail est encastré avec une profondeur de profil de 9,25 mm qui peut être installé dans des panneaux contreplaqués de 24mm. En standard, il est livré avec le certificat PIEK, ce qui en fait la solution idéale pour les livraisons de nuit dans les villes.
- Nouvelle Frigo58 Smart Lift (gamme ISOLOK): Haute performance d'isolation avec de nouvelles fonctionnalités. Livrée en prêt à monter pour les carrossiers, la nouvelle Frigo58 est une cloison rigide de séparation thermique avec une performance d'isolation (0,58 w/m²K). Elle est homologuée HACCP et contribue à la réduction de l'empreinte carbone. Le système unique de basculement



et coulissement SmartLift permet un positionnement facile et rapide de cette cloison sur la longueur de la remorque et offre la plus faible restriction de hauteur (110 mm). L'ergonomie de notre nouveau système de verrouillage intégré à la trappe de décompression facilite l'ouverture et offre une rapidité répondant aux demandes les plus exigeantes tel que le transport pharmaceutique.

- Rideaux coulissants XLS avec graphiques InfiniShield : La solution XLS brevetée de Roland possède

toutes les caractéristiques d'un rideau coulissant conventionnel. En outre, le Mega Huckepack XLS permet d'obtenir une remorque structurellement plus solide et plus sûre pour transporter des marchandises telles que des pneus, des sacs et d'autres produits en vrac. Le rideau est équipé de planches d'aluminium verticales intégrées. C'est un élément essentiel de la construction du véhicule, adapté à l'arrimage des charges. Nous offrons toutes les techniques d'impression disponibles – de la sérigraphie

manuelle à l'impression UV couleur – pour répondre à toutes les exigences. Personnalisé avec un design unique, imprimé et vernis, le rideau offre une facilité de nettoyage et une garantie allant jusqu'à 5 ans.

Vous souhaitez en savoir plus sur nos solutions de retenue de charge, d'optimisation de charge ou de protection de charge ? Rendez-vous www.loadlok.com ou www.roland.eu et contactez nos spécialistes du contrôle du fret.

FFC EQUIPEMENTIERS NOMINATION

Passage de relais à la tête de l'équipementier Standby-Mercura

Jérôme GARRIGUES, est nommé directeur Général de la filiale française du groupe Standby. Standby est fournisseur de solutions technologiques servant la signalisation des véhicules d'urgences et d'interventions.

Né en 1974, ingénieur ECAM-EPMI, il travaille depuis 22 ans dans l'industrie automobile. Il a occupé différentes fonctions à responsabilité chez Johnson Controls, Visteon, et plus récemment, Faurecia. Il succède à Gareth WHOMSLEY, qui lui transmet les rênes après 3 années de résultats solides obtenus durant la pandémie.

Le groupe Standby, adhérent FFC Équipementiers, est leader européen du développement et de la fabrication de solutions technologiques dédiées aux véhicules d'urgences et d'interven-

tions. Standby opère proche de ses clients depuis ses bases en France, Suède, Allemagne, Royaume-Uni et Finlande.

Standby-Mercura, branche française du Groupe, a été créée en 1961. Elle équipe de nombreux services et en particulier la flotte complète des véhicules de la Police Nationale et de la Gendarmerie. Historiquement proche de ses clients (Collectivités, constructeurs, Carrossiers, ...) Standby-Mercura travaille ses innovations et s'assure d'apporter des solutions sur mesure.



LJTRUCKS prépare son renouvellement Opérateur Qualifié accompagné par la FFC CONSTRUCTEURS

Pour donner une nouvelle dynamique à son entreprise, le dirigeant Mickael LIMONGI lance le projet Opérateur Qualifié UTAC fin 2021 et, en s'appuyant sur l'équipe de la FFC CONSTRUCTEURS et la veille réglementaire de la Chambre Syndicale, a obtenu sa première qualification VUL et PL début 2022.



Source d'autonomie, gage de qualité et de réactivité, la qualification UTAC est largement reconnue et plébiscitée par l'environnement de la filière : partenaires, clients, concessionnaires, DREAL...

En septembre dernier, pour assurer le renouvellement et garantir sa réussite, LJTRUCKS mobilise l'ensemble de ses collaborateurs et fait appel au service de formation proposé dans le cadre de l'adhésion à la FFC CONSTRUCTEURS.



L'accompagnement consiste en un pré-audit du système qualité en place dans l'entreprise et se réalise à distance par visioconférence, pour gagner en temps, en coûts et en efficacité. Cette première étape est essentielle pour s'assurer que les exigences organisationnelles minimales du cahier des charges assigné aux Opérateurs Qualifiés est effectivement respecté et adapté.

Vient ensuite le pré-audit sur site pour vérifier la bonne application des acquis, aussi bien en termes de management de la qualité qu'en conformité réglementaire finale des véhicules carrossés. La synthèse des remarques est ensuite présentée sous forme d'un rapport FFC CONSTRUCTEURS.

Enfin, après la mise en place d'un plan d'actions correctives soldant les non-conformités ainsi que les écarts, l'équipe est prête pour affronter l'audit officiel UTAC dans les meilleures conditions.

La FFC CONSTRUCTEURS félicite les collaborateurs de LJTRUCKS pour leur

engagement dans le maintien de la qualification UTAC, véritable catalyseur pour le développement de l'activité des carrossiers constructeurs français.

Mickael LIMONGI déclare par ailleurs « *Pour nous, le soutien de la FFC CONSTRUCTEURS est essentiel pour une entreprise comme nous en plein développement, et, nous avons pu être rassurés sur nos démarches grâce au professionnalisme de la FFC CONSTRUCTEURS, un accompagnement humain et de qualité. Nous sommes fiers aujourd'hui d'être affiliés à un groupe de personne qui partage nos valeurs.* »

Rendez-vous est donné dans deux ans pour préparer le prochain renouvellement.

Implantée en Provence à Avignon, LJTRUCKS est une jeune entreprise familiale créée en 2010. Débutant par de la réparation et entretien toutes marques de véhicules d'assainissement, elle intervient aujourd'hui sur toute la moitié sud du territoire. Depuis 5 années le dirigeant a développé l'activité de carrossage de VUL et PL pour les métiers d'assainis-

sement du 3,5t à 16t. L'étude et la production sont intégrées et les travaux s'effectuent sur tout type de matériaux, de l'aluminium pour les citernes, cuves et coffres, à l'acier pour les faux-chassis. Les équipements hydrauliques et les cuves sont mis à l'épreuve systématiquement avant livraison. En plein développement l'usine va voir sa surface doublée prochainement en passant à 2400m² tandis que l'équipe est composée à ce jour de 22 collaborateurs.

Tous mettent leurs compétences et leurs savoir-faire au service du client.

Contact : Mickael LIMONGI
contact@ljtrucks.fr 5, 1600 Route de l'aérodrome | 84140 Avignon
04 90 32 95 47 <https://www.ljtrucks.fr/>

Pour en savoir plus sur l'accompagnement des adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS dans leur démarche d'obtention, de renouvellement ou de maintien de l'agrément Opérateur Qualifié UTAC VUL et PL, nous vous invitons à contacter [sylvain.chevallier@ffc-constructeurs.org](mailto:chevallier@ffc-constructeurs.org) ou rolando.soares@ffc-constructeurs.org



Publication du règlement d'exécution relatif au performance CO2 induites par les remorques O3 et O4

La Commission Européenne vient de publier le règlement d'exécution (UE) 2022/1362 concernant les performances des remorques utilitaires lourdes au regard de leur influence sur les émissions de CO2, la consommation de carburant et d'énergie et l'autonomie sans émission des véhicules à moteur.

Après l'obligation de certification et de calcul des émissions de CO2 et de la consommation de carburant des véhicules utilitaires lourds N2 (> 7,5 tonnes) et N3, la commission s'attaque désormais aux émissions de CO2 et à l'augmentation de la consommation de carburant liée aux remorques utilitaires lourdes tractées par ces véhicules.

Ce texte, dont le projet a fait l'objet de nombreux échanges en sections de la FFC CONSTRUCTEURS ainsi qu'avec les autorités, vient donc compléter le dispositif européen destiné à encadrer les émissions de CO2 de la mobilité professionnelle et notamment celui portant sur les véhicules tracteurs lourds à moteur : VECTO.

Enjeu principal pour les remorques : la force de résistance des véhicules des catégories O3 et O4

Face à la diversité des remorques, la Commission a constitué des groupes

de véhicules de type similaire, ayant des configurations analogues (essieux, châssis, charge par essieu maximale admissible).

Parallèlement, depuis janvier 2017, en échange avec la CLCCR dont la FFC CONSTRUCTEURS est membre, la Commission Européenne a créé un outil de simulation propre aux remorques. Cet outil, VECTO TRAILER TOOL, permet d'évaluer leur influence sur la consommation d'énergie des véhicules tracteurs. Il s'inscrit dans la logique proposée par le CLCCR dans son Livre Blanc 2018.

Cet outil devra permettre de réaliser les **simulations relatives aux performances environnementales des remorques avant leur mise sur le marché**. La Commission prévoit que ces informations pourront être utilisées « à des fins de péages routiers et de fiscalité routière et devraient donc figurer dans le dossier d'enregistrements du constructeur et le dossier d'information du client ».

A NOTER : L'outil **VECTO TRAILER TOOL est déjà en test pour les adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS** depuis plusieurs mois. Ceci leur permet d'anticiper son utilisation et d'évaluer dès à présent les solutions de réduction d'émissions de CO2.

VECTO TRAILER TOOL : Passage obligé à partir du 01/01/2024

Le domaine d'application de cette réglementation concerne **les remorques à essieu(x) central(aux), les remorques à timon, et les semi-remorques (O3 et O4) de masse supérieure ou égale à 8 tonnes, jusqu'à 3 essieux, et ayant une carrosserie en forme de caisse (caisse rigide, bâchée et caisse réfrigérée...)**.

Au même titre que les **réceptions par type (RCE, KS, NKS)**, les véhicules en **réception individuelle** sont inclus dans le scope de ce règlement dont les dispositions s'inscrivent dans le cadre établi par le règlement (UE) 2018/858.