



Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

# FFCDIRECT

LES DERNIÈRES NEWS CARROSSERIE

FFC  
SALON

## SOLUTRANS 2021, une dynamique exceptionnelle, tirée par les constructeurs VI

La FFC, propriétaire et organisateur de SOLUTRANS, observe une dynamique absolument inédite de l'évènement, malgré le contexte économique des deux dernières années. Le ciel s'éclaircit, et les plus gros acteurs de la Filière ne s'y trompent pas !

Nous sommes désormais en mesure d'annoncer officiellement que l'ensemble des Constructeurs VI exposeront dans les allées entre le 16 et le 20 novembre prochain.

DAF, IVECO, MAN, Mercedes, Renault Trucks, SCANIA et VOLVO participeront

donc à la première manifestation de la filière à se tenir physiquement depuis deux ans. Bien entendu, les plus grands carrossiers-constructeurs, équipementiers et sociétés de service, ont aussi renouvelé leur confiance en SOLUTRANS, avec des surprises que nous révélerons dans quelques semaines.



SOLUTRANS 2021 affiche désormais un taux de remplissage de près de 95 % avec un hall supplémentaire, rappelant combien il est fondamental pour la profession de se retrouver dans le cadre du Carrefour Mondial du Véhicule Industriel et Urbain.

## WLTP – VECTO à l'honneur sur SOLUTRANS

En 2021, SOLUTRANS portera une attention toute particulière à la transition énergétique. Les protocoles de mesure WLTP (VL et VUL) et Vecto (PL) obligent les constructeurs de véhicules, les équipementiers et les carrossiers-constructeurs à revoir leurs processus de conception, de production et de vente.

Ce bouleversement, concrétisé dans les allées durant les cinq jours du Salon, trouvera un écho tout particulier le 19 Novembre 2021, avec une grande conférence intitulée WLTP, VECTO, quel impact sur la filière ?

En présence des constructeurs VUL et poids lourds, de carrossiers-constructeurs, et autres professionnels de la filière, nous échangerons sur les impacts de ces nouvelles réglementations sur le business, les coûts et l'organisation du secteur industriel VI.



## CFA de la FFC, des résultats exceptionnels, cette année encore !

Les résultats 2021 du CFA de la FFC, mené par son directeur Olivier FRANCOIS et son équipe, viennent de paraître. Les 3 CAP et les deux BAC PRO enregistrent des niveaux de réussite exceptionnels,

comme chaque année. Cela démontre l'engagement de la FFC dans la formation des jeunes et leur réussite, pour la pérennité de la filière. Félicitations aux apprentis et à toute l'équipe du CFA de la FFC.

Spécialités / Diplômes	Session 2021			Taux de réussite 2020	Taux de réussite 2019
	Présents à l'examen	Admis	Taux de réussite		
CAP Réparation des carrosseries	14	14	100%	100%	100%
CAP Peinture en carrosserie	12	12	100%	100%	100%
CAP Maintenance des véhicules Option Voitures Particulières	9	9	100%	100%	100%
Bac Pro Réparation des carrosseries	7	7	100%	89%	93%
Bac Pro Maintenance des véhicules Option Voitures Particulières	9	8	89,00%	100%	85%
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>97,80%</b>	<b>97,80%</b>	<b>95,60%</b>



Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

# Passé et présent se mêlent au GARAC d'Argenteuil !



**Samedi 05 juin dernier se tenait la 6ème édition des « 3 heures du GARAC ». Une matinée durant laquelle sont exposés des véhicules de tous horizons, anciens ou modernes. Sont conviés des élèves et apprentis du GARAC, leurs familles, d'anciens élèves et apprentis, des partenaires de l'école et membres du personnel.**

Cette matinée permet donc de partager sa passion pour l'histoire des véhicules et de la carrosserie à travers de très nombreux véhicules exposés, de tout genre, chargés d'histoire.

De quoi intéresser les passionnés, pleins de questions au vu des anciens véhicules, et de permettre un dialogue animé ainsi qu'un partage de passion et de connaissances.

On rappelle que le GARAC est une école technique composée d'un lycée polyvalent privé sous contrat d'association avec l'État et un Centre de Formation d'Apprentis sous convention avec la Région. La FFC est également membre du conseil d'administration du GARAC. On y retrouve l'enseignement de CAP, de BAC PRO, de BTS et Licence Professionnelle en lien avec la réparation et construction des carrosseries, la peinture de carrosserie, les métiers du commerce et de la vente, ou encore la maintenance de véhicule.

Cette Citroën ZX Rallye Raid 1991 a gagné le rallye Paris – Dakar 1991.



Première victoire de Citroën dans cette course mythique ! Elle sera présentée quelques semaines après sa victoire de façon officielle au salon de Genève !

Résultat :

- 36 victoires en 42 participations (dont 4 Dakar)
- 5 coupes du monde FIA remportées consécutivement de 1993 à 1997.

Cette Peugeot 203 U8 utilitaire 1950, avec plus de 156 500 exemplaires fabriqués, était disponible en plusieurs versions (commerciale, fourgonnette



tôle, camionnette bâchée, châssis cabine, fourgon tôle, et ambulance). Un véhicule ancien que les plus jeunes ont pu découvrir avec les yeux grands ouverts !

Merci à l'établissement pour son invitation et à tous les professionnels pour leur passion et leur partage lors de cet événement !

De quoi nous donner envie d'y retourner l'année prochaine !

## DOMETIC rejoint la FFC EQUIPEMENTIERS

**DOMETIC est une entreprise Suédoise historiquement issue du groupe Electrolux et devenue indépendante en 2001 qui emploie plus de 7 000 employés dans le monde. Depuis 20 ans, le groupe n'a cessé d'innover pour offrir plus de confort et de sécurité à nos millions de clients lorsqu'ils sont mobiles.**

**D**OMETIC se donne pour mission de proposer à ses clients des produits et solutions reproduisant le confort de la maison lors des déplacements de loisir ou professionnels. A ce titre, le groupe intervient dans les domaines du camping-car, du van, du SUV, du bateau, mais également sur les utilitaires, poids lourds ou bien en voiture.

Ce qui est défini par notre promesse « Mobile living made easy », « vous faciliter la vie mobile », et ce, sans compromis.

DOMETIC propose également des gammes à destination de l'hôtellerie, la logistique du dernier kilomètre ainsi que des caves à vin et bar mobile.

Le groupe a renforcé sa présence dans le domaine du poids lourds et carrosserie en 2007 avec l'acquisition de l'entreprise Allemande WAECO.

Les principaux produits apparaissent sous la marque DOMETIC, qui fournit aux professionnels de la carrosserie des produits innovants dans les domaines suivants:

- Climatisation pour Poids Lourds et Véhicules Spécifiques 12/24/38/80V et 230V

- Réfrigération Mobile avec les Réfrigérateurs Portables, Solution Intégrées et Nouvelle mobilité
- Energie et Contrôle grâce aux solutions de caméras angle mort et système d'énergie à bord.
- WAECO AirCon Service qui reste une référence pour la maintenance et la rechange Climatisation Auto/PL avec les Stations de charge et consommables.

Nos principales réussites ont été de rendre les temps de repos des conducteurs poids lourds plus agréables, avec l'invention de la climatisation autonome pour PL. Nous avons également récemment créé une gamme d'accessoires dédiés aux chauffeurs, proposant ainsi tout le nécessaire pour l'autonomie sur la route avec Micro-Onde dédié au PL, Cafetière, Convertisseur, Glacière, autant d'accessoires qui se sont avérés indispensables avec la pandémie. Plus récemment, grâce à la maîtrise de l'intelligence artificielle couplée à notre caméra haute résolution, nous avons aujourd'hui le système de détection angle mort le plus performant du marché.

Le groupe investit massivement dans la R&D mais aussi dans les acquisitions stratégiques pour continuer sa croissance.



Depuis le début de l'année 2021 ce sont 6 sociétés qui sont venues compléter l'offre DOMETIC dans les domaines de l'énergie, Solaire, Lithium mais également accessoires outdoor pour véhicules.

Nous souhaitons poursuivre nos partenariats avec les carrossiers, pour co-développer et répondre aux nouvelles exigences en matière d'accompagnement vers les transitions énergétiques et optimiser chacun des véhicules sur lesquels sont installés nos produits. Le service ainsi que la maintenance de nos clients tout au long de la vie des produits font partie intégrante de la stratégie de ces prochaines années pour le groupe DOMETIC.

DOMETIC France emploie près de 50 personnes passionnées, et possède un agenda chargé d'événements et de grands projets en cours. Nous travaillons actuellement sur la construction de nouveaux locaux pour l'entreprise, toujours dans l'Oise, où nous disposerons désormais d'un Showroom, ainsi qu'un espace de formation théorique et technique.

**« La détection active dans les angles morts sera bientôt imposée sur tous les véhicules, et DOMETIC propose une solution technique unique et innovante »**



**Vincent ALLARD, Manager division Automotive EMEA de DOMETIC**

**Pouvez-vous présenter rapidement l'organisation du Groupe DOMETIC ?**

DOMETIC enregistre 54 % de son CA en première monte, réalisé dans les domaines du véhicule de loisirs, l'automotive première monte (réfrigérateurs intégrés dans PL ou voiture) ou en

marine. Les 46 % restants concernent l'aftermarket, qui intègre l'automotive (Automobile et poids lourds), dont j'ai la responsabilité pour l'Europe. C'est au sein de cette entité que l'on retrouve l'activité caméras, qui représente, pour sa part, 18 % du CA. Historiquement, DOMETIC faisait beaucoup de première monte et c'est l'acquisition de WAECO,

en 2007, qui nous a ouvert les portes du marché Automotive en aftermarket, avec les caméras, les réfrigérateurs portables...

La marque WAECO existe toujours mais seulement pour l'équipement d'atelier (Stations de recharge de climatisation).

### **Vous présentez depuis moins d'un an un système de détection actif dans les angles morts. Pouvez-vous décrire cette fameuse CAM 1000 ?**

La CAM 1000 a été entièrement développé par le Groupe. Cela fait deux ans que nous travaillons sur ce projet, forts d'une réglementation qui évolue beaucoup. Notamment en Allemagne, où certaines agglomérations prévoient d'interdire leur accès aux poids lourds non dotés de dispositifs de détection actifs d'angles morts.

Nous disposons déjà de systèmes conventionnels alliant caméras et radars, comme on en voit sur les voitures, mais nous avons voulu aller plus loin. Ainsi, la Cam 1000 intègre l'intelligence artificielle, en plus de la caméra. Cette dernière ne donne donc plus simplement une image. Elle détecte désormais les mouvements, les obstacles, reconnaît un piéton ou un cycliste, pour donner une alerte sonore et visuelle au conducteur. Le système offre cette vision périmétrique dès lors que l'on passe sous la barre des 40 km/h.

### **Quels sont ses principaux avantages ?**

Comme je le disais, la CAM 1000 va beaucoup plus loin que les systèmes conventionnels, puisqu'il veille en permanence d'une part, mais surtout, il n'alerte que lorsqu'il identifie une situation potentiellement dangereuse. Cela représente un vrai confort pour le conducteur, qui n'est pas distrait en permanence par une image parasite. De plus, le positionnement en hauteur de la caméra offre un angle beaucoup plus large, ce qui évite de positionner des radars de pare-chocs pour couvrir l'ensemble de la zone demandée par la réglementation.



### **Le système est-il compatible avec tous les véhicules industriels ?**

La réglementation sur les angles morts concerne les véhicules au-dessus de 3,5 tonnes. La CAM 1000 se destine donc aux poids lourds, mais également aux véhicules pompiers par exemple. Nous avons aussi équipé de grands VUL comme des sprintsers. Il est important de souligner que nous avons la possibilité de réaliser des pièces d'adaptation en impression 3D pour l'implantation des caméras sur des carrosseries complexes, afin de garantir la bonne zone de détection, les bons angles de travail de la caméra. Tout en préservant le design et l'esthétique du véhicule.

### **Et l'installation ?**

Nous voulions un système simple à installer. La CAM 1000 ne nécessite qu'un point de fixation sur le véhicule, au-dessus de la portière. Cela évite une installation lourde et coûteuse. Le montage complet se fait en 3 heures environ et l'ensemble ne dépasse pas 2 000 euros. Sa hauteur le rend, par ailleurs, moins vulnérable aux accidents et au vandalisme.

### **Depuis quand le CAM 1000 est-il disponible ?**

Ce produit est commercialisé depuis début 2020. Et si l'année fut un peu chaotique pour les raisons que l'on connaît tous, la CAM 1000 se développe aujourd'hui partout dans le réseau de distribution, notamment chez les concessionnaires VI.



En première monte également, les perspectives sont bonnes, puisque dès 2023, en Europe, les constructeurs VI ne pourront réceptionner un nouveau véhicule sans système de détection active des angles morts.

Enfin, en rétrofit, le potentiel est également important puisque, comme je l'évoquais plus haut, de plus en plus d'agglomérations vont le rendre obligatoire pour tous les véhicules industriels qui veulent entrer dans la ville.

### **Avez-vous déjà des évolutions à venir ?**

Nous travaillons sur un système comparable au 360° « birdview » des voitures. Il s'agira d'un système reconstituant artificiellement une vue aérienne à 270° de l'articulation entre le tracteur et sa remorque. Car dans les virages, c'est précisément l'un des endroits qui génère de grands angles morts. Nous prévoyons une mise sur le marché dans le courant de l'année prochaine, avec peut-être des prémices lors de SOLUTRANS, en novembre.

### **Parlons en justement, DOMETIC sera donc présent sur le salon ?**

Sur SOLUTRANS, nous allons bien sûr focaliser notre présence sur la détection dans les angles morts, mais nous présenterons également notre expertise dans le domaine du dernier kilomètre, notamment nos caissons réfrigérés pouvant s'adapter à tous les moyens de transport urbains (vélos, scooters, remorques...) Et bien sûr, la CAM 1000 participera aux I-INNOVATION AWARDS !

# Grande Exposition du Fabriqué en France : Deux adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS exposent leur savoir-faire à l'Élysée

La Grande Exposition du Fabriqué en France

Palais de l'Élysée  
3 et 4 juillet 2021  
Inscriptions sur [elysee.fr](http://elysee.fr)



Initiée par le Président de la République, Emmanuel Macron, la Grande Exposition du Fabriqué en France met à l'honneur les artisans, les producteurs et les industriels qui s'engagent pleinement dans la fabrication française.

Pour sa deuxième édition, les 3 et 4 juillet 2021, ces entreprises étaient mises à l'honneur au Palais de l'Élysée. Parmi les 126 produits exposés, la carrosserie construction française était particulièrement mise en lumière avec deux adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS :

- Maritime SEMAT (Société d'Équipement, Manutention et Transports) qui présentait ses bennes CARGOPAC & LC MAXI



- Toutenkamion Group pour son Cinémobile

SEMAT représentait la Charente et Toutenkamion Group illustre le savoir-faire du département du Loiret.

## BAE 58R02 : Prolongation conditionnée du délai au-delà du 01/09/2021

Les remontées des adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS ont permis d'identifier les difficultés éprouvées par les entreprises à l'approche de l'échéance du 1<sup>er</sup> septembre 2021 concernant les dispositifs arrière de protection anti-encastrement (BAE) conformes au 58R03.

Dans un contexte marqué par des retards de production subis par les carrossiers constructeurs en raison de la crise sanitaire et des difficultés d'approvisionnements rencontrées tant pour les châssis, les équipements et les matières premières, cette obligation représente une contrainte supplémentaire forte pour les entreprises.



La FFC CONSTRUCTEURS vient d'obtenir la mise en œuvre de dispositions particulières de gestion de fin de stock qui vont permettre aux adhérents de finaliser leurs carrossages avec des dispositifs arrière de protection anti-encastrement conformes au 58R02 au-delà de la date échéance du 1<sup>er</sup> septembre 2021. Afin de bénéficier de ces dispositions, la FFC CONSTRUCTEURS centralisera toutes les informations des carrossiers constructeurs français.



Pour connaître les conditions d'application de cette prolongation : [contact@ffc-constructeurs.org](mailto:contact@ffc-constructeurs.org)

## Modification du code de la route : Nouvelles limites pour les poids et dimensions des véhicules

Afin d'intégrer de nouvelles règles de circulation décidées par l'Union Européenne, le Ministère apporte des modifications au Code de la route. La FFC CONSTRUCTEURS met à disposition de ses adhérents les évolutions principales sous forme de synthèse. Les éléments concernés sont notamment :

### Modifications relatives aux POIDS des véhicules

- Les évolutions des conditions de circulation à 44 tonnes
- La dérogation de poids pour :
  - les véhicules GNV, ou dotés d'accumulateurs électriques ou de systèmes de propulsion alternatifs,
  - les véhicules munis d'un ralentisseur,
  - les véhicules équipés d'un sixième essieu,
  - le cas spécifique des véhi-

cules M2, N2 et M3, N3 lorsque le véhicule est à 'émission nulle'.

### Modifications relatives aux DIMENSIONS des véhicules

- La mesure de la longueur des remorques équipés d'un dispositif d'attelage
- Les longueurs maximales des véhicules à moteur, remorques, semi-remorques, véhicules articulés, train routier-train double pour le transport de conteneurs ou caisses mobiles de

13.72 m (45 pieds) à vide ou chargés dans la cadre d'une opération de transport intermodal

- Les longueurs des véhicules et des ensembles routiers équipés de dispositifs aérodynamiques montés à l'arrière réceptionnés suivant le règlement 1230/2012/UE.
- La longueur des véhicules (porteurs) avec cabine du véhicule rentrant dans l'enveloppe des cabines allongées (cabine conçue afin d'améliorer les performances aérodynamiques).



Pour connaître les détails de ces nouvelles dispositions réglementaires et notamment les modalités de réceptions/homologations des dispositifs aérodynamiques ainsi que les limites de carrossage des véhicules avec cabines allongées n'hésitez pas vous à rapprocher de la Direction Technique de la FFC CONSTRUCTEURS.