

## SOLUTRANS, un lieu pour favoriser la rencontre entre recruteurs et candidats

La filière, en plus d'être en évolution, reste dynamique. De nombreux postes sont à pourvoir.

Une filière en recherche de forces vives pour assurer l'avenir de nos métiers.

L'emploi a donc toute sa place au sein du salon SOLUTRANS. Et pour cette édition, les actions seront concentrées sur deux journées, que sont les **mercredi 17 et jeudi 18 novembre**.

L'objectif étant de favoriser la rencontre entre candidats et employeurs.

Trois acteurs clé, connus et reconnus pour leur expertise, seront présents pour l'occasion.

### Pôle Emploi Auvergne Rhône Alpes

Avec ses conseillers spécialisés, Pôle emploi s'attache à accueillir et à apporter conseils personnalisés dans le cadre des besoins en recrutements. Ceci en mobilisant des services et des dispositifs adaptés pour rechercher, sélectionner et préparer le candidat retenu au poste que propose les employeurs.

Avis aux postulants du secteur du Véhicule industriel, Pôle emploi peut financer des actions de formation facilitant votre intégration !

### Monster

Leaders mondiaux dans la mise en relation des employeurs et candidats tant sur le recrutement que sur l'intérim.

Ce groupe s'appuie notamment sur une technologie avancée utilisant des solutions digitales, et propose une vaste gamme de produits et services.

Et pour les entreprises, Monster propose des solutions uniques de ciblage de candidats grâce aux réseaux sociaux et à la publicité programmatique.



### Randstad

Les agences Randstad sont spécialisées par secteur d'activité et renforcées par des pôles d'expertise animés par des professionnels de chaque métier : Tertiaire, BTP, Logistique, Professionnels de l'industrie. Le groupe Randstad se donne pour mission de « façonner le monde du travail » et intervient sur toutes les étapes de la vie professionnelle : recrutement, intégration, management, formation et mobilité.

Et pour les entreprises, fort de ses 60 années d'expertise, Randstad vous accompagne sur l'ensemble de vos besoins RH.



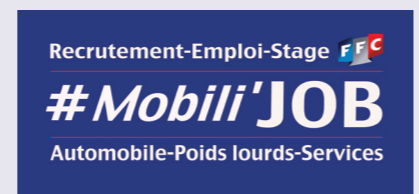
## Des temps forts sont prévus, notamment 2 job-dating animés par Pole Emploi,

**Mercredi 17 novembre** de 14h à 16h sur les parcours de formation en alternance, voués à intégrer la filière, en partenariat avec différents entreprises et établissements de formation.

**Jeudi 18 novembre** de 10h à 12h sur les parcours de formation en alternance, voués à intégrer la filière, en partenariat avec différents entreprises et établissements de formation.

Pour vous inscrire, il suffit de vous rendre sur le site de **SOLUTRANS**  
> Animations et Conférences  
> Espace Emploi.

La plateforme d'emploi Mobil'JOB, reste à disposition, avec pour but, réunir l'offre de la filière afin de la rendre plus visible auprès des candidats. Il est important de montrer que les entreprises du secteur recrutent et qu'ils offrent de nombreuses possibilités de parcours. Aux professionnels et candidats, vous êtes invités à créer votre profil.  
[www.mobiljob.fr](http://www.mobiljob.fr)



## Précis de l'apprentissage

Le Précis de l'apprentissage se présente comme un document de référence sur la mise en œuvre de la loi du 5 septembre 2018 pour la liberté de choisir son avenir professionnel en ce qui concerne les modalités applicables à l'apprentissage.

Il porte plus précisément sur :

- le contrat d'apprentissage ;
- le nouveau modèle des CFA ;
- le financement de l'apprentissage dans les secteurs privé et public industriel et commercial.

Le Précis de l'apprentissage est le fruit des travaux de la DGEFP et d'une consultation des acteurs institutionnels de l'apprentissage. Il répond à l'objectif d'harmoniser les pratiques des acteurs de l'apprentissage et vise à donner des repères juridiques et des clefs de compréhension autour de bases documentaires et méthodologiques communes.

A retrouver sur [www.ffc-carrosserie.org](http://www.ffc-carrosserie.org)

## La FFC présente sur Equip Auto On Tour !

La FFC-Fédération Française de Carrosserie, co-actionnaire d'EQUIP AUTO avec la Fiev et COMEXPOSIUM, occupe le terrain sur l'ensemble des dates de la tournée « EQUIP AUTO On Tour », depuis le 25 septembre et jusqu'au 30 octobre 2021 à Mulhouse.

Le stand de la FFC, idéalement situé à l'entrée du Salon occupe une place de choix au cœur du Salon EQUIP AUTO On Tour. Lors de la première étape de la tournée française en Avignon, c'est Claude ALZINA, Président de la FFC – région PACA et Président de la FFA, assisté de Corine OLIVER, Vice-Présidente et Roland ROLFO Président de la CMA 83, qui accueillent les visiteurs professionnels sur le stand de la FFC. De nombreux adhérents de la région sont venus rencontrer leurs élus et découvrir la présentation du logiciel de cession de créance TRIBU, qui permet au réparateur non agréé d'être réglé directement par l'assureur, sans passer par le client. Karim MEGROUS, Président du SEAI (Syndicat des experts indépendants), également présent sur le stand, en a profité pour conseiller les visiteurs sur leurs relations avec les experts au quotidien et apporter son expertise sur le recours direct. La semaine suivante, c'est Nantes qui accueillait la seconde étape d'EQUIP AUTO On Tour et le stand de la FFC. Patrick NARDOU, Président de la FFC Mobilité Réparation et Services, a reçu de nombreux jeunes entrepreneurs, souhaitant reprendre ou créer des entreprises de carrosserie. Il

leur a notamment présenté les services de la FFC et le logiciel d'organisation des ateliers Mavimplant, développé en partenariat avec l'INRS. La synergie entre les branches de la FFC fait également partie des avantages à rejoindre la famille FFC. A ce titre, Patrick NARDOU a mis en relation ses visiteurs avec OMIA, fabricant français de cabines de peintures et adhérent FFC Équipementiers, lui aussi présent sur l'édition de Nantes. Le 9 octobre, EQUIP AUTO On Tour s'est rendu à Lille, où Christophe BAZIN, secrétaire Général de la FFC Mobilité Réparation et Services et Olivier DUMONT, élu FFC sur la région Nord, ont pu rencontrer de nombreux professionnels. Adhérents et futurs adhérents sont venus échanger sur les différentes fonctionnalités du logiciel de cession de créance TRIBU, développé par la FFC et l'accompagnement de la Fédération jusqu'au règlement de leurs factures.

Lors de l'étape toulousaine, le 16 octobre dernier, les carrossiers du sud-ouest se sont rendus en masse au Parc des Expositions et Centre de Conventions de Toulouse Métropole, pour rencontrer les presque 100 fournisseurs présentant leurs nouveautés. Et c'est Laurent



FOURCADE, président FFC Mobilité Réparation et Services de la région Midi-Pyrénées, qui recevait les visiteurs sur le stand de la FFC.

Les membres du bureau des carrossiers Axial toulousains, tous adhérents de la FFC Mobilité Réparation et Services grâce au partenariat passé avec l'enseigne, se sont retrouvés sur le stand de la FFC afin de partager le café de l'amitié. Ils ont longuement échangé sur leur difficulté à absorber les augmentations des frais de combustible pour les cabines de peinture et la flambée des produits de peinture, hausse qu'ils envisagent de répercuter sur leurs taux horaires 2022. Bien entendu, la FFC sera présente sur les deux dernières dates d'EQUIP AUTO On Tour, à Lyon et Mulhouse.

## Revalorisation du SMIC au 1<sup>er</sup> Octobre 2021

Le code du Travail prévoit une revalorisation mécanique du SMIC dès que l'indice des prix à la consommation (I.P.C) augmente d'au moins 2% depuis la précédente revalorisation du SMIC.

Suite à la publication par l'INSEE de l'I.P.C pour le mois d'août, la ministre du Travail, Elisabeth BORNE, a réuni les membres du groupe d'experts sur le SMIC en date du 15 septembre 2021 et a confirmé dans un communiqué de presse, la revalorisation du SMIC au 1<sup>er</sup> octobre 2021. Par consé-

quent le 1<sup>er</sup> octobre 2021, le SMIC augmentera de 2,2 %. Le taux horaire brut, soit un SMIC mensuel qui passera de 1 554,58 € à 1 589,47 €. Cela représente une hausse mensuelle de 34,89 €. Notez-le : cette revalorisation du SMIC aura des répercussions sur le

salaire des apprentis, des contrats de professionnalisation, et sur le calcul de la réduction générale des cotisations patronales, ainsi que la réduction du taux patronal maladie. La mise à jour de cette note sociale sera effective, dès la parution au Journal officiel du décret.

## Le développement durable en force sur SOLUTRANS 2021

Afin de sensibiliser les acteurs de la filière et donc les visiteurs de SOLUTRANS, le stand de la FFC présentera un pôle Développement Durable, animé par Philippe SANDRIN, responsable de la Commission RSE – Économie Circulaire de la FFC.

L'actualité économique et les bouleversements industriels que la filière subit, imposent de revoir le fonctionnement de nos entreprises, et pas seulement sur le strict plan de nos métiers. Dans le prolongement des travaux de sa commission RSE (Responsabilité Sociétale et Environnementale) et EC (économie circulaire), la FFC, propriétaire de SOLUTRANS, accueillera un pôle Développement Durable sur son stand, Place des Lumières.



Nous proposons aux visiteurs un libre échange avec des chefs d'entreprises déjà engagés dans une démarche de développement durable.

Nombreux sont les dirigeants de société pour qui cette notion s'apparente à de l'écologie radicale et sans discernement. Raison pour laquelle ils freinent parfois leur implication.

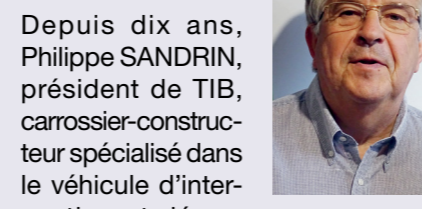
L'objectif de Philippe SANDRIN consiste justement à démystifier le concept, initier un dialogue avec les professionnels. Car l'approche sociale, sociétale et environnementale doit devenir la priorité de la gouvernance de nos entreprises. Le pôle Développement Durable de la

FFC se donne cinq jours pour rencontrer un maximum d'entreprises, leur donner le sentiment de la nécessité de s'inclure dans cet univers, qui impactera de toute façon l'intégralité de la filière à moyen terme.

Pour Philippe SANDRIN, « le développement durable, l'économie circulaire, l'approche sociétale, les achats responsables..., toutes ces notions sont des composantes d'un avenir radieux pour les entreprises. A ce titre, je suis convaincu que la richesse du partage et la diversité des échanges nous feront tous grandir dans la progression des démarches RSE »

Nous vous attendons nombreux sur le stand FFC pour parler Développement Durable, entre le 16 et le 20 novembre prochain à Lyon-Eurexpo.

Pour tout renseignement complémentaire : [rse@ffc-carrosserie.org](mailto:rse@ffc-carrosserie.org)



Depuis dix ans, Philippe SANDRIN, président de TIB, carrossier-construc-teur spécialisé dans le véhicule d'intervention et désormais animateur de la Commission RSE de la FFC, a révolutionné sa stratégie d'entreprise. Plutôt que d'utiliser son énergie à proposer un prix, il va s'attacher à parler produit avec ses clients. Car « en Europe, on ne peut pas se battre sur les prix compte tenu du coût social », souligne-t-il. Il recentre alors le débat sur la valeur ajoutée des produits, et se bat alors sur la qualité, propose des produits durables avec une garantie importante, de sorte d'en faire un argument commercial. Tout cela en limitant son empreinte carbone !

Et ça marche ! L'entreprise a reçu le Prix innovation produit responsable 2020, décerné par l'Usine Nouvelle, pour son concept de cellule transférable. Il s'agit de proposer au client de conserver l'aménagement d'origine qu'ils ont acquis avec le véhicule, et de ne remplacer que le châssis-moteur. En effet, la cellule se remplace moins souvent que le châssis. « Les clients ont rapidement compris l'intérêt d'offrir plusieurs vies à leur aménagement, et le véhicule garde ainsi une valeur marchande plus importante ».

## SOLUTRANS On AIR, 8 émissions à revoir !

Depuis le mois de mars, la FFC a produit une série d'émissions pour SOLUTRANS, afin de valoriser les grands thèmes des conférences du Salon, et donc de la filière. A revoir absolument sur la chaîne Youtube de la FFC !

Pour le premier numéro de SOLUTRANS OnAIR, le studio TV FFC accueillait Anne Marie IDRAC, Haute responsable pour le développement des véhicules autonomes en France. Elle a répondu à l'invitation de Patrick CHOLTON, président de la FFC et de SOLUTRANS, afin d'évoquer le niveau de maturité du concept pour les véhicules industriels et les freins à son développement de masse à moyen terme.

Dans le deuxième rendez-vous de SOLUTRANS On AIR, Guillaume PERDU, Président d'EKOLIS, a évoqué la protection des données, un enjeu primordial pour les transporteurs, à l'heure où les véhicules industriels et leurs remorques sont de plus en plus connectés.

Les modes de consommation et de mobilité changent rapidement, entraînant nécessairement des évolutions d'organisation et de transport des marchandises. Jérôme DOUY, Directeur délégué au pôle Développement Durable et logistique urbaine de l'Union TLF, a participé à SOLUTRANS On Air #3, pour préciser

les implications de la LOM et ses conséquences pour la livraison en hyper centre.

SOLUTRANS 2021 consacre une place toute particulière aux pneumatiques dans son hall 3. Pour SOLUTRANS On Air #4, Dominique STEMPEL, président du Syndicat des Professionnels du Pneu, revient pour nous sur ce poste particulièrement important dans la gestion d'une flotte de véhicules. Il évoque également les nouveautés du secteur et dévoile la nature du partenariat entre la FFC et le SPP.

Puis Loïc CHARBONNIER, Président-Délégué Général de l'AFTRAL, est venu dans nos locaux afin d'évoquer l'accessibilité aux métiers de la filière du véhicule Industriel et Urbain, pour les personnes en situation de handicap. Une thématique elle aussi largement abordée dans le Hall 1 de SOLUTRANS, et traitée dans le cadre du programme de conférences du Salon.

Dans un autre numéro de SOLUTRANS On Air, Franck GUENEAU, Développeur



de boucles d'économie circulaire chez Neo-Eco, a fait le point sur l'état d'avancement de la filière VI-VU en matière de cycle de vie des véhicules et de ses composants.

Dans le cadre du SOLUTRANS On Air #7, Dominique PETRO, Responsable de la Formation au sein de la FFC – Fédération Française de Carrosserie, nous a expliqué les problématiques de la filière en termes de formation et de recrutement. Elle a notamment évoqué comment SOLUTRANS 2021 contribue activement à la valorisation de la filière VI-VU auprès des futures forces vives de nos métiers. Pour terminer ce programme pour le moins vaste, nous avons invité Guillaume TRAVERS, Chargé de mission Véhicule Autonome chez CARA, qui nous a décrit la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée, tout en détaillant également la mission de France Véhicule Autonome (FVA).

## Electricité, gaz naturel, les prix flambent

Les cours de l'électricité ont doublé en 1 an et dépassé le cap symbolique des 100 €/MWh pour livraison en 2022 depuis plusieurs jours. Cette flambée des prix de l'électricité a été amorcée par celle des prix du CO2, qui sont passés de 7 €/t au début de l'année 2018 à plus de 60 €/t actuellement. Et elle a pris un nouvel élan avec l'envolée des prix du gaz et du charbon. Les prix de livraison de gaz naturel en France pour l'année 2022 étaient de 43.54 €/MWh le 20 septembre.

Que faire dans ce contexte ? En 2022, les entreprises vont être touchées – comme les ménages – par une forte hausse de leurs factures d'énergie à l'exception de celles qui ont anticipé leurs achats d'énergie et qui n'ont pas attendu une potentielle baisse du marché qui n'est malheureusement pas arrivée cette année.

Pour celles qui disposent d'un compteur d'électricité de plus de 36 kVA de puissance souscrite ou qui disposent

déjà d'une offre de marché, mettre en concurrence son fournisseur d'électricité en place est un moyen d'éviter des reconductions tacites de vos contrats sans négociation.

Pour celles équipées d'un compteur de 36 kVA ou moins, le tarif réglementé va très vraisemblablement augmenter au premier trimestre 2022. Faire jouer la concurrence a également tout son sens pour ces entreprises.

Pour les compteurs de gaz naturel, les tensions haussières contraignent également les acheteurs et chefs d'entreprise à bien surveiller leurs échéances contractuelles pour essayer d'amorcer légèrement ces impacts sur leurs factures futures.

Nous vous rappelons que la FFC a tissé un partenariat avec Opéra Energie, leader et pionnier du courtage en énergie, pour vous accompagner dans vos achats d'énergie. N'hésitez pas à nous solliciter pour en savoir plus !

## Rencontres Flotauto, salon Autonomic, salon Pollutec, Congrès des sapeurs-pompiers de France : La FFC CONSTRUCTEURS au côté des carrossiers constructeurs



**La FFC CONSTRUCTEURS se rend au côté des carrossiers constructeurs dans le cadre des différents salons et congrès qui mettent en valeur les productions et innovations du secteur. Ainsi le salon Flotauto qui s'est tenu à Paris le 07 octobre 2021, Autonomic Expo à Paris du 12 au 14 octobre, Pollutec à Lyon du 12 au 15 octobre et le congrès des sapeurs-pompiers qui s'est déroulé du 13 au 16 octobre ont été l'occasion pour la FFC CONSTRUCTEURS d'aller à la rencontre des professionnels du secteur qui exposaient leurs matériels destinés aux différents usages. Les échanges avec les professionnels ont permis de faire un point de situation du marché et identifier les tendances fortes des différents secteurs clients.**

Les rencontres Flotauto se confirment comme le salon de la gestion des véhicules professionnels et des solutions de mobilité, avec un visitorat professionnel en recherche de produits adaptés à des usages généralistes aussi bien que spécifiques. Plus

de 200 exposants étaient ainsi présents à Paris sur l'édition 2021 avec une participation élevée et qualitative.

Le salon Autonomic mettait à l'honneur les véhicules TPMP et les solutions associées. En marge de ce salon, la

FFC CONSTRUCTEURS a été conviée à intervenir dans le cadre des Assises Nationales de l'Accessibilité pour mettre en lumière les travaux réalisés en coopération avec Le Ministère de la Transition Ecologique et la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité qui ont abouti à la publication en 2021 du « Guide pour les utilisateurs de fauteuils roulants se déplaçant dans un véhicule personnel ».

Le Salon POLLUTEC, s'affirme comme l'événement de référence des professionnels de l'environnement et une vitrine des solutions environnementales pour l'industrie, les villes et territoires. Par ailleurs, les nombreux véhicules présentés sur ce salon par les carros-

siers constructeurs français attestent de l'importance de ce secteur pour nos métiers.

Le congrès des sapeurs-pompiers de France est le rendez-vous incontournable des acteurs de la sécurité civile. Les véhicules de secours sont indissociables de l'activité des sapeurs-pompiers et de nombreux carrossiers constructeurs ont ainsi participé au 127<sup>ème</sup> congrès qui se tenait à Marseille avec la venue du Ministre de l'Intérieur, Monsieur Gérald DARMANIN le 15 octobre, puis le lendemain la visite du Président la République, Monsieur Emmanuel MACRON, ce qui a permis aux représentants de la FFC CONSTRUCTEURS d'échanger avec

les pouvoirs publics sur l'actualité de la Profession : difficultés d'approvisionnements en châssis et matières premières, emplois et formation, défis liés à la transition énergétique dans laquelle s'engage la carrosserie construction française.

Et pour conclure 2021 nous vous donnons rendez-vous sur SOLUTRANS, événement majeur pour notre profession.