

PARCOURS DE FORMATION

**JEUNES DE 16 À 25 ANS
OU 15 ANS SORTANT DE 3^{ème}**

CAP
Réparation des
carrosseries
2 ANS

CAP
Peinture en
carrosseries
2 ANS

CAP
Maintenance
des véhicules
2 ANS

CAP
Connexe peinture
en carrosserie
1 AN

BAC PRO
EN 2 ANS

JEUNES SORTANT DE 3^{ème}

BAC PRO
Réparation des carrosseries
3 ANS
Seconde ▶ Première ▶ Terminale

BAC PRO
Maintenance des véhicules
Option : voitures particulières
3 ANS
Seconde ▶ Première ▶ Terminale

**JEUNES TITULAIRES
D'UN CAP DE L'AUTOMOBILE**

BAC PRO
Réparation des carrosseries
2 ANS
Première ▶ Terminale

BAC PRO
Maintenance des véhicules
Option : voitures particulières
2 ANS
Première ▶ Terminale

LES MODALITÉS

Salarié d'une entreprise, contrat de 1 à 3 ans.
Début de la formation : septembre.
Rythme de l'alternance : hebdomadaire.

RÉPARTITION ANNUELLE

- ⚙ 18 à 19 semaines au CFA
- ⚙ 29 à 30 semaines en entreprise
- ⚙ 5 semaines de congés payés

NIVEAU D'ENTRÉE

- ⚙ De 16 à 25 ans et jeunes sortant de 3^{ème}

INSCRIPTION

- ⚙ À partir de début mars sur rendez-vous
- ⚙ Pièces à fournir
 - ✓ Pièce d'identité
 - ✓ Attestation de sécurité sociale
 - ✓ 3 derniers bulletins scolaires
 - ✓ Lettre de motivation (entreprise)
 - ✓ CV



CENTRE DE FORMATION D'APPRENTIS

65, Boulevard Gallieni - 92390 Villeneuve la Garenne

Téléphone : 01 41 47 40 04

Télécopie : 01 41 47 40 03

Mail : info@cfa-carrosserie.fr

www.cfa-carrosserie.fr



CARROSSERIE - PEINTURE - MAINTENANCE DES VÉHICULES

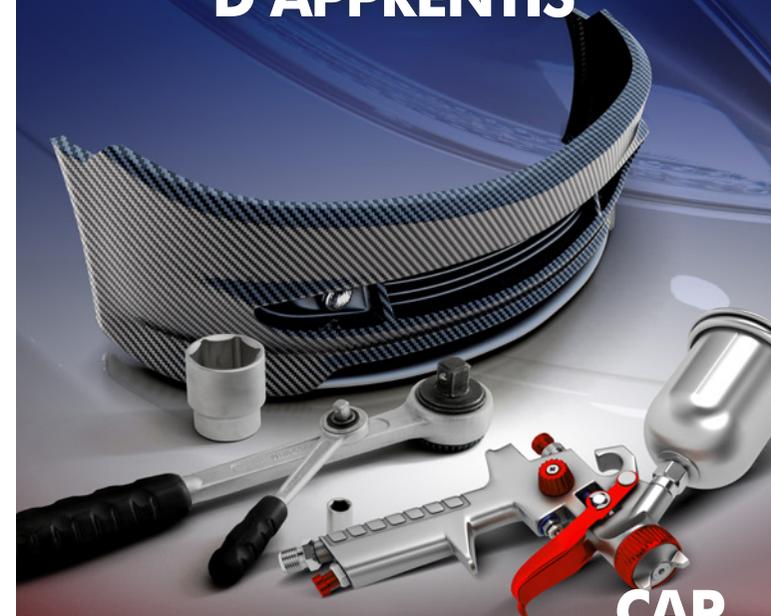


CARROSSERIE - PEINTURE - MAINTENANCE DES VÉHICULES



DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CARROSSERIE

CENTRE DE FORMATION D'APPRENTIS



CAP

- ⚙ RÉPARATION DES CARROSSERIES
- ⚙ PEINTURE EN CARROSSERIE
- ⚙ MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION VOITURES PARTICULIÈRES

BAC PRO

- ⚙ RÉPARATION DES CARROSSERIES
- ⚙ MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION VOITURES PARTICULIÈRES



WWW.CFA-CARROSSERIE.FR

CARROSSERIE - PEINTURE - MAINTENANCE DES VÉHICULES



RÉPARATION DES CARROSSERIES



LES VOITURES ACCIDENTÉES CONSTITUENT LA MATIÈRE PREMIÈRE DU CARROSSIER RÉPARATEUR.

Son rôle consiste à remettre en état les carrosseries endommagées. Il doit être capable de contrôler et de remédier aux éventuels défauts en assurant la remise en forme des éléments de carrosserie, ce qui implique une parfaite connaissance de la structure de chaque véhicule.

Le carrossier réparateur débranche les systèmes électroniques, démonte les pièces abîmées et rétablit leur forme initiale.

Lorsque les éléments sont irrécupérables, il les remplace par des neufs. Il procède à la mise en conformité du châssis grâce aux systèmes de mesure.



PEINTURE EN CARROSSERIE



APRÈS LE TRAVAIL DU CARROSSIER, LE PEINTRE DOIT ÊTRE CAPABLE DE RESTAURER OU DE MAINTENIR EN ÉTAT LA QUALITÉ DES ÉLÉMENTS DE PROTECTION ET DE DÉCORATION DE LA CARROSSERIE.

Il prépare le véhicule en améliorant la qualité de la surface et applique notamment une couche anticorrosion, prépare la peinture, l'applique et enfin effectue les retouches et les finitions. C'est un travail délicat qui nécessite une parfaite maîtrise de la colorimétrie et des techniques de recouvrement.

Au-delà de la technicité nécessaire à ce métier, le peintre automobile doit avoir le "coup de patte" permettant de réaliser des retouches invisibles. Pour cela il doit avoir une excellente vision des couleurs.



MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION : VOITURES PARTICULIÈRES



PASSIONNÉ PAR LES VOITURES ET LA MÉCANIQUE, LE MÉCANICIEN RÉALISE L'ENTRETIEN COURANT DES VÉHICULES. IL EFFECTUE LES CONTRÔLES ANTIPOLLUTION, LES VIDANGES DU MOTEUR, LES REPLACEMENTS DU LIQUIDE DE FREINS, ...

Il vérifie, mesure et règle des ensembles mécaniques ou électriques et, pour cela, il utilise la documentation technique et les appareils de mesure, ...

Il peut, avec l'expérience, intervenir sur la suspension, la climatisation, ...

Il peut être amené à rencontrer le client pour présenter les travaux réalisés sur le véhicule ou expliquer le fonctionnement de l'équipement.



AGES	RÉMUNÉRATION EN % DU SMIC		
	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année
Jusqu'à 18 ans	25%	37%	53%
De 18 à 20 ans	41%	49%	65%
21 ans et plus	53%	61%	78%