

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°25

JUILLET  
2021

1

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2021.

### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

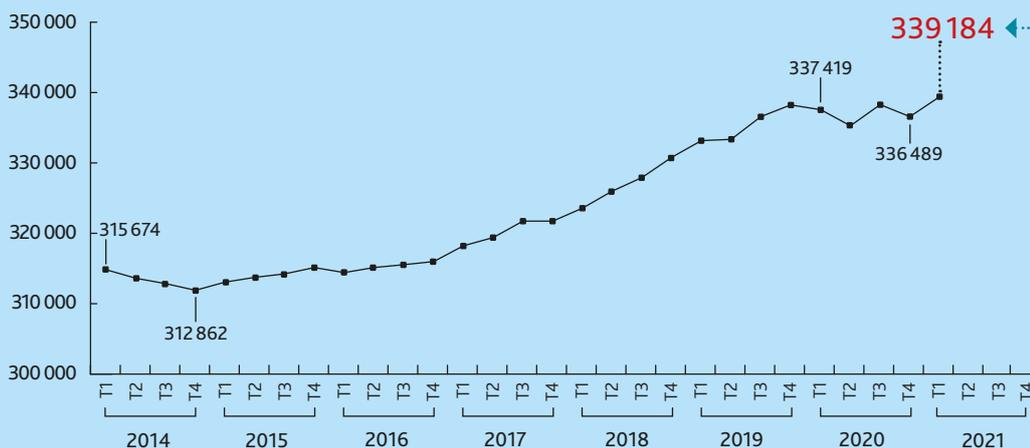
- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

### SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"



Source : ACOSS,  
Données estimées  
(hors 4531Z, hors DOM,  
actualisées à fin 03/2021)



Source : ACOSS,  
Données estimées  
(hors 4531Z, hors DOM,  
actualisées à fin 03/2021)



Au 31/03/2021, 339 184 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le premier trimestre 2021, marqué par la fin du deuxième confinement (mi-décembre) dû à la crise sanitaire engendrée par la Covid-19, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de +0,8 %, soit 2 695 salariés supplémentaires. Cette hausse est plus importante que celle observée toutes branches confondues qui est de +0,5%. Elle intervient après une baisse de l'emploi observée lors du quatrième trimestre 2020 (-0,5 %), qui avait vu l'instauration du deuxième confinement.

L'emploi salarié dans le commerce et la réparation automobile, comme beaucoup d'autres secteurs, aura donc connu une année 2020 « en dents de scie » alternant périodes de confinement perturbant fortement l'activité, et périodes de reprise entre celles-ci. L'année 2021 risque elle aussi d'être impactée puisque des mesures similaires ont été instaurées, lors du second trimestre. Ce premier trimestre constitue donc un trimestre de reprise de l'activité, compte tenu du fait qu'aucun confinement strict n'ait été appliqué.

Cette crise sanitaire est intervenue après un épisode de forte reprise de l'emploi puisqu'entre 2014 et 2019, le secteur du commerce et de la réparation automobile a gagné plus de 25 000 salariés supplémentaires dont 7 000 sur la seule année 2019. Les fermetures d'établissements et le ralentissement des activités économiques ont stoppé cette dynamique. Après une période où l'emploi évolue en dents de scie, il retrouve cependant son niveau d'avant la crise sanitaire.

2

## L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2020.

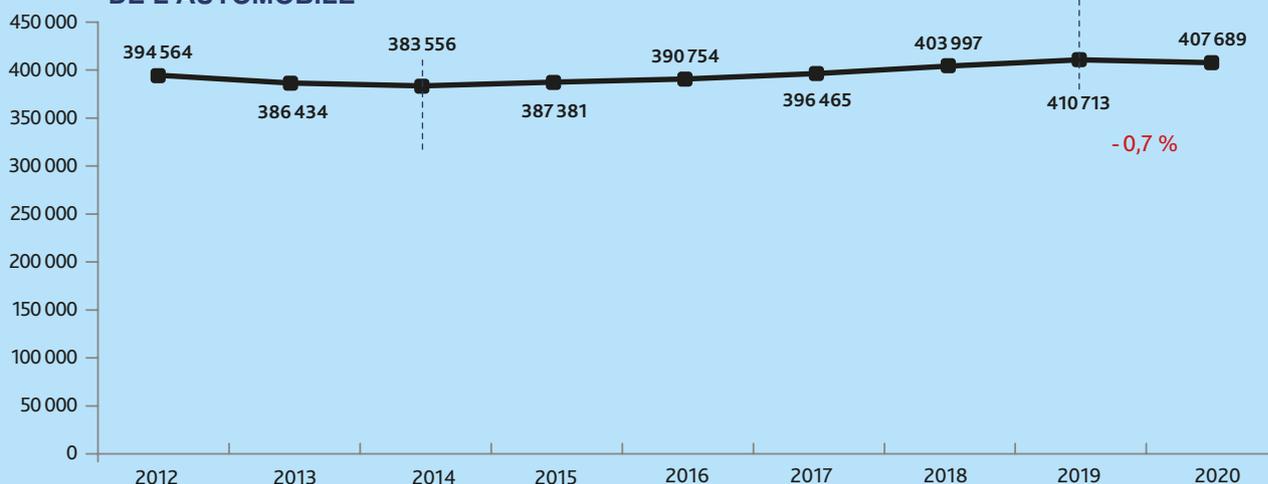
### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée
- 77.11B Location de longue durée
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données sont les données brutes de la source ACOSS. Elles permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre.

### ENSEMBLE DES CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## BILAN 2020 :

L'ensemble des codes NAF « complets » représente, en 2020, près de 98 % des emplois salariés de la branche des services de l'automobile.

En 2020, l'ACOSS comptabilise, sur ce champ, **407 689 salariés** travaillant dans une entreprise de la branche des services de l'automobile, soit une baisse de **3 024 salariés (-0,7 %)** par rapport à l'année précédente. La situation inédite que la crise sanitaire a engendrée lors de l'année 2020 a fortement perturbé l'activité des entreprises de la branche.

Il s'agit en effet de la première baisse de l'emploi enregistrée dans la branche depuis la reprise de l'emploi entamée début 2015, qui a vu plus de **27 000 salariés supplémentaires** intégrer la branche des services de l'automobile, soit une progression de **+7,1 %**.



### Les secteurs en croissance d'emploi entre 2019 et 2020 (plus de 0,5 % d'évolution) :

- Le commerce et la réparation de motocycles (+369 salariés entre 2019 et 2020, +3,1 %)
- La réparation automobile (+1 722 salariés entre 2019 et 2020, +1,5 %)
- Le contrôle technique automobile (+160 salariés entre 2019 et 2020, +1,3 %)



### Les secteurs stables en 2020 (évolution entre -0,5 % et +0,5 %) :

- L'enseignement de la conduite (+69 salariés entre 2019 et 2020, +0,3 %)
- La location de longue durée (-15 salariés entre 2019 et 2020, -0,4 %)

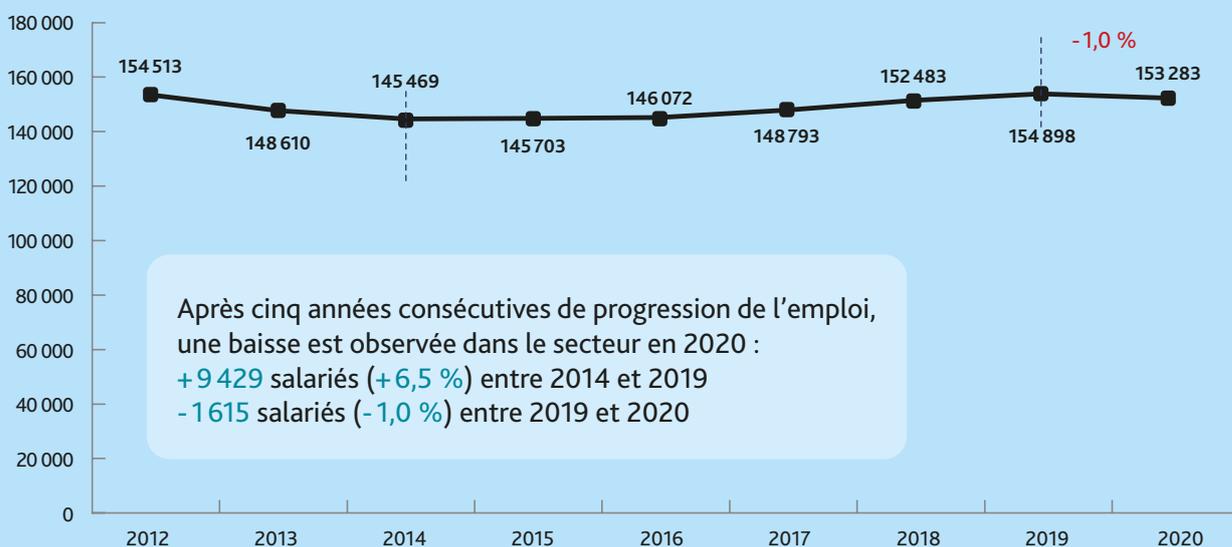


### Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2019 et 2020 (évolution inférieure à -0,5%) :

- Le commerce automobile (-1 615 salariés entre 2019 et 2020, -1,0 %)
- Le commerce et la réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (-619 salariés entre 2019 et 2020, -2,4 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (-896 salariés entre 2019 et 2020, -2,9 %)
- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (-899 salariés entre 2019 et 2020, -5,3 %)
- La location de courte durée (-1 300 salariés entre 2019 et 2020, -10,1 %)

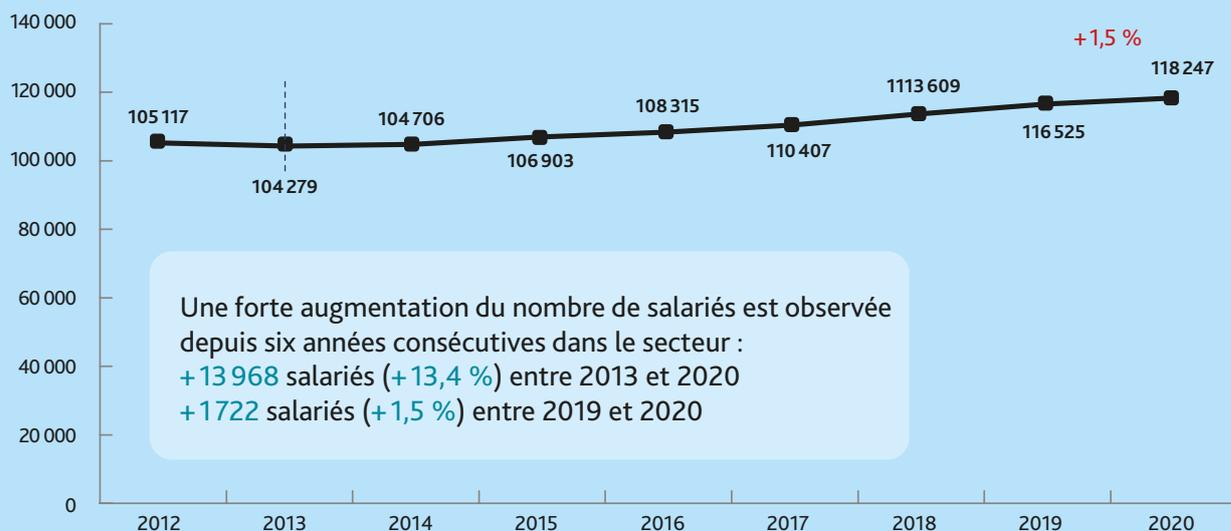
## ZOOM PAR SECTEUR

### 45.11Z COMMERCE AUTOMOBILE



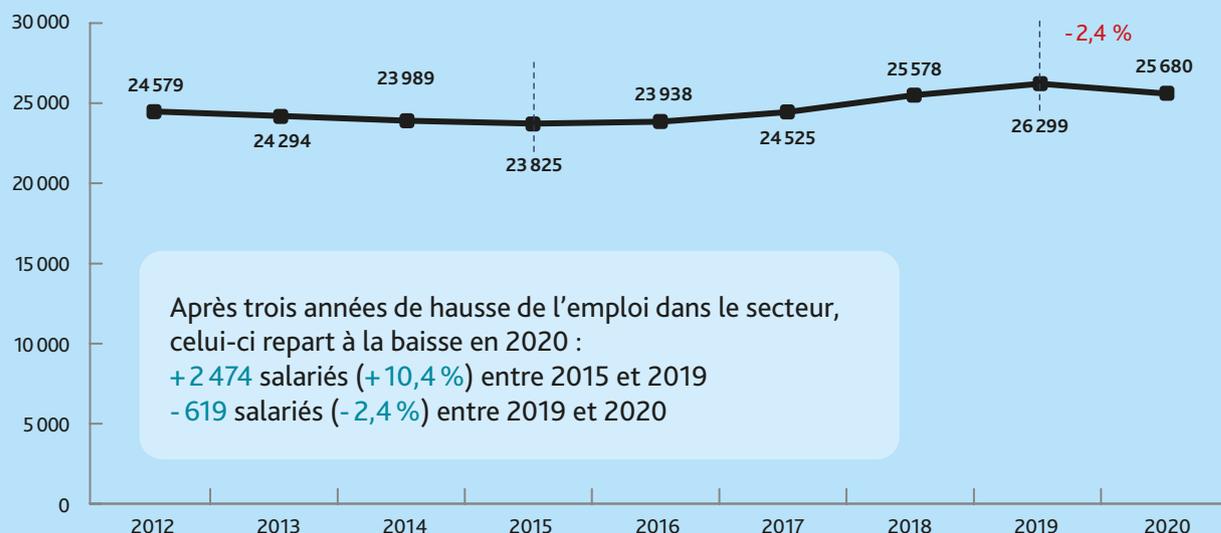
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 45.20A RÉPARATION AUTOMOBILE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 45.19Z ET 45.20B COMMERCE ET RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



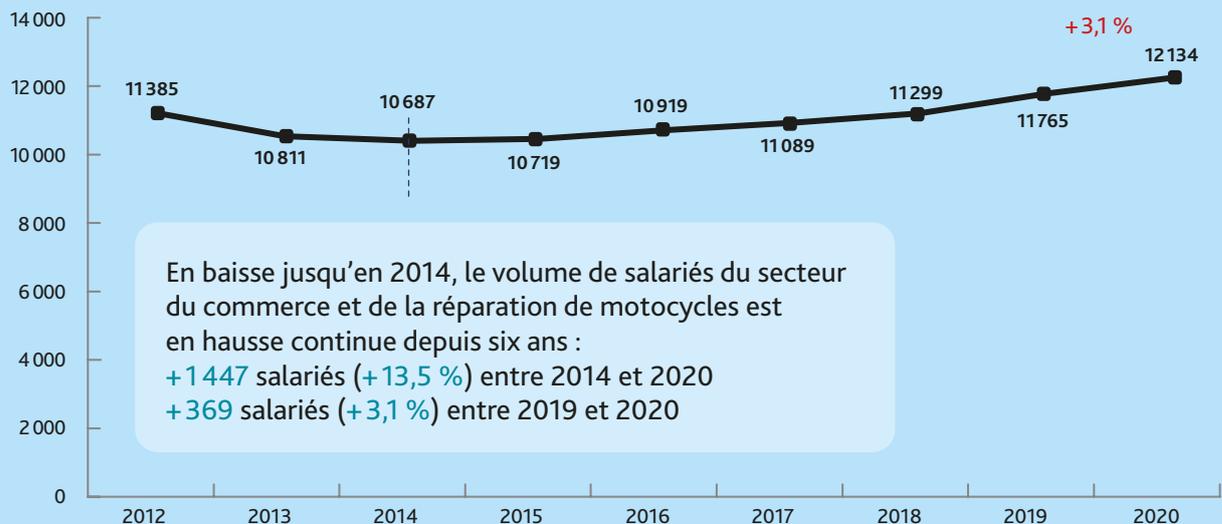
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



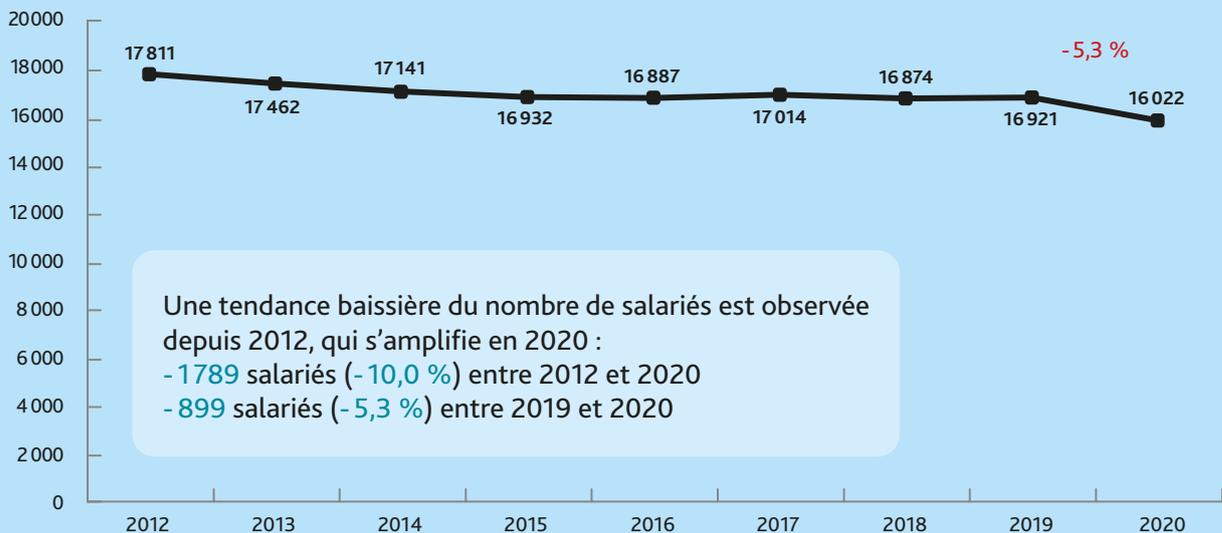
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



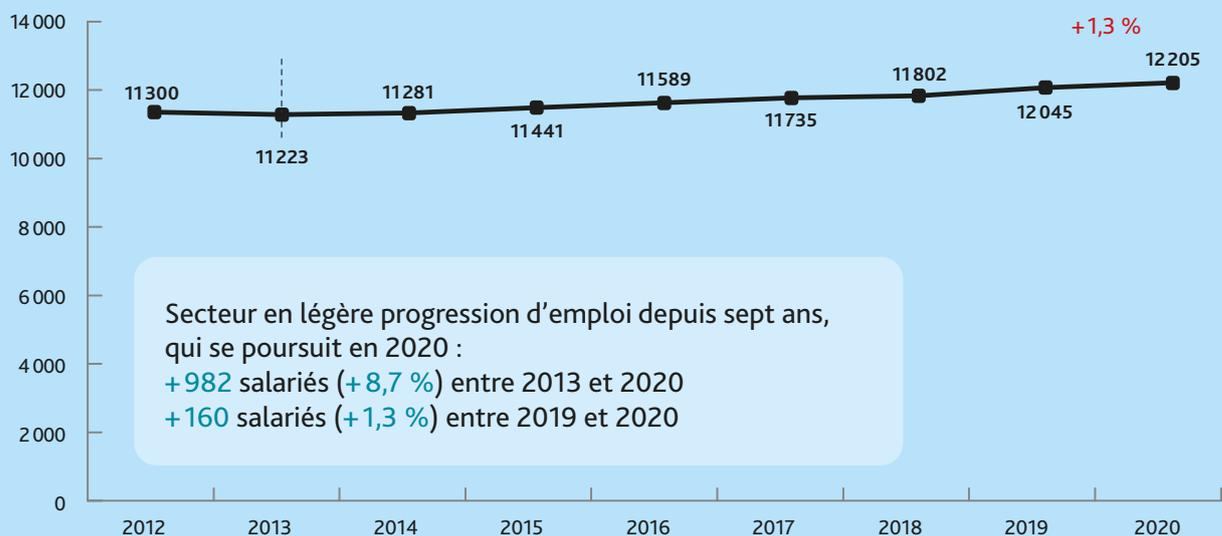
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



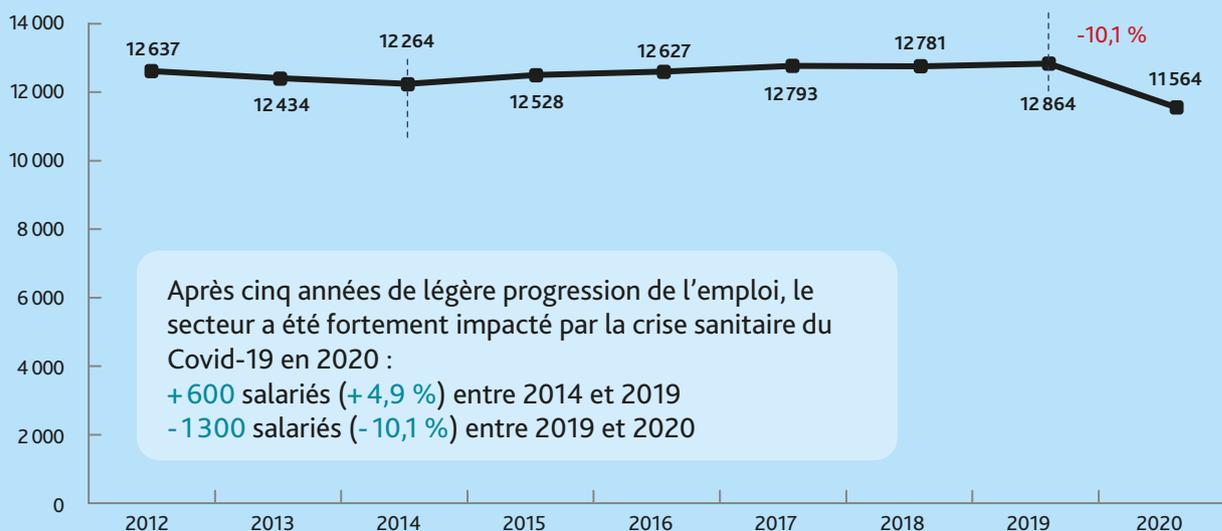
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## 71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



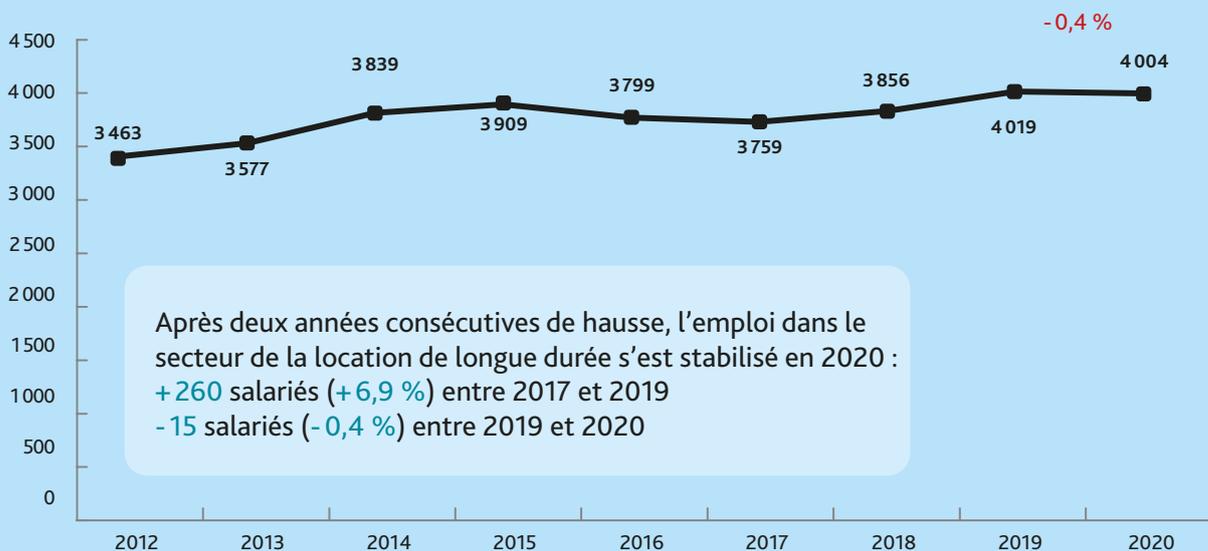
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

### 77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE



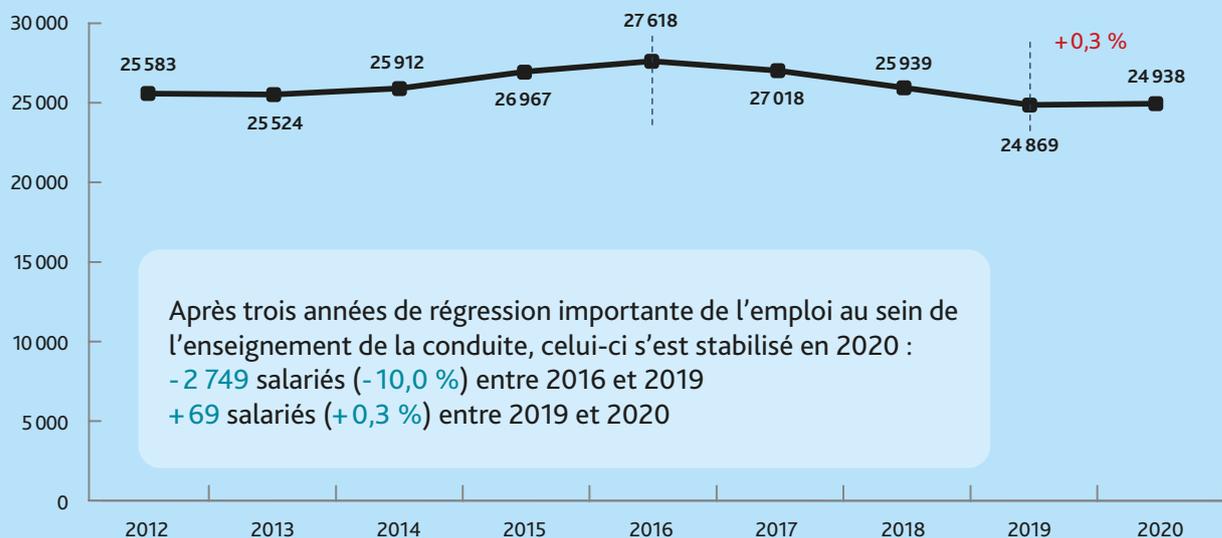
Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

### 77.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

### 85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



Source : ACOSS, données actualisées à fin 2020

## SYNTHÈSE :

La crise sanitaire du Covid-19, démarrée en 2020, et marquée par deux confinements et des restrictions de déplacements, a impacté certains secteurs plus que d'autres.

Ainsi, l'emploi salarié de la branche des services de l'automobile connaît un repli en 2020, après cinq années consécutives de progression. La baisse enregistrée en 2020 est de l'ordre de -0,7 %, soit près de 3 000 salariés de moins qu'en 2019. Toutefois, cette baisse est inférieure à la hausse enregistrée l'année d'avant, en 2019 (+1,7 %, + 6 700 salariés).

Des secteurs voient tout de même leur emploi progresser en 2020, comme le commerce et la réparation de motocycles, ainsi que la réparation automobile et le contrôle technique.

Inversement, quelques secteurs ont particulièrement pâti des confinements instaurés pour endiguer la pandémie. Ainsi, la location de courte durée et le commerce de détail de carburants ont respectivement perdu 10 % et 5 % de leur emploi salarié. Le commerce automobile, le commerce de détail d'équipements automobiles ainsi que le secteur du véhicule industriel ont vu eux aussi leurs effectifs salariés reculer en 2020.

Enfin, après trois années de net recul du nombre de salariés, le secteur de l'enseignement de la conduite voit la baisse de l'emploi se stopper.



Information sur le 2<sup>e</sup> trimestre 2021 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

### Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

### Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)



[www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi](http://www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.