

Projets de taille au Lycée Charles Petiet



Les élèves en charge des projets, ainsi que l'équipe pédagogique.

Bientôt la fin du deuxième trimestre de cette année scolaire particulière, où les équipes pédagogiques des différents établissements s'attachent à assurer la continuité des cours aussi normalement que possible, malgré un contexte de crise sanitaire.

C'est le cas du lycée Charles PETIET, situé à Villeneuve-la-Garenne (92), qui, dans le cadre de l'enseignement lié à la carrosserie construction, s'impose pour challenge de proposer aux jeunes des contenus de formation et examens en adéquation avec les réalités actuelles des entreprises. Réalités qui intègrent de plus en plus de contraintes liées aux nombreuses évolutions, techniques, réglementaires, technologiques, ...

Aussi, cela a donné lieu à plusieurs projets, dont les deux qui suivent, qu'ils nous font découvrir :

Le projet « benne »

Inspiré par une innovation présentée lors de SOLUTRANS 2017, le projet « benne » correspond à la réalisation d'une maquette de benne, à l'échelle 1/5, avec la particularité de la fabriquer en kit afin de pouvoir la faire rentrer dans un conteneur.

Ce sujet, assuré par les jeunes du BTS CRC du lycée, est l'opportunité de suivre les différentes étapes de

conception et réalisation d'un projet, à l'instar du monde professionnel.

De l'étude de faisabilité, aux dessins numériques, et ensuite de la découpe à l'assemblage, il s'agit, d'une part, d'appliquer des solutions réelles, en reproduisant les conditions d'un bureau d'études ainsi que d'un atelier en construction des carrosseries, et, d'autre part, à développer du Savoir Être, tels que le sens des responsabilités et le travail en groupe.

Après deux ans, plus de 100 pièces, plus de 200 vis et plus de 200 écrous, tous sont unanimes sur la satisfaction

Bravo à :

- Josué, 20 ans, spécialiste des points soudure
- Morgan, 20 ans, spécialiste de la découpe en jet d'eau
- Farid, 20 ans et Jean-David, 21 ans, spécialistes des petites pièces à découper et à plier
- Davis, 20 ans, spécialiste du vérin de la remorque
- Bravo à leurs autres collègues, ainsi qu'à l'équipe pédagogique.

éprouvée d'aboutir à ce résultat et sur la fierté qu'ils en tirent.

Le projet « remorque »

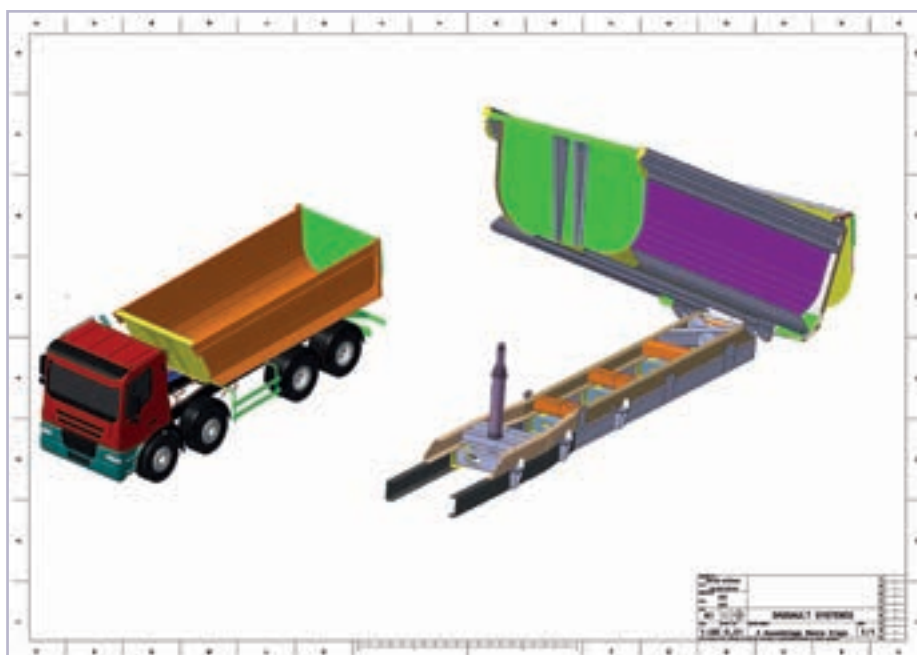
Le projet « remorque » concerne la réalisation d'une remorque à taille réelle. Il ne s'agit plus de maquette, mais d'un vrai produit industriel.

Épreuve du sujet d'examen en « conception détaillée », noté au coefficient 6, soit le plus important, pour les jeunes du BTS ; qui se sont donc chargés de l'étude de faisabilité et de la conception. D'autres jeunes du BAC PRO en Construction des carrosseries ont pu également intervenir notamment sur la fabrication.

La particularité de ce projet étant qu'il est réinitialisé à chaque nouvelle promo de jeunes du BTS, et ce, dans une nouvelle version.

Et voilà déjà une première version de la remorque assemblée par soudure, suivie d'une deuxième version cette fois-ci boulonnée, où tout est démontable, avec le plus, d'être totalement pliable. Ces arrangements ayant été intégrés suite aux critiques d'un professionnel de la carrosserie construction venu sur place apporter son avis et son soutien au projet.

Prochaine étape : vérifier si la remorque respecte bien le cadre réglementaire, et peut donc prétendre à l'homologation.



Le projet Benne.



Le projet Remorque.

Sachant qu'une troisième version débutera sous peu, en vue de poursuivre ce process continu d'amélioration.

Félicitations aux jeunes pour ces différentes réalisations, ainsi qu'à leur équipe pédagogique, MM. Roussin, Wilday, Godineau et Siefen, et merci à tous ainsi qu' à la direction de l'établissement, M.

Marec et Mme Genet, pour la qualité de leur accueil.

Et comme le précise M. Wilday « *il s'agit surtout d'ancrer les jeunes de la carrosserie construction dans la réalité des constructeurs en carrosserie, et de réduire l'écart entre école et monde professionnel* ».

Avis aux professionnels qui souhaitent participer et soutenir cette dynamique, notamment en envoyant des plans de construction en carrosserie et/ou des projets industriels aux établissements qui forment les forces vives de demain.

Les Etudiants BTS du Lycée Charles PETIET accompagnés par la FFC CONSTRUCTEURS

Dans le cadre d'un projet pluridisciplinaire et à l'initiative de leurs professeurs, la vingtaine d'élèves des deux promotions du BTS Conception et Réalisation des Carrosseries (CRC) du lycée des Hauts-de-Seine (92) ont pu assister, à distance, à une session d'initiation à la réglementation automobile organisée avec la FFC CONSTRUCTEURS.

Situé à Villeneuve-la-Garenne et comptant pas moins de 400 étudiants, le lycée Charles PETIET s'appuie sur les équipes enseignantes pour former des CAP, BAC PRO et BTS aux métiers du commerce, de la logistique, de la maintenance des véhicules et des engins de travaux publics ainsi que de la construction des carrosseries. Un tiers de ces élèves sont d'ailleurs des apprentis du CFA de la carrosserie, piloté par la FFC, et bénéficiant d'une expérience métier et terrain dans le cadre de leur contrat de travail.

Concevoir une remorque légère, innovante et modulable, voilà le défi proposé par les professeurs aux BTS CRC. Ceci représente un projet long terme qui court de promotion en promotion et met en œuvre, entre autres, des compétences en dessin industriel par CAO mais aussi des notions de résistance des matériaux.

C'est dans le cadre de ce projet et dans le respect des conditions sanitaires, que, par visioconférence et durant plus d'une heure et demie, la FFC CONSTRUCTEURS a pu partager son expérience et répondre aux questions des élèves et professeurs.



Cette session a été l'occasion pour les futurs concepteurs de carrosseries et potentiels collaborateurs de découvrir d'une part, la réglementation du métier dans son ensemble et appréhender spécifiquement celle des remorques O1-O2 (moins de 3,5 t) : dimensions, masse, freinage, attelage ou encore éclairage. Ces travaux permettent d'appréhender des exemples

concrets de contraintes techniques auxquels ils vont devoir faire face avec expertise et innovation dans les entreprises.

Salué par les participants, l'exercice est une réussite permettant de faire le lien entre l'univers complexe de la réglementation et son application dans les bureaux d'études.

D'autres sensibilisations de cette nature sauront être organisées.

La FFC CONSTRUCTEURS a à cœur d'accompagner la formation de la filière notamment par ce type d'opération et souhaite aux étudiants la réussite dans leur projet d'étude et d'orientation professionnel.

FFC CONSTRUCTEURS

HISTOIRE

La roue à eau : plus qu'un symbole pour les Etablissements JOCQUIN

Point de carrosserie sans roue : cette lapalissade est plus que jamais vérifiée pour les Etablissements JOCQUIN sur son site de Gamaches. En effet, cette entreprise qui existe depuis plus de 150 ans est connue dans son environnement, à la frontière de la Picardie et de la Normandie, pour une particularité : la présence d'une roue à eau qui jouxte ses locaux.

Loin d'être uniquement le symbole de l'entreprise repris sur son logo, cette roue à eau marque l'attachement de ce carrossier constructeur au patrimoine industriel et culturel local. Cette roue du XIX^{ème} siècle, l'une des rares encore existantes dans la vallée de la Bresle, est un héritage de la scierie qui occupait précédemment le site et s'en servait pour assurer son autonomie en alimentation électrique. La cheminée de la machine à vapeur qui permettait de compléter cette production d'énergie a également été conservée à quelques mètres de là.

La roue à eau vient précisément d'être restaurée dans les règles de l'art en février avec l'aide d'une entreprise locale,



la société Gavel Charpente, de Longroy, en Seine-Maritime, qui a respecté les principes de construction d'origine en employant de grosses sections de bois sur-mesure.

Laurent JOCQUIN, PDG de l'entreprise, est particulièrement attentif à l'entretien et aux valeurs de ce patrimoine : « Cette restauration fait la jonction avec l'activité initiale de l'entreprise JOCQUIN qui consistait au ferrage des chevaux, au cerclage des roues et à la fabrication de voitures à chevaux, dont quelques exem-

plaires, hérités d'une époque 'Tout Bois' sont encore conservés dans l'usine. Bien entendu, cette roue à eau ne participe plus aujourd'hui à l'alimentation électrique pour les Etablissements JOCQUIN qui construisent des véhicules de types variés, destinés aux acteurs du BTP et du transport ainsi que des véhicules de société mais cet emblème rappelle au grand public le lien qui existe entre passé et avenir pour les sites industriels, tout particulièrement pour un secteur comme la carrosserie construction en France, fort d'une histoire foisonnante. »

TEXA France : bilan positif et perspectives de croissance

Fort d'un bilan commercial particulièrement positif pour l'année 2020, TEXA France, Filiale du spécialiste Italien du diagnostic multimarque et des stations de recharge de climatisation, poursuit sa croissance et son développement avec d'ambitieux objectifs pour cette année.

Ces bons résultats de TEXA France sont notamment dus à sa stratégie de diversification de l'offre et au succès de plusieurs gammes de produits innovants et performants conçus pour répondre aux attentes de la profession : Outils de calibration ADAS – RCCS radars et caméras, nouvelle génération de tablette de diagnostic AXONE NEMO 2, AIR2SAN pour l'assainissement des véhicules à l'ozone et stations de climatisation mono et bi-gaz.

Ces outils particulièrement novateurs constituent une véritable valeur ajoutée pour les garages spécialistes de la Recharge Indépendante.

Malgré le contexte économique particulièrement compliqué dû à la crise sanitaire, TEXA France a su maintenir une dynamique positive avec une équipe toujours mobilisée pour répondre aux besoins urgents de ses clients professionnels en termes de logistique, de hotline technique et informatique aussi bien pour le VL que le PL, ainsi que de présence terrain dès le premier déconfinement.

Une force de vente Technico-Commerciale renforcée.

Après avoir doublé son Chiffre d'affaires entre 2017 et 2019, TEXA France démarre 2021 avec d'ambitieux objectifs



(+ 25 %) liés aux lancements de nouveaux produits toujours plus innovants, dont, très prochainement, le réglophare eLight, et par le renforcement de son équipe technique et commerciale.

En effet, 7 embauches sont d'ores et déjà prévues sur le terrain comme au siège de la filiale Française (située à La Talaudière (42), ce qui portera l'effectif de TEXA France à 33 collaborateurs dont 12 Technico-commerciaux itinérants.

FFC MOBILITÉ RÉPARATION ET SERVICES

INFO ADHÉRENT

OuiGlass interface l'outil de gestion de créance TRIBU

À peine un an après son rapprochement avec la FFC Mobilité Réparation et Services, le réseau de spécialistes du vitrage OuiGlass propose désormais à ses adhérents l'interfaçage de la plateforme de cession de créance TRIBU avec son DMS.

Dès septembre 2020, la FFC Mobilité Réparation et Services a missionné ses informaticiens pour mettre en place les API et Web Services nécessaires. Les premiers tests ont débuté en décembre 2020 avec les techniciens du réseau OUIGLASS. Après une période de 3 mois d'essais concluants, la connexion sera généralisée ce jour.

Cet interfaçage permet donc aux réparateurs d'effectuer la création du client, de la fiche véhicule et du sinistre directement dans le système informatique du réseau OUIGLASS, puis de basculer dans TRIBU, sans avoir de nouvelles saisies à effectuer.

La FFC Mobilité Réparation et Services est heureuse de pouvoir annoncer le renforcement de ce partenariat avec le réseau de spécialistes de vitrage OuiGlass, fort de ses 84 centres, qui bénéficient aussi de FFC EXPERTS, le service d'assistance notariale, fiscale et juridique de la FFC, qui les accompagne dans les problématiques de gestion quotidienne de leur activité.

Ce réseau de spécialistes du vitrage national sans agréments va encore intégrer 9 nouveaux licenciés qui seront lancés avant l'été 2021. Grâce à leur adhésion à la FFC Mobilité Réparation et Services, les réparateurs OuiGlass rejoignent une organisation professionnelle de référence, et bénéficieront au quotidien de l'accompagnement métier de la FFC. Pour Laurent PICHON BERTRAND, Directeur Général de OuiGlass France : « *Grace à cette intégration de TRIBU, La FFC va continuer*



à apporter au réseau OuiGlass son expertise de la cession de créance et un plus grand confort d'utilisation pour nos licenciés ».

Contact développement
réseau OUIGLASS France :
developpement@ouiglass.com



La communication par l'image



- Interviews
- Spots publicitaires
- Présentation produit
- Web - conférence
- Formations

A votre écoute pour
tout autre projet

Un studio tout équipé au coeur de Paris

Plateau multi-caméras - Live Streaming - Régie 4K - Eclairage Led

Prestations sur mesure

A la demi-journée : 2 000 € HT*

A la journée : 3 500 € HT*

*Tarif adhérent FFC - Techniciens compris



Postproduction à la journée ou la demi-journée sur devis
montage - incrustations - musique

Optez pour un média moderne

frederic.richard@ffc-carrosserie.org - 06.82.87.69.34