



Résultats de l'enquête sur l'approvisionnement châssis (VUL/PL) & matières premières

Important: Si vous n'êtes pas directement en charge de l'exploitation des informations figurant dans la présente note, merci de vous assurer de sa transmission à la personne concernée dans votre entreprise.

La FFC CONSTRUCTEURS a mené auprès de ses adhérents une enquête entre les 23 et 29 mars 2021 sur la problématique des approvisionnements en châssis (PL/VUL), matières premières et équipements pour les carrossiers constructeurs, suite à des remontées récurrentes sur ce sujet.

La quasi-totalité des entreprises rencontrent des problèmes d'approvisionnement des matières premières

98% des carrossiers constructeurs subissent d'ores et déjà des difficultés d'approvisionnement de leurs matières premières. A date, pour 74% des entreprises concernées, ces difficultés d'approvisionnement se traduisent déjà par des retards sur le cycle de production. L'impact de ce phénomène est, pour 87,5% des entreprises, compris entre 1 semaine et 1 mois. 10% des entreprises ne disposent pas de visibilité sur ces approvisionnements.

Face à cette situation, essentiellement trois mesures ressortent parmi les pistes envisagées par les entreprises :

- la recherche de solutions/fournisseurs alternatifs pour 37,5% des entreprises,
- la réorganisation de la production pour 35,9%,
- le recours à l'activité partielle pour 20,3% des répondants.

En parallèle, les entreprises annoncent déjà les décalages des livraisons à leur clientèle.

100% des entreprises constatent que cette raréfaction des matières premières s'accompagne d'une hausse tarifaire. Ce constat est corroboré par les évolutions des cours des matières premières (source : section VUL Chefs d'entreprise – FFC CONSTRUCTEURS 17/03 / retrouver le détail [EN CLIQUANT ICI](#)) :

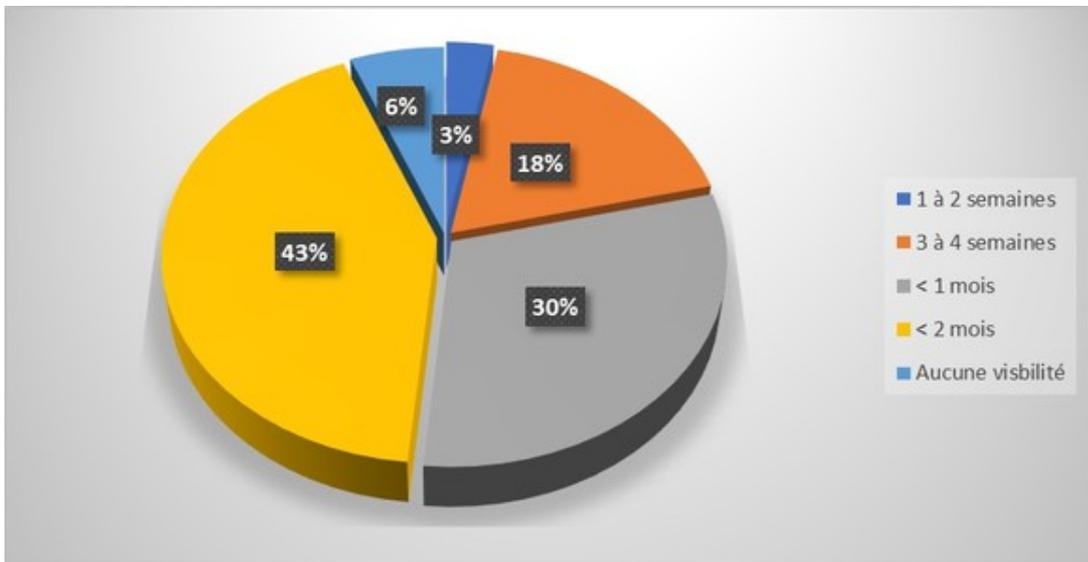
Indice	Evolution février 2021 / février 2020
Tôles fines laminées à froid	+24,0%
Aciers inoxydables	+5,7%
Tôles galvanisées	+42,9%
Fil de cuivre	+31,7%
Aluminium tôles	+20,9%

93% des entreprises envisagent une répercussion à court terme des hausses des matières premières dans leurs tarifs.

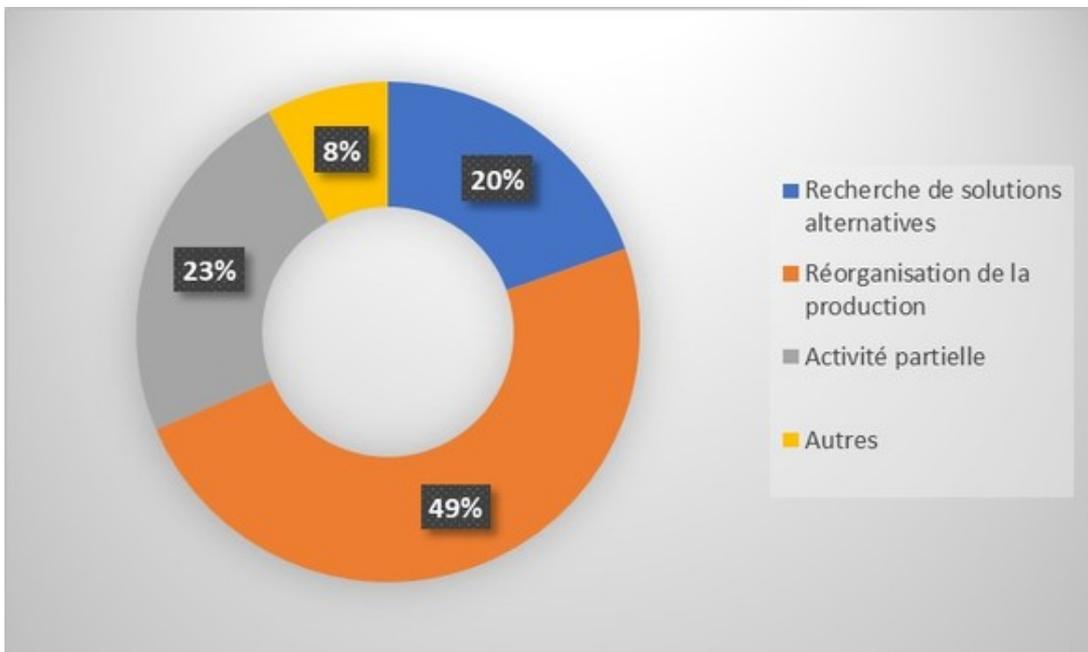
Les différentes fournitures industrielles générales ou spécifiques (hydrauliques, grues, essieux, hayons, BAE, connectiques électriques/électroniques, feus, ridelles, accastillages divers...) font également l'objet de difficultés d'approvisionnement. La variété des carrosseries ne permet pas de dégager des tendances statistiquement probantes sur une (ou des) famille(s) particulière(s) d'équipements.

Un approvisionnement en châssis (PL et VUL) en tension

83% des entreprises rencontrent des difficultés d'approvisionnement en châssis. Ceci se traduit dès à présent pour 75% des entreprises concernées par des retards de production. Ce retard est majoritairement de 1 à 2 mois (73% des entreprises) :



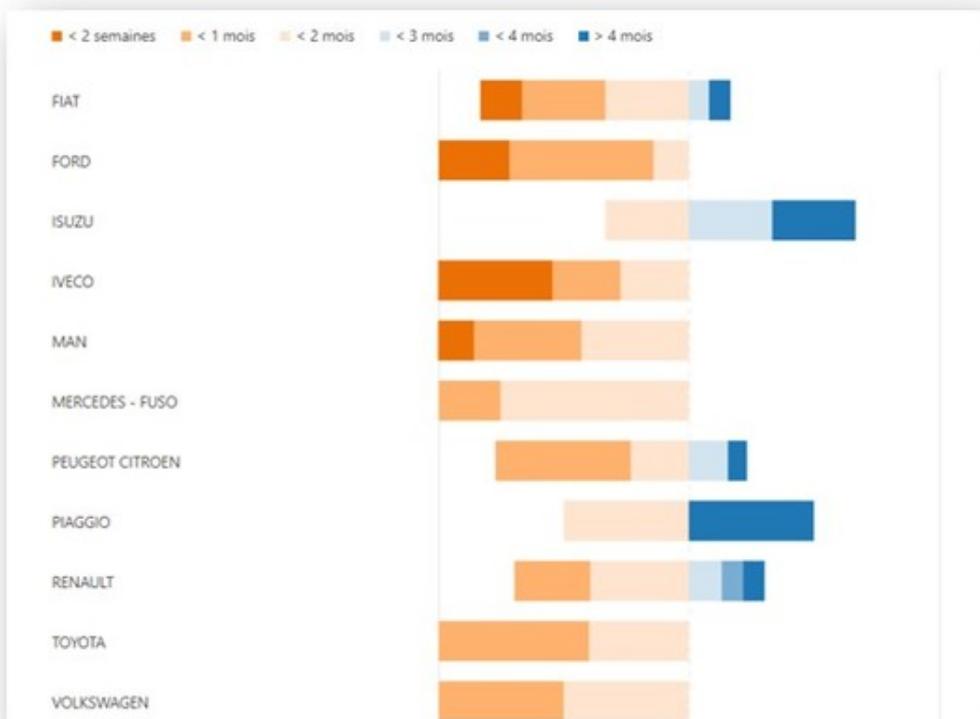
Les principales mesures envisagées pour faire face à ces retards sont identiques à celles induites par les difficultés d'approvisionnement en matières premières mais dans des proportions différentes :



Pour ce qui concerne les poids lourds, la situation remontée par les adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS est la suivante :



Pour les VUL, la situation remontée par les adhérents de la FFC CONSTRUCTEURS est la suivante :



NB : Ces évaluations communiquées par les répondants à l'enquête sont réalisées en instantanée. Elles permettent d'identifier des tendances à date mais ne constituent en rien une évaluation précise des retards.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information :
Benoit DALY – benoit.daly@ffc-constructeurs.org – 06 20 75 28 36
Jérôme GILLET – jerome.gillet@ffc-constructeurs.org – 06 03 90 68 74
Sylvain CHEVALLIER – sylvain.chevallier@ffc-constructeurs.org – 06 26 08 91 51

FFC CONSTRUCTEURS
Immeuble le Cardinet
8, rue Bernard Buffet - 75017 PARIS
contact@ffc-constructeurs.org

