

Mix Energétique Véhicules Utilitaires et Industriels

Immatriculations au 31 Décembre 2020

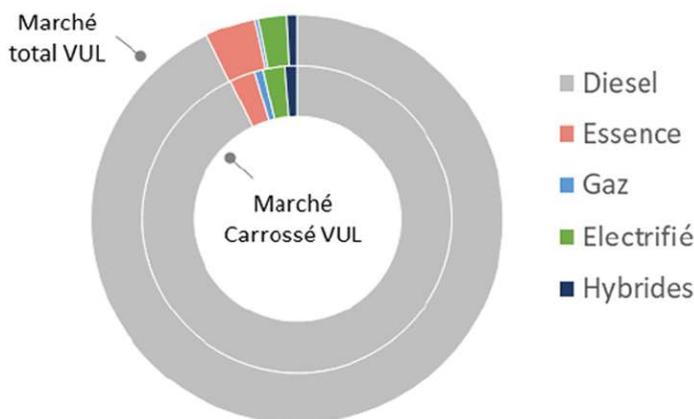
Pour la première fois, la FFC et son partenaire le BiPE, dressent un panorama des immatriculations de véhicules industriels et urbains en France, tenant compte des énergies (Gazole, Gaz, Bio-carburants, électriques à batterie...). Une vision capitale du mix énergétique, pour comprendre les enjeux réglementaires qui contraignent notre filière. Ces données, mises à jour chaque mois, constituent les fondements de notre étude européenne Vision'AIR, qui sera présentée lors de SOLUTRANS 2021.

Utilitaires légers (<5,1t) France

	Diesel	Essence	Gaz	Electrique	Autres
Total VUL					
2019	93,0%	4,6%	0,2%	1,7%	0,5%
2020	92,8%	3,9%	0,3%	2,3%	0,8%
Total Carrossés VUL					
2019	95,2%	1,9%	0,3%	2,2%	0,4%
2020	92,9%	2,6%	0,9%	2,4%	1,2%

	Diesel	Essence	Gaz	Electrique	Autres
Total VUL					
2019	93,0%	4,6%	0,2%	1,7%	0,5%
2020	92,8%	3,9%	0,3%	2,3%	0,8%
Total Carrossés VUL					
2019	95,2%	1,9%	0,3%	2,2%	0,4%
2020	92,9%	2,6%	0,9%	2,4%	1,2%

Utilitaires légers 2020 : mix énergétique des immatriculations neuves



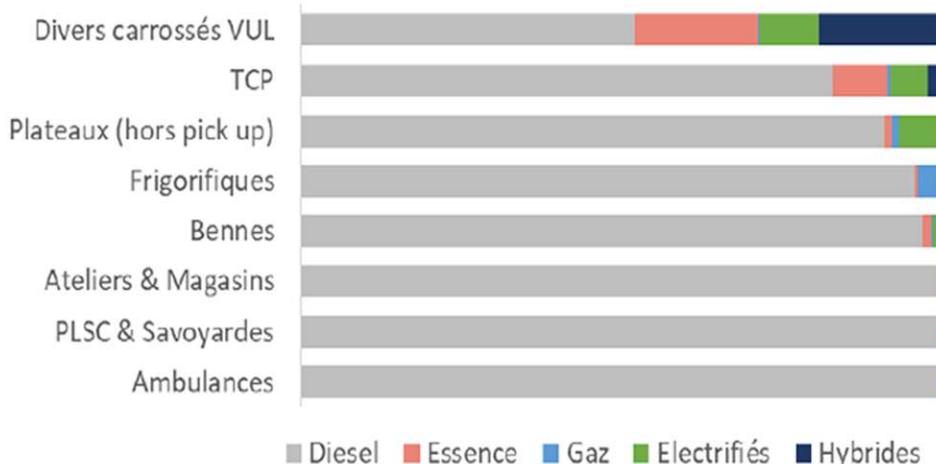
La motorisation Diesel a perdu du terrain en 2020, au bénéfice des énergies alternatives. Le marché carrossé se distingue du marché total par un report plus important du Diesel vers l'Essence.



Le mix-motorisations sur le marché carrossé de 2020 varie sensiblement selon la gamme : le mix est diversifié en Plateaux, TCP et Divers, et l'Electrique y est nettement plus présent que sur le marché total.



Utilitaires légers 2020 : mix énergétique des immatriculations neuves par gamme de carrosserie



Mix Energétique Véhicules Utilitaires et Industriels

Immatriculations au 31 Décembre 2020

Véhicules Industriels (≥5,1t) France

		Diesel	Essence	Gaz	Electrique	Autres
Porteurs						
	2019	96,5%	-	3,2%	-	0,3%
	2020	96,4%	-	3,4%	0,1%	0,1%
Tracteurs						
	2019	97,5%	-	2,3%	-	0,2%
	2020	96,1%	-	3,6%	0,0%	0,2%

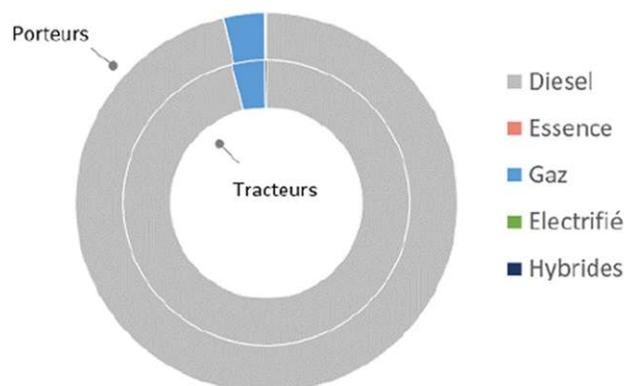
	Diesel	Essence	Gaz	Electrique	Autres
Bennes	98,5%	-	1,4%	-	-
BTP	98,9%	-	1,1%	-	-
Citernes	99,5%	-	0,5%	-	-
Plateaux	98,0%	-	1,9%	-	0,1%
PLSC	97,3%	-	2,7%	-	-
Fourgons	95,5%	-	3,6%	0,6%	0,2%
Frigorifiques	92,1%	-	7,8%	0,1%	0,1%
Divers VI	91,5%	-	8,2%	-	0,2%
Trpts de personnes	72,7%	-	17,1%	2,8%	7,5%

En 2020, la motorisation Gaz a grignoté quelques dixièmes de points de pénétration au Diesel en Porteurs. La tendance est légèrement plus marquée en Tracteurs. La pénétration des autres motorisations est anecdotique.



Véhicules Industriels (≥5,1t) France

Véhicules industriels 2020 : mix énergétique des immatriculations neuves



En 2020, la motorisation Gaz est l'alternative la plus choisie après le Diesel dans toutes les gammes de carrosseries, notamment en Frigorifique et Transport de personnes, gamme où le mix énergétique est le plus diversifié.

Véhicules industriels 2020 : mix énergétique des immatriculations neuves par gamme de carrosserie

